

HERSTELLER	Pirelli	Continental	Goodyear	Michelin	Falken	Bridgestone	Toyo	Hankook	Maxxis	Vredestein	BF Goodrich	Linglong	Nexen	Sunfull	Autogreen
Reifenprofil	Cinturato (C3)	UltraContact NXT	EfficientGrip Performance 2	Primacy 5	Ziex ZE320	Turanza 6 Enliten	Proxes Comfort	Ventus Prime 4 K135	Premitra HP6	Ultrac +	Advantage 2	Sport Master	N'Fera Primus (SU1 Plus)	SF-888	Smart Chaser SC1
Last-/Speedindex	98 W	98 W	98 W	98 W	98 W	98 W	98 W	98 W	98 W	98 Y	98 W	98 Y	98 W	98 W	98 W
Preis / Satz*	540 €	635 €	510 €	615 €	445 €	545 €	440 €	425 €	375 €	460 €	485 €	310 €	400 €	335 €	290 €

NASS	%	Pirelli	Continental	Goodyear	Michelin	Falken	Bridgestone	Toyo	Hankook	Maxxis	Vredestein	BF Goodrich	Linglong	Nexen	Sunfull	Autogreen
Aquaplaning**	10	4,3	4,0	4,3	4,3	4,4	4,3	4,3	4,3	4,0	4,3	4,1	4,4	4,3	4,0	3,9
Kurvenaquaplaning	5	4,5	4,0	4,4	4,4	4,5	4,4	4,4	4,4	4,1	4,4	4,4	4,4	4,4	4,1	3,9
Handling Rundenzeit	20	4,7	4,5	4,7	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,3	4,1	4,2	4,2	3,8	3,4
Handling subjektiv**	30	4,8	4,5	4,6	4,2	4,5	4,4	4,3	4,4	4,3	4,4	3,9	4,1	4,0	3,6	3,0
Bremsen**	35	4,8	4,5	4,5	4,5	4,6	4,4	4,2	4,4	4,2	4,2	4,4	4,5	4,0	2,0	1,0
Gewichtung: 40%	100															
NOTE		4,72	4,43	4,55	4,37	4,51	4,39	4,29	4,39	4,25	4,30	4,16	4,31	4,09	3,15	2,52

TROCKEN	%	Pirelli	Continental	Goodyear	Michelin	Falken	Bridgestone	Toyo	Hankook	Maxxis	Vredestein	BF Goodrich	Linglong	Nexen	Sunfull	Autogreen
Handling Rundenzeit	20	4,7	4,5	4,5	4,7	4,4	4,3	4,2	4,3	4,3	4,2	4,2	4,2	3,7	3,6	3,0
Handling subjektiv**	35	4,5	4,6	4,3	4,7	4,5	4,3	4,2	4,3	4,4	4,4	3,9	3,9	3,7	3,6	2,0
Bremsen**	35	4,7	4,5	4,2	4,1	4,5	4,0	4,4	4,0	4,0	4,1	4,5	4,4	3,9	3,9	3,2
Abrollkomfort	5	4,4	4,2	4,2	4,4	4,0	4,5	4,0	4,3	4,0	4,2	4,5	3,9	4,2	3,6	3,5
Vorbeifahrgeräusch	5	4,2	4,6	4,4	4,4	4,5	4,2	4,5	4,2	4,1	4,4	4,3	4,4	4,5	4,2	4,0
Gewichtung: 40%	100															
NOTE		4,59	4,53	4,31	4,46	4,46	4,20	4,28	4,19	4,21	4,25	4,22	4,16	3,84	3,74	2,80

WIRTSCHAFTLICHKEIT	%	Pirelli	Continental	Goodyear	Michelin	Falken	Bridgestone	Toyo	Hankook	Maxxis	Vredestein	BF Goodrich	Linglong	Nexen	Sunfull	Autogreen
Laufleistung	60	4,6	4,6	5,0	4,6	4,0	4,7	4,5	4,3	4,4	3,9	4,4	3,6	3,8	4,4	4,5
Kraftstoffverbrauch	10	4,3	4,7	4,4	4,6	4,3	4,6	4,4	4,3	4,3	4,5	4,3	3,9	4,5	4,0	4,5
Rollwiderstand	30	3,9	4,8	4,4	4,6	3,9	4,6	4,1	4,3	4,3	4,3	4,4	3,2	4,4	3,3	4,3
Gewichtung: 20%	100															
NOTE		4,36	4,67	4,76	4,60	4,00	4,66	4,37	4,30	4,36	4,08	4,39	3,51	4,05	4,03	4,44

GESAMT	Pirelli	Continental	Goodyear	Michelin	Falken	Bridgestone	Toyo	Hankook	Maxxis	Vredestein	BF Goodrich	Linglong	Nexen	Sunfull	Autogreen
Sterne	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Note	4,59	4,51	4,49	4,45	4,38	4,37	4,30	4,29	4,25	4,23	4,23	4,09	3,98	3,56	3,01
Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Prädikat	Sehr gut	Sehr gut	Sehr gut	Sehr gut	Sehr gut	Sehr gut	Sehr gut	Sehr gut	Gut	Gut	Gut	Empfehlenswert	Empfehlenswert	Nicht empfehlenswert	Nicht empfehlenswert



Testsieger

Sieger Wirtschaftlichkeit

Sieger Preis-Leistung

*Durchschnittspreis (Stand: 02/2026)

****Sicherheitsrelevante Disziplin / Bedingungen**
Die Bewertung der Einzeldisziplinen erfolgt in Zehntelschritten von 1 bis maximal 5,0 Sternen. Die Prozentzahlen hinter den Einzeldisziplinen entsprechen der Gewichtung im Kapitel.
Die Kapitel Nass und Trocken gehen bei der Gesamtbewertung mit jeweils 40 Prozent ein, die Wirtschaftlichkeit mit 20 Prozent.
Einzelleistungen in sicherheitsrelevanten Disziplinen bzw. Kapitelbewertungen ab 3,9 oder schlechter führen zur Abwertung und erlauben keine Auszeichnung mit dem Prädikat „sehr gut“ oder höher oder anderen Siegeln.
Einzelleistungen in sicherheitsrelevanten Disziplinen bzw. Kapitelbewertungen von 3,6 oder schlechter führen zu weiteren Abwertungen.
Die Kapitelergebnisse gehen mit drei Nachkommastellen in die Gesamtbewertung ein.

- Exzellent bis sehr gut (5,0 bis 4,3)
- Gut (4,2 bis 4,0)
- Empfehlenswert (3,9 bis 3,7)
- Bedingt empfehlenswert (3,6 bis 3,5)
- Nicht empfehlenswert (3,4 bis 1,0)