



Das Auto.

Novi Caddy



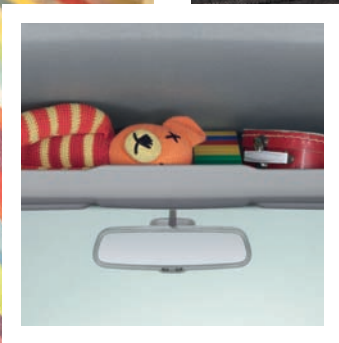
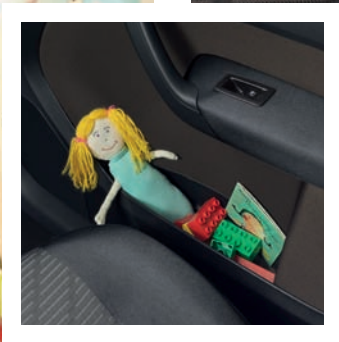
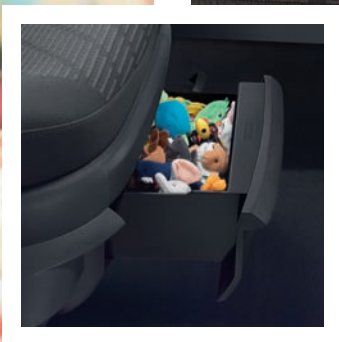
Družinski avto nikoli ne more biti preveč kakovosten. Ali preveč prostoren. Ali preveč varčen. Seznam zahtev bi lahko nadaljevali v nedogled. In prav to so pri razvoju Caddyja® storili naši inženirji in oblikovalci. Tako ne izdaja le sprednji del vozila, da gre za člana družine Volkswagen, ki v vseh izvedbah – Caddy Startline, Caddy Trendline, Caddy Comfortline, Caddy Comfortline Edition in Caddy Tramper – postavlja nova merila na področju kakovosti, učinkovitosti in prilagodljivosti. Caddy je vozilo, ki si ga družine preprosto zaslužijo.



Za vse, ki dneve najraje preživljajo skupaj.



Da bi se Caddy lahko optimalno izkazal v vsakdanu, je moral prestati obsežna testiranja. Rezultat tega je premišljena zasnova odlagalnih mest s številnimi odprtimi in zaprtimi predali, mrežami in držali. V 5- kot tudi opcijskem 7-sedežniku se za vse najde idealno mesto. Celo za večje ali daljše predmete, saj so sedeži v potniškem prostoru pri mnogih izvedbah poklopni in zložljivi – poleg tega pa jih je prvič možno tudi v celoti izgraditi. Notranjost Caddyja je družinam resnično pisana na kožo.



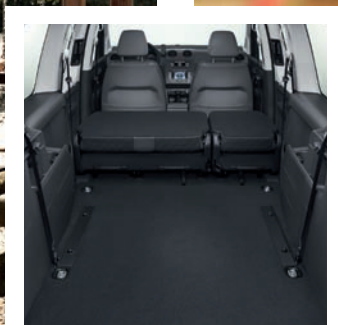
**Kadar doma ponovno zavlada kaos,
naj bo vsaj v avtu vse na svojem mestu.**



**Družina in prijatelji so dobrodošli
– v novem Caddyju Maxi.**



Caddy Maxi vas vedno znova preseneti. Je neverjetno prostoren, saj nudi veliko udobja sedmim potnikom in hkrati zagotavlja dovolj prostora tudi za obilo prtljage. Poleg tega je izjemno prilagodljiv; prvo in drugo vrsto sedežev v potniškem prostoru je zdaj namreč možno z le nekaj prijemi tudi v celoti izgraditi. In nenazadnje je, kljub temu da je za 47 cm daljši od klasičnega Caddyja, prav tako okreten in dinamičen.



**Novi visokoučinkoviti motorji:
dosežek inženirjev, ki prihodnost cenijo tako kot vi.**



Izjemna vsestranskost Caddyja prihaja do izraza tudi pod pokrovom motornega prostora. Novi najsodobnejši bencinski motorji TSI in dizelski motorji TDI s tehnologijo vbrizgavanja goriva preko skupnega voda so na voljo v različno zmogljivih izvedbah – vsi pa postavljajo merila na področju varčnosti in dinamičnosti ter izpolnjujejo zahteve izpušnega normativa Euro 5. Tehnološki mejnik in še dodatna posebnost Caddyja je opcijski menjalnik z dvojno sklopko (DSG), ki prestave menja avtomatsko in brez prekinitve v prenosu pogonske moči.



Poraba goriva in emisije CO₂.

Bencinska motorja	Prostornina rezervoarja pribl. 60 l	1.2 TSI (63 kW/ 160 Nm)	1.2 TSI (77 kW/ 175 Nm)	Bencinski motor	Prostornina rezervoarja pribl. 60 l	1.2 TSI (77 kW/ 175 Nm)
Caddy		S¹⁾/T²⁾	S¹⁾/T²⁾/C³⁾	Caddy Maxi		S¹⁾/T²⁾/C³⁾
Poraba goriva, l/100 km⁴⁾	ročni menjalnik:	5-stop.	5-stop.	Poraba goriva, l/100 km⁴⁾	ročni menjalnik:	5-stop.
	mestna vožnja	8,1/8,1	8,0/8,0/8,1		mestna vožnja	8,1/8,1/8,1
	izvenmestna vožnja	6,0/6,0	5,9/5,9/6,0		izvenmestna vožnja	6,0/6,0/6,0
	kombinirana vožnja	6,8/6,8	6,7/6,7/6,8		kombinirana vožnja	6,8/6,8/6,8
Emisija CO₂, kombinir., g/km⁴⁾	ročni menjalnik:	158/158	156/156/158	Emisija CO₂, kombinir., g/km⁴⁾	ročni menjalnik:	158/158/158

1) Caddy Startline. 2) Caddy Trendline. 3) Caddy Comfortline. 4) Navedene vrednosti za porabo goriva in emisije CO₂ so bile izmerjene v skladu s predpisanimi merilnimi postopki (trenutno veljavna različica uredbe 715/2007/ES). **Opomba v skladu s trenutno veljavno različico direktive 1999/94/ES:** Podatki se ne navezujejo na eno samo vozilo in niso sestavni del ponudbe, temveč so namenjeni zgolj primerjavi med različnimi tipi vozil. Poraba goriva in emisije CO₂ niso odvisne le od učinkovitega izkoriščanja goriva, temveč nanje vplivajo tudi vozni slog voznika in drugi dejavniki, ki niso tehnične narave. CO₂ je toplogredni plin, ki najbolj vpliva na globalno segrevanje.

Dizelski motorji	Prostornina rezervoarja pribl. 60 l	1.6 TDI (55 kW/ 225 Nm)	1.6 TDI (55 kW/ 225 Nm) BlueMotion Technology	1.6 TDI (75 kW/ 250 Nm)	1.6 TDI (75 kW/ 250 Nm) BlueMotion Technology	2.0 TDI (81 kW/ 280 Nm) 4MOTION	2.0 TDI (103 kW/ 320 Nm)*
Caddy		S ¹⁾ /T ²⁾	S ¹⁾ /T ²⁾	S ¹⁾ /T ²⁾ /C ³⁾	S ¹⁾ /T ²⁾ /C ³⁾	S ¹⁾ /T ²⁾ /C ³⁾	T ²⁾ /C ³⁾
Poraba goriva, l/100 km ⁴⁾	ročni menjalnik:	5-stop.	5-stop.	5-stop.	5-stop.	6-stop.	6-stop.
	mestna vožnja	6,6/6,6	5,9/5,9	6,6/6,6/6,6	5,9/5,9/6,0	7,8/7,8/7,8	7,7/7,7
	izvenmestna vožnja	5,2/5,2	4,9/4,9	5,2/5,2/5,2	4,7/4,7/4,8	5,7/5,7/5,7	5,2/5,2
	kombinirana vožnja	5,7/5,7	5,3/5,3	5,7/5,7/5,7	5,1/5,1/5,2	6,5/6,5/6,5	6,1/6,1
	avtomatski menjalnik DSG:	–	–	7-stop.	–	–	6-stop.
	mestna vožnja	–	–	6,5/6,5/6,6	–	–	8,2/8,2
	izvenmestna vožnja	–	–	5,2/5,2/5,3	–	–	5,3/5,3
	kombinirana vožnja	–	–	5,7/5,7/5,8	–	–	6,4/6,4
Emisija CO ₂ , kombinir., g/km ⁴⁾	ročni menjalnik:	149/149	139/139	149/149/149	134/134/136	171/171/171	161/161
	avtomatski menjalnik DSG:	–	–	149/149/152	–	–	169/169
Caddy Maxi				S ¹⁾ /T ²⁾ /C ³⁾	S ¹⁾ /T ²⁾ /C ³⁾	S ¹⁾ /T ²⁾ /C ³⁾	T ²⁾ /C ³⁾
Poraba goriva, l/100 km ⁴⁾	ročni menjalnik:			5-stop.	5-stop.	6-stop.	6-stop.
	mestna vožnja			6,6/6,7/6,7	5,9/6,0/6,0	7,8/7,9/7,9	7,7/7,7
	izvenmestna vožnja			5,2/5,3/5,3	4,7/4,8/4,8	5,7/5,8/5,8	5,2/5,2
	kombinirana vožnja			5,7/5,8/5,8	5,1/5,2/5,2	6,5/6,6/6,6	6,1/6,1
	avtomatski menjalnik DSG:			7-stop.	–	–	6-stop.
	mestna vožnja			6,5/6,6/6,6	–	–	8,2/8,2
	izvenmestna vožnja			5,2/5,3/5,3	–	–	5,3/5,3
	kombinirana vožnja			5,7/5,8/5,8	–	–	6,4/6,4
Emisija CO ₂ , kombinir., g/km ⁴⁾	ročni menjalnik:			149/152/152	134/136/136	171/174/174	161/161
	avtomatski menjalnik DSG:			149/152/152	–	–	169/169

* Predhodni podatki za porabo goriva in emisije CO₂.

Produktno ime Caddy® je zaščiten blagovna znamka družbe Caddie S.A., ki je dovolila njegovo uporabo družbi Volkswagen AG.

Novi Caddy

065.1191.41.68 • Tiskano v Sloveniji.

Pridržujemo si pravico do sprememb.

Izdaja: september 2010

Internet: www.vw-gospodarska.si