

5. 6. 2024

Novi Opel Movano: ključne informacije

Inovativen in učinkovit: novi Opel Movano postavlja standarde

- *Inovativna pomoč: novi sistemi omogočajo avtomatizirano vožnjo 2. stopnje*
- *Sodobno oblikovanje: nova armaturna plošča z do 25,4-centimetrskim (10-palčnim) barvnim zaslonom na dotik, tipično Oplovo oblikovanje prednjega in zadnjega dela*
- *Kot vam je všeč in ga potrebujete: 30 različic, do 17 m³ tovornega prostora in do 2 toni nosilnosti*
- *Vsakodnevna praktičnost: 'vstop in zagon brez ključa', induktivno polnjenje pametnega telefona, sedežna klop 'za malico in delo'*
- *Možnost naročila: novi Movano Van je na voljo od 27.090 EUR (cena z DDV in brez upoštevanih popustov)*

Pripravljen na vaše težke delovne obveznosti – to je novi Opel Movano. Največje lahko gospodarsko vozilo znamke z bliskom je vedno navduševalo s svojo raznoliko paletto karoserijskih izvedb, do 17 m³ prostornine za tovor in do dvema tonama nosilnosti. Novi Movano ohranja vse vodilne lastnosti v svojem segmentu in za povrh dodaja nove, kot so napredni sistemi za pomoč vozniku, ki prvič omogočajo avtomatizirano vožnjo 2. stopnje.

V notranjosti je poudarek na povezljivosti, ergonomiji in udobju. Prenovljena armaturna plošča ponuja informativno-razvedrilne sisteme z do 25,4-centimetrskim (10-palčnim) barvnim zaslonom na dotik. Omogočeno je brezžično polnjenje pametnega telefona ter vstop in zagon brez ključa. Za doplačilo je na voljo vsestranska sedežna klop 'za malico in delo' (Eat & Work), ki jo je možno uporabljati tudi kot delovno površino. Movanov zunanji videz poudarja novi, sodobni in v prihodnost usmerjeni značaj, saj ima za znamko značilno osveženo obliko prednjega in zadnjega dela, za doplačilo pa so na voljo tudi žarometi LED.

Cene za Movano Van se začnejo pri 27.090 EUR, stranke pa se lahko odločijo tudi za Opel Movano šasija, kjer se cena začne pri 27.290,00 eur.

Informacija za medije

Dizelski motor

Ponudbo pogonskih sklopov dopolnjujejo trije zelo učinkoviti turbodizelski agregati. Motorji imajo moč 88 kW/120 KM, 103 kW/140 KM in 132 kW/180 KM ter jih lahko – odvisno od moči – dopolnjuje osemstopenjski avtomatski menjalnik. Skupaj z aerodinamičnimi izboljšavami karoserije pogonski sklopi v primerjavi s prejšnjimi motorji zmanjšajo porabo goriva za do devet odstotkov, zaradi česar je Movano v vrhu segmenta tudi glede učinkovitosti porabe goriva in emisij CO₂.

Pionir: novi asistenčni sistemi omogočajo avtomatizirano vožnjo 2. stopnje

Novi Movano je pionir tudi s številnimi sistemi za pomoč vozniku. Električni servovolan samodejno prilagaja pomoč glede na hitrost vozila. To izboljša občutek pri višjih hitrostih in omogoča udobnejše manevriranje v mestu. Voznik električno parkirno zavoro aktivira s stikalom na armaturni plošči levo od volana.

Poleg sistema za prepoznavanje prometnih znakov, opozorilnika na nevarnost naleta z zaviranjem v sili in informacij o vozilih v mrtvem kotu so na voljo tudi novi sistemi, na primer nadzor utrujenosti voznika, pomoč pri ohranjanju voznega pasu, prilagodljivi regulator hitrosti s funkcijo 'Stop & Go', parkirni senzorji, ki pokrivajo vseh 360 stopinj, pomoč pri parkiranju in digitalno vzvratno ogledalo za še boljšo vidljivost v vseh smereh. Vožnjo in manevriranje olajša več asistenčnih sistemov in elektronskih pomočnikov.

Kombinacija prilagodljivega regulatorja hitrosti s funkcijo 'Stop & Go', asistenta za ohranjanje voznega pasu in asistenta za vožnjo v zastojih omogoča, da Movano pri hitrosti do 30 km/h – na primer v počasnem prometu – sam usmerja, zavira in pospešuje, če ima voznik roke na volanu. To pomeni, da je z novim Movanom prvič v njegovi uspešni karieri na voljo avtomatizirana vožnja na ravni 2.

Povezan, organiziran, vsestranski: nova najsodobnejša armaturna plošča v Movanu

Vozniki Movana lahko zdaj delajo v najsodobnejšem, vsestranskem in hkrati udobnem okolju. Armaturna plošča Oplovega največjega lahkega gospodarskega vozila je temeljito prenovljena, tako da je bolj ergonomična in predvsem bolj povezana. Najpomembnejše informacije so zdaj lahko prikazane v popolnoma digitalnem in nastavljivem voznikovem informacijskem središču, ki meri kar 17,8 centimetra (7 palcev). Na njem je lahko prikazan tudi 3D zemljevid navigacijskega sistema.

Informacija za medije

Novi informativno-razvedrilni in navigacijski sistem lahko preprosto upravljate prek barvnega zaslona na dotik z diagonalo 25,4 centimetra (10 palcev), ki je nameščen centralno na vrhu sredinske konzole. Združljivi pametni telefoni se z informativno-razvedrilnim sistemom brezžično povežejo prek aplikacije Apple CarPlay in Android Auto. Navigacija je s pomočjo navigacijskih zemljevidov TomTom® na voljo v 3D-tehniki. Najpomembnejše funkcije je mogoče upravljati kar z glasovnimi ukazi s prepoznavanjem naravnega govora. Posebej praktična za dostavne službe in strokovnjake, ki morajo pri delu pogosto uporabljati mobilni telefon, je polica za indukcijsko polnjenje pametnih telefonov v sredinski konzoli.

Vsestranskost je ključna odlika novega Movana, ne le pri različnih izvedbah in možnostih prevoza tovora, temveč tudi v notranjosti. Sedežna klop 'za malico in delo' (na voljo za doplačilo) spremeni kokpit v ergonomsko upravljalno središče. S samo nekaj preprostimi koraki lahko sedež poleg voznika spremenite v premično in praktično delovno površino, npr. za prenosni računalnik, in Movano postane mobilna pisarna. Sedež lahko spremenite tudi v majhno mizico z držalom za skodelico ali plastenko – idealno, ko je čas za kratek odmor. S sistemom za odklepanje in zagon brez ključa ('Keyless Entry & Go') vozniku ni več treba vzeti ključa iz žepa, da bi odprl, zagnal ali zaklenil svojega Movana.

Pripravljeni na vse: nepreosljliva raznolikost karoserijskih izvedb

Novi Movano se odlikuje tudi s širokim naborom karoserijskih izvedb. Do štiri dolžine vozila, tri medosne razdalje in tri višine ter različice, kot so furgon, šasija s kabino, dvojna kabina, keson in prekucnik, omogočajo nešteto možnosti konfiguracije, ki ustrezajo profilu uporabnika.

Obenem Oplovo največje lahko gospodarsko vozilo ne sklepa kompromisov glede nosilnosti in prostornine za prevoz tovora. Prevaža lahko do 2 toni in prostornina tovarnega prostora meri do 17 m³. Movano ni le učinkovit za še tako zahtevne naloge, ampak je primeren tudi za številne predelave. Zdaj je v najboljši formi in funkciji.

Informacija za medije

Dodatno slikovno gradivo in vsebine: [Press Kit: New Opel Commercial Vehicles | Opel | Stellantis](#)

Več informacij: Ajda Žižek | PR manager | 386 41 419 622 | ajda.zizek@autowallis.com

O AW SLO Distribution d. o. o.

AW SLO Distribution d. o. o. je hčerinsko podjetje AW OPL Distribution Kft. s sedežem na Madžarskem, ki se že 30 let ukvarja z avtomobilskim poslom v srednji in vzhodni Evropi. Decembra 2020 je podjetje postalo veleprodajni uvoznik za vozila Opel v Sloveniji in v ospredje postavlja tako partnerje kot stranke. Verjame v prvovrstne storitve skozi učinkovit poslovni model z agilnimi odločitvami in osredotočenostjo na vsako posamezno stranko. V podjetju AW SLO Distribution d. o. o. smo zavezani k rasti in razvoju, ter dolgoročnemu uspešnemu poslovanju Opla in skrbi za blagovno znamko v Sloveniji tudi v prihodnje.