

Audi Q4 e-tron

Planica, 19.10.2021



Trg osebnih vozil

40.490

(1-9/2021)

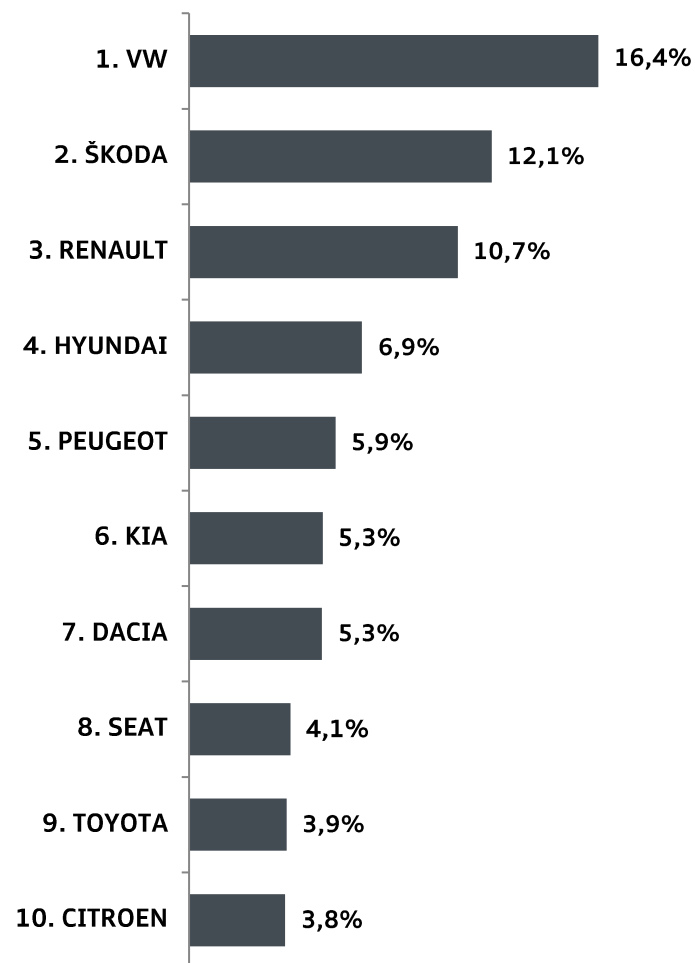
-1,4%

PADEC

(1-9/2020)

Skupni trg 1-9/2020: 40.490

Tržni delež v %



Sprememba TD v primerjavi z lanskim letom v %



Trg premijskih vozil

3.574

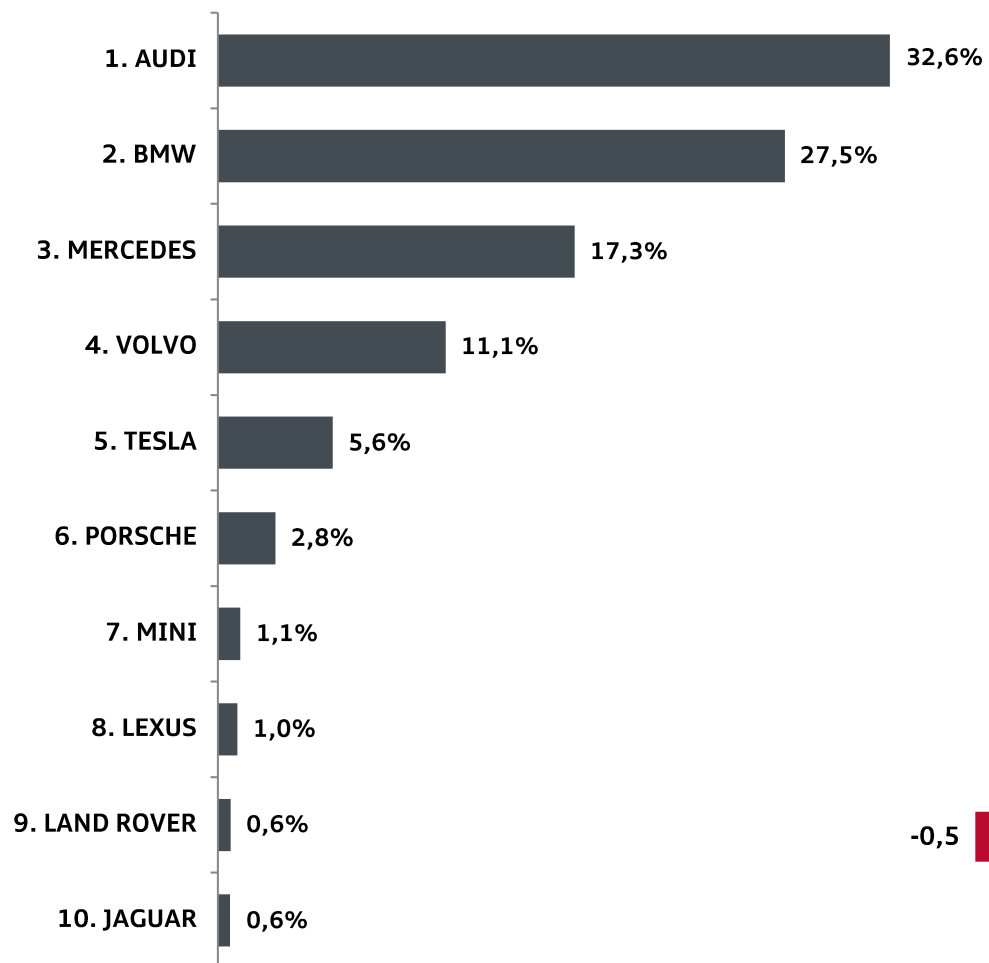
(1-9/2021)

+14%

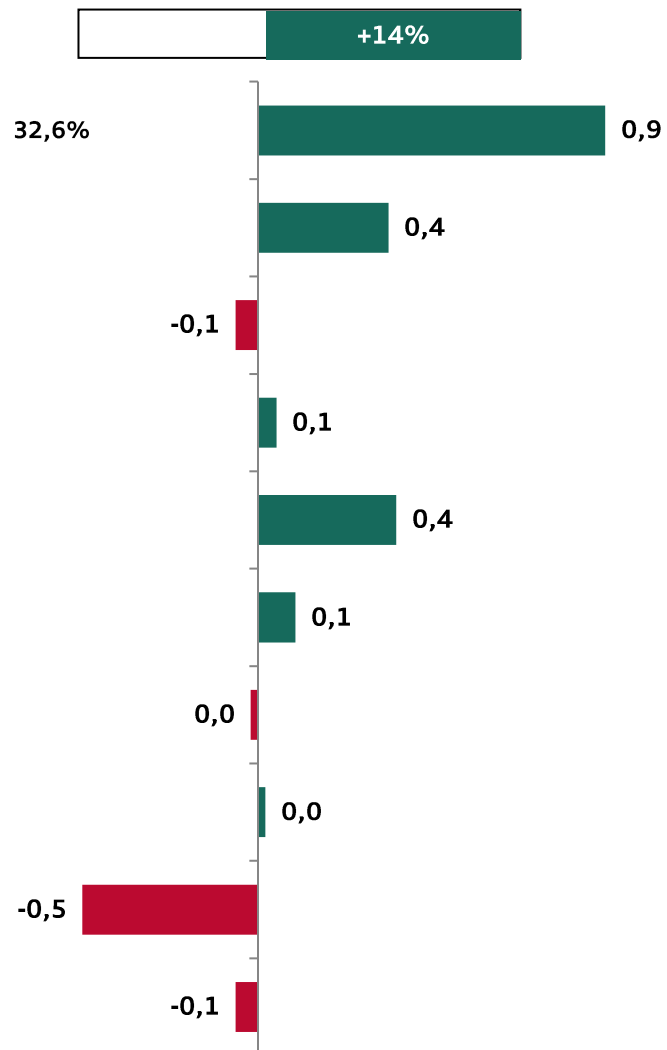
RAST

(1-9/2020)

Top 10 premijskih znamk
Tržni delež v %

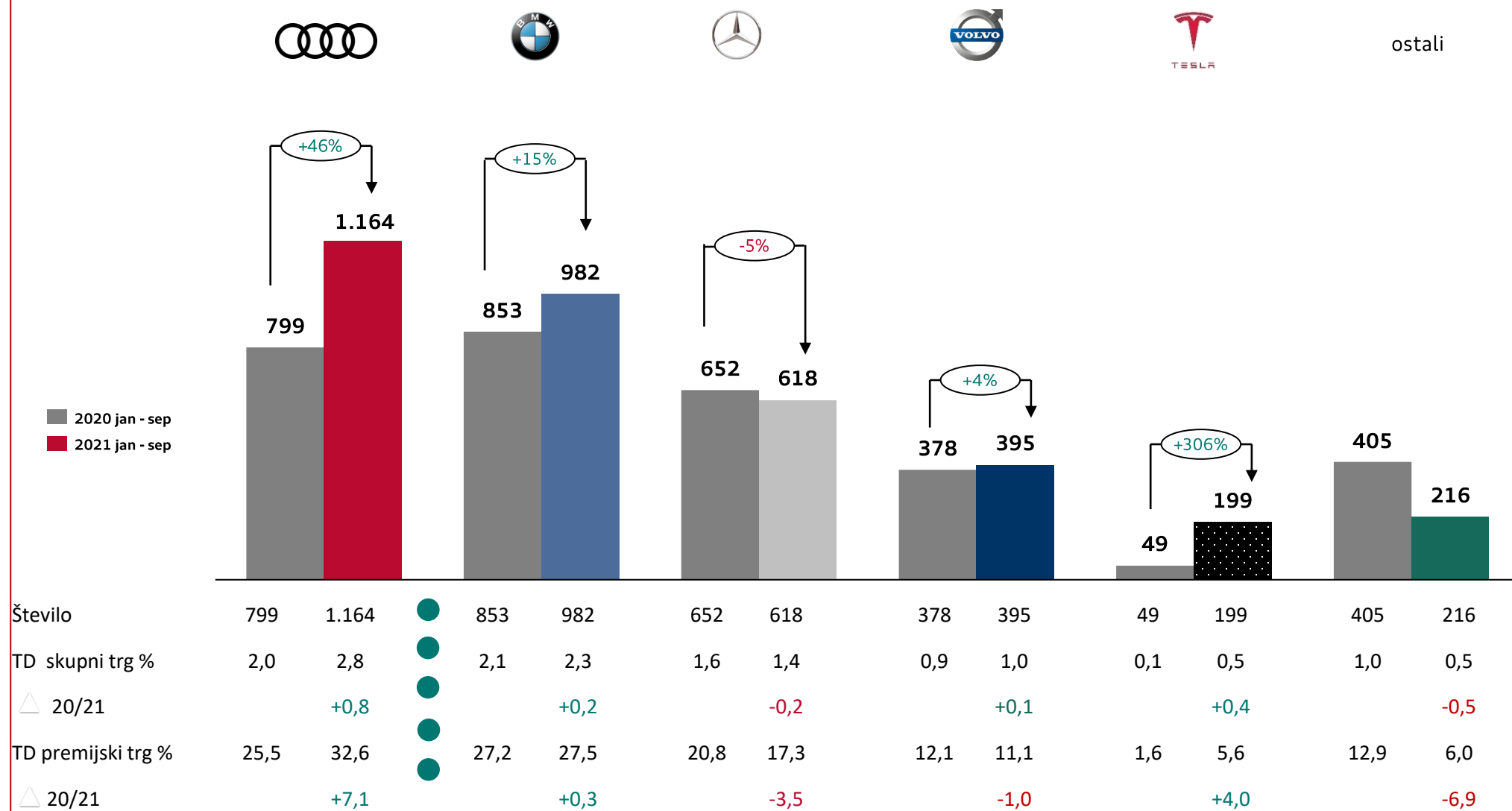


Sprememba TD v primerjavi z lanskim letom v %²



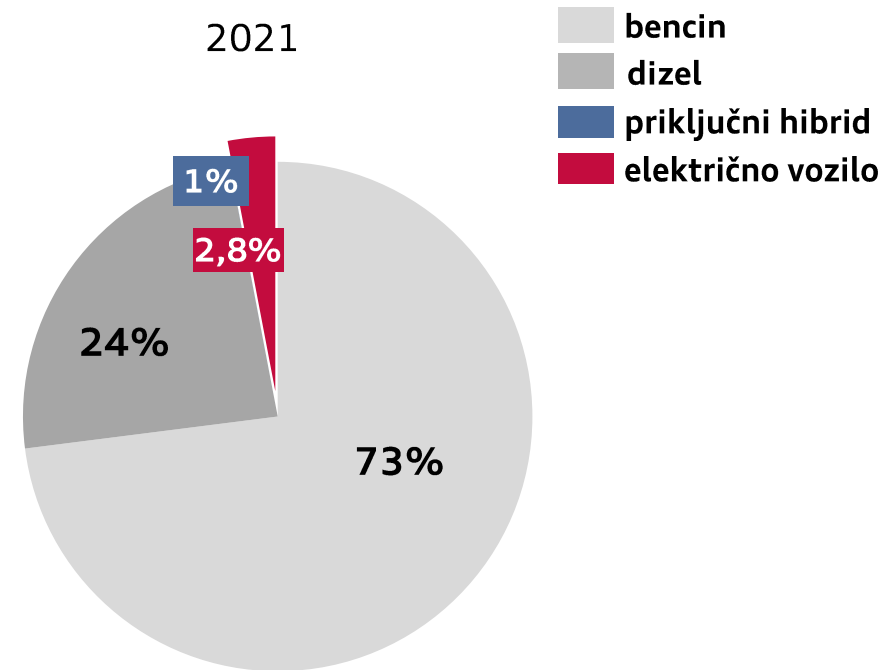
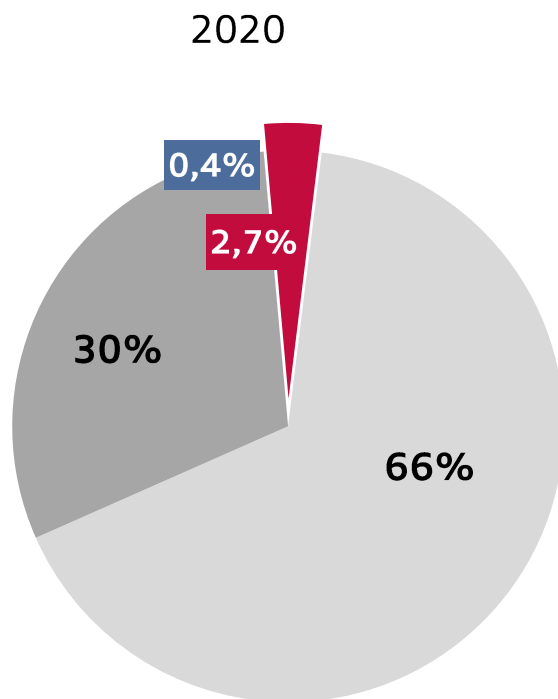
Premijski trg

Premijske znamke



Trg električnih vozil

Trg el. vozil 2020:2021



Trg električnih vozil

1.133

(1-9/2021)

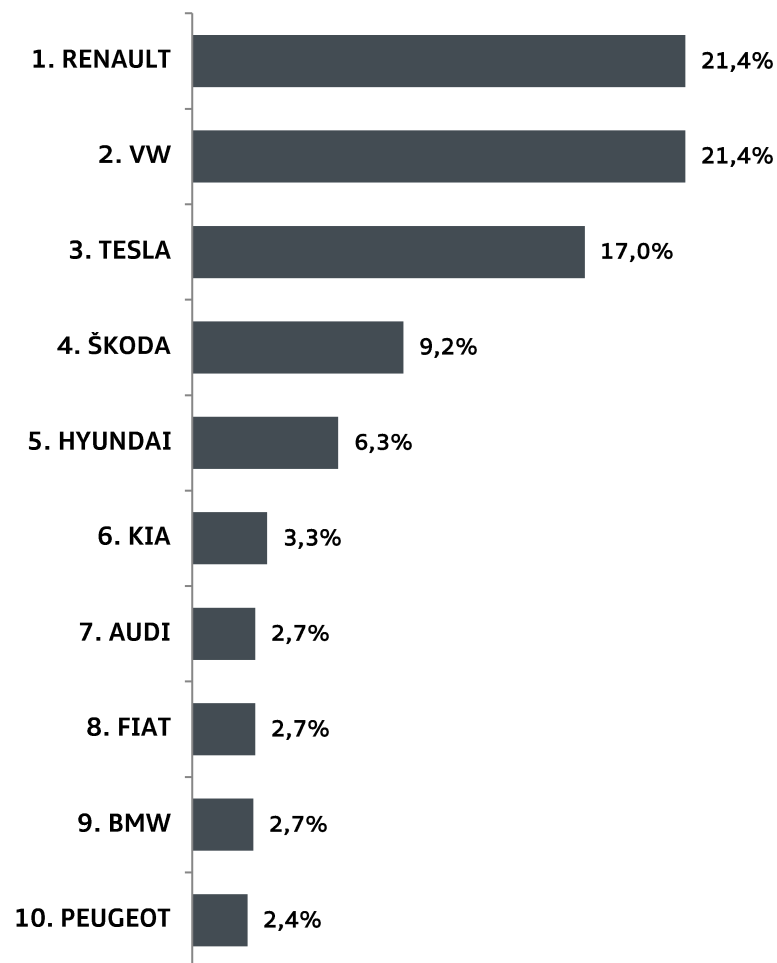
+3,5%

RAST

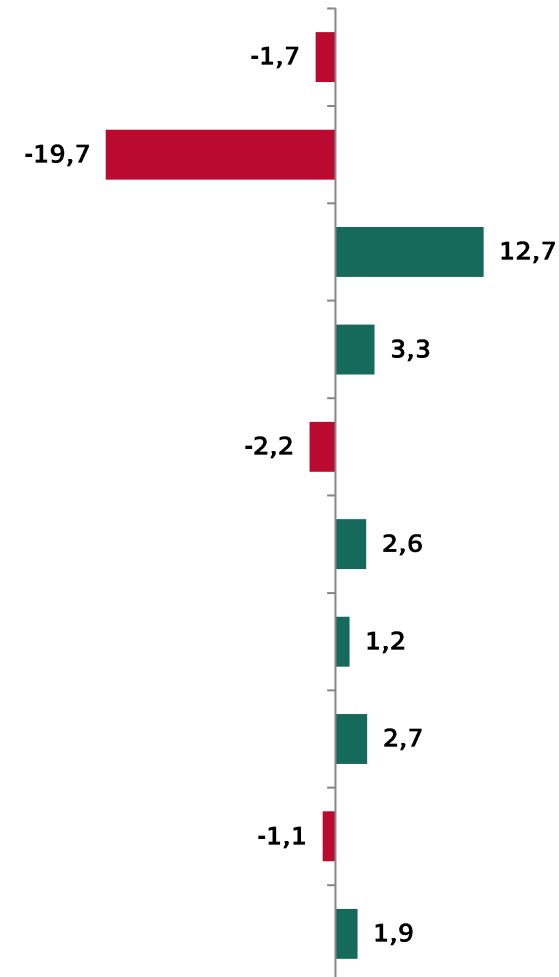
(1-9/2020)

Trg el. vozil 1-9/2020: 1.133

Tržni delež v %

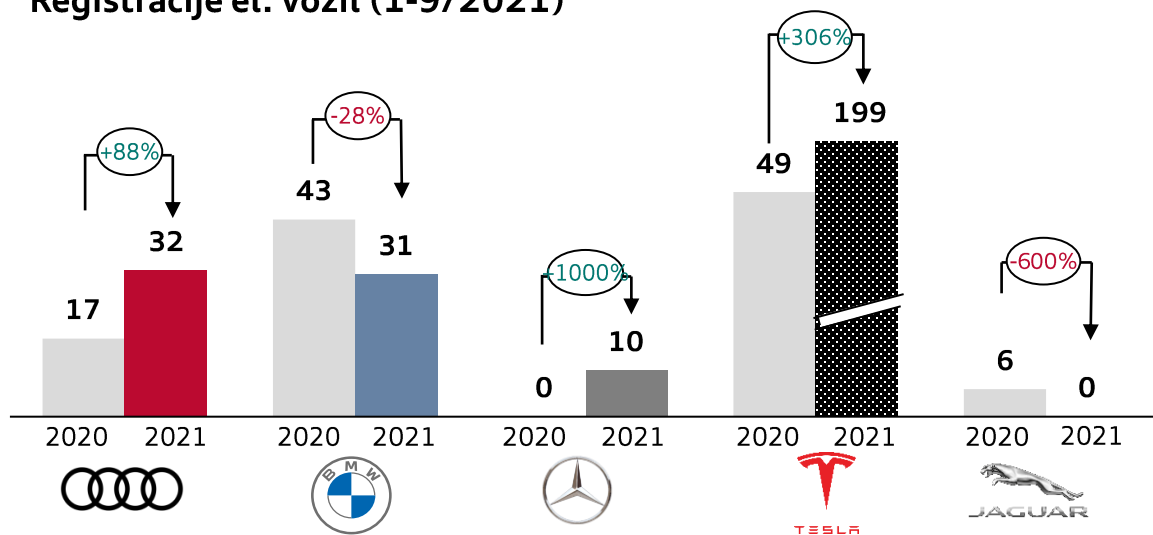


Sprememba TD v primerjavi z lanskim letom v %

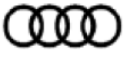


Trg električnih vozil

Registracije el. vozil (1-9/2021)



Registracije Audi - tekmeci (1-9/21)

					
e-tron	13	7	8	1	
Q4 e-tron	10	-	-	-	
e-tron GT	9	-	-	1	
Total	25	7	8	2	0

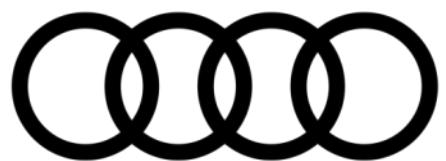
Cene

Q4 35 e-tron	(125 kW/170 KM)	46.450 €
Q4 Sportback 35 e-tron	(125 kW/170 KM)	48.480 €



Dobava vozil – trenutna situacija

- Epidemija COVID-19 (zaprtje tovarn)
 - Polprevodniki - povečano povpraševanje v večini panog
 - Omejitve oz. začasne zaustavitve proizvodnje
 - Daljši dobavni roki
 - Rast cen: surovine, energija, ...
-
- Višje cene vozil
-
- Izboljšanje situacije v drugi polovici leta 2022



Produktna predstavitev

Bojan Lenič



MERE IN KAROSERIJA



Mere



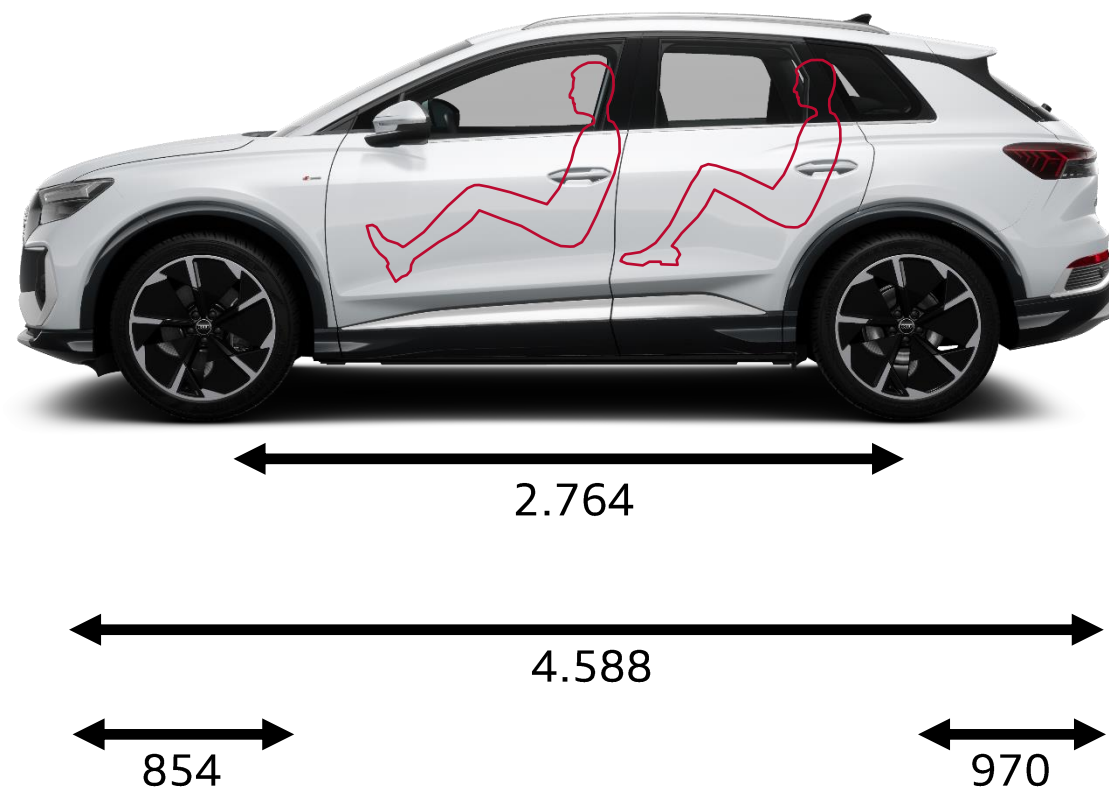
1.965–2.210 kg*

1.970–2.215 kg** (SB)



520–1.490 l

535–1.460 l (SB)



*Masa vozila (EU) z voznikom

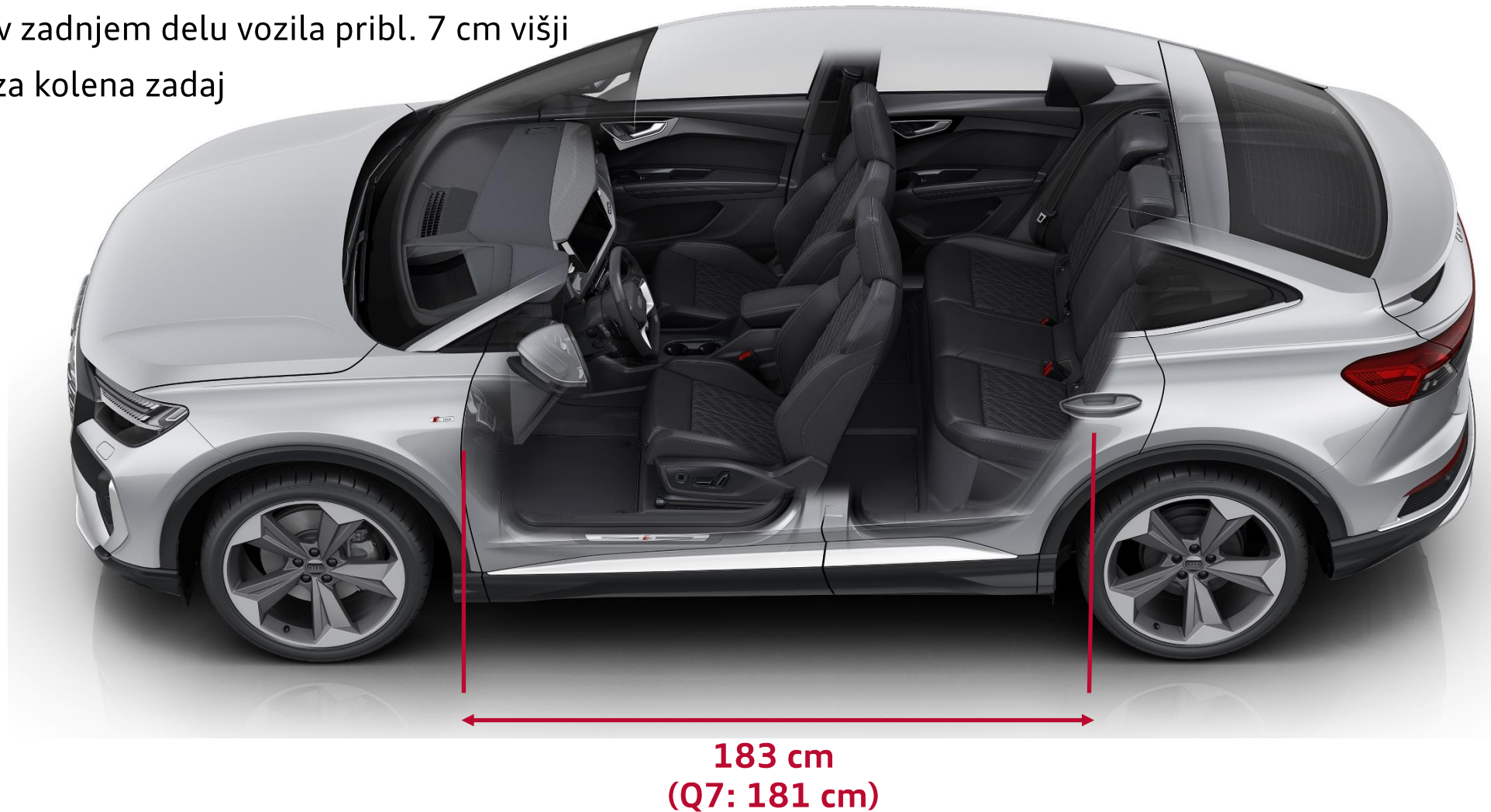
**Vrednosti v krepkem tisku veljajo za Sportback

***Širina koloteka

****Širina brez/z zunanjima vzvratnima ogledaloma

Dolžina v notranjosti

- › Dolžina v notranjosti enaka kot pri modelu Audi Q7
- › Položaj sedenja v zadnjem delu vozila pribl. 7 cm višji
- › Veliko prostora za kolena zadaj



Dodatne možnosti odlaganja v prtljažniku



Predal za polnilno opremo



Predal za zadnjo polico



Brez prtljažnega prostora
spredaj



ZUNANJOST



Zunanji design

design enodelnega okvira,
značilen za e-tron

nov videz krogov Audi

pokončno vetrobransko steklo



napis e-tron

aerodinamičen
sprednji usmernik zraka

poudarjene odprtine
za dovod zraka

ostri robovi; napete linije nad
koloteki, značilne za quattro

zadnji luči z neprekinjenim
svetlobnim segmentom

nizka ramenska linija

A-stebriček,
pomaknjen naprej

napis e-tron

kratek previs
zadnjega dela

velika kolesa

klinasto oblikovana
dinamična linija



elegantna strešna linija

zadnji usmernik
zraka in deljeno
zadnje steklo

strukturno oblikovan zadek





TEHNOLOGIJA LUČI



Individualno nastavljive dnevne luči



- › Svetovna novost: prvi serijski avtomobil z možnostjo izbire grafične podobe dnevnih luči
- › Možnost konfiguracije 4 designov
- › Nastavljanje v sistemu MMI
- › Na voljo samo v kombinaciji z matričnimi LED-žarometi





NOTRANJOST







VOLAN



Nova generacija volanov

- Nova generacija volanov
- Volan prvič sploščen spodaj in zgoraj (deželna oprema)
- Pokrov modula varnostne blazine s štirimi krogi (gladka površina)

površina z
upravljanjem na dotik



Upravljanje volana

- › Gladka površina (brez kolesc, tipk za upravljanje)
- › Haptična in zvočna povratna informacija pri upravljanju funkcij na posameznih tipkah (primer: drsnik za nastavljanje glasnosti lahko občutite)
- › Funkcija krajšega in daljšega pritiska



Simbolična slika.



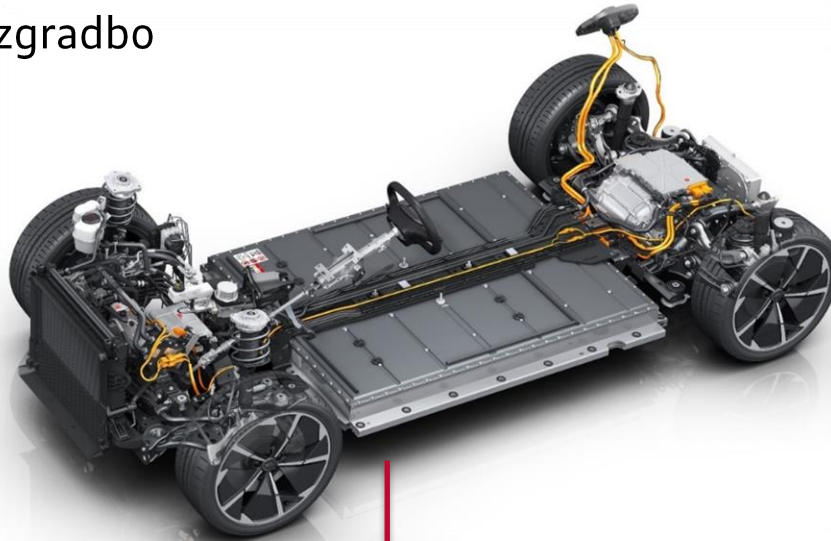
MEB



MEB = ena platforma za vse = e-demokratizacija

Poenotenje komponent znotraj celotnega koncerna

- › baterije, motorji in podvozje z enako zgradbo
- › nižji stroški zaradi večje proizvodnje
- › ugodnejše cene za stranko
- › pozitiven doprinos k bilanci CO₂



Razvito izključno za e-mobilnost

- › kompaktne mere in prostornost zgornjega razreda
- › večji doseg





POGON



Izvedbe pogonov

Audi Q4 35 e-tron (pogon na zadnji kolesi)

Moč: **125 kW (170 KM)** Doseg (WLTP): **306–341km ***
Baterija: **55 / 51,5 kWh ****

Pospešek (0–100 km/h): **9,0 s**
Največja hitrost: **160 km/h**

Audi Q4 40 e-tron (pogon na zadnji kolesi)

Moč: **150 kW (204 KM)** Doseg (WLTP): **447–521km***
Baterija: **82 / 76,6 kWh ****

Pospešek (0–100 km/h): **8,5 s**
Največja hitrost: **160 km/h**

Audi Q4 45 e-tron quattro

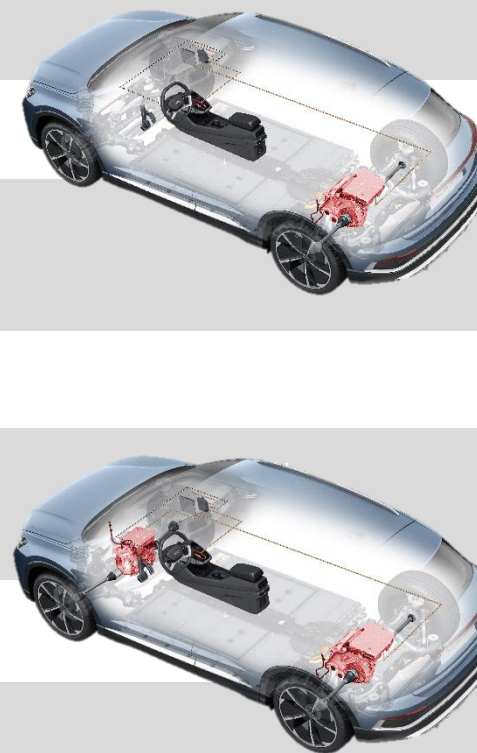
Moč: **195 kW (265 KM)** Doseg (WLTP): **412–490km***
Baterija: **82 / 76,6 kWh ****

Pospešek (0–100 km/h): **6,9 s**
Največja hitrost: **180 km/h**

Audi Q4 50 e-tron quattro

Moč: **220 kW (299 KM)** Doseg (WLTP): **412–488km***
Baterija: **82 / 76,6 kWh ****

Pospešek (0–100 km/h): **6,2 s**
Največja hitrost: **180 km/h**



*Največje vrednosti v idealnih pogojih

**Bruto / neto



PODVOZJE



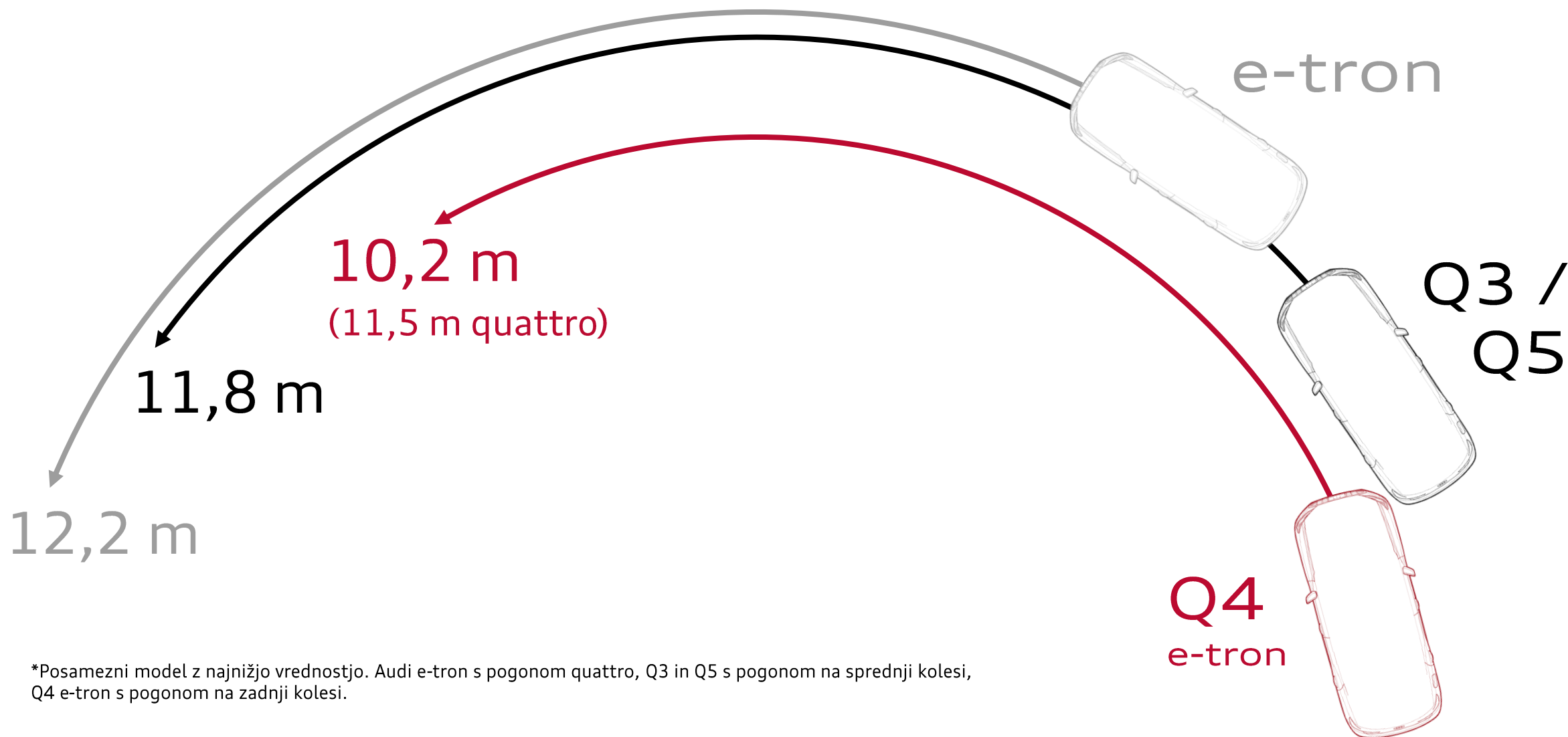
Podvozje

- › Komfortno podvozje (serijska oprema)
 - › oddaljenost od tal 180 mm
- › Športno podvozje (dodatna oprema)
 - › nastavitev podvozja
-15 mm spredaj, -10 mm zadaj
 - › čvrstejša nastavitve
- › Podvozje z uravnavanjem blaženja (dodatna oprema)
 - › -5 mm zadaj
- › Krmiljenje
 - › progresivno krmiljenje (dodatna oprema; serijsko pri pogonu quattro)



podvozje z uravnavanjem blaženja

obračalni krog



*Posamezni model z najnižjo vrednostjo. Audi e-tron s pogonom quattro, Q3 in Q5 s pogonom na sprednji kolesi, Q4 e-tron s pogonom na zadnji kolesi.

Zavorni sistem

Sprednja prema

Uporaba

› Q4 35 e-tron

› Q4 40 e-tron
› Q4 45 e-tron quattro
› Q4 50 e-tron quattro

Vrsta zavor

› 18" plavajoče zavorne čeljusti

› 18" plavajoče zavorne čeljusti

Število batov / premer

› 1 / 60 mm

› 2 / 46 mm / 46 mm

Zavorni koluti / premer x debelina

› zavorni koluti iz sive litine
› 340 mm x 27 mm

› zavorni koluti iz sive litine
› 358 mm x 30 mm



Zadnja prema

Vrsta zavor

› 11" bobnaste zavore
› 280 mm x 52 mm
› 25,4 mm

Premer x debelina

Premer zavornega valja





AERODINAMIKA



Aerodinamika in aeroakustika

Pregled

- › Ukrepi
 - › zareza na pokrovih zunanjih vzvratnih ogledal (turbulator)
 - › aerodinamično tesnilo v režah vrat prtljažnika
 - › 3D-oblikovani usmernik zraka pred kolesi
 - › usmernik zraka v stranski okrasni mreži
 - › krmiljen dovod hladnega zraka
 - › zaščita celotnega dna vozila
 - › večslojno varnostno steklo (dodatna oprema)





BARVE ZUNANJOSTI



Barve zunanosti



Prodnato siva



Mitično črna



Navarsko modra



Floretsko srebrna



Ledeniško bela



Avrorino vijolična



Gejzirsko modra



Tajfunsko siva



PLATIŠČA



Platišča

21"



55L*



aero

C1P



C5W



C7A

 Audi Sport

20"



55J



55K



44L**



56H



aero

56J

19"



deželna
oprema

40S



aero

40Z

*Na voljo z modelom Audi Q4 Sportback e-tron

**Ekskluzivno za Audi Q4 Sportback e-tron

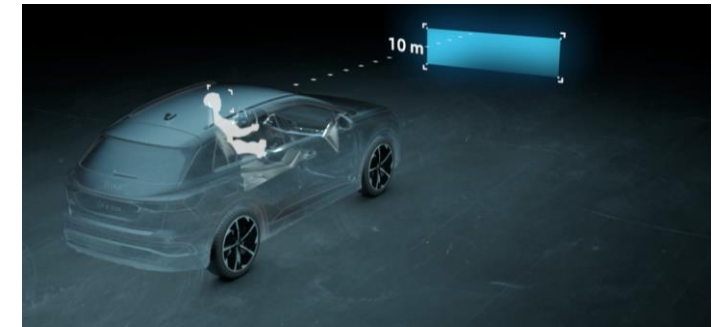
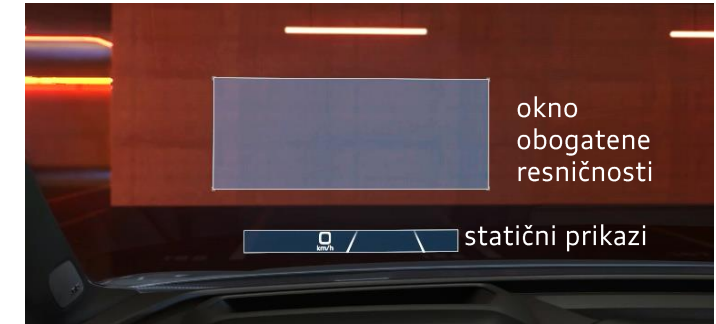


PROJICIRNI SISTEM Z OBOGATENO RESNIČNOSTJO



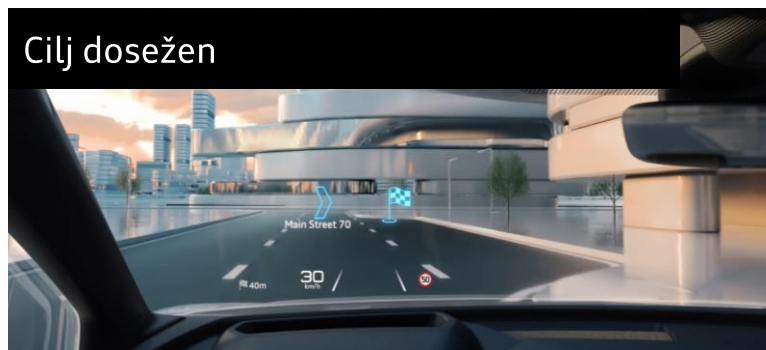
Projicirni sistem z obogateno resničnostjo

- › "Običajni" projicirni sistem in dodatni prikazi so integrirani v resničnost (= obogatena resničnost)
- › Dve prikazni območji
 - › "klasični" projicirni sistem v spodnjem vidnem polju (statusna vrstica)
 - › obogatena resničnost v zgornjem vidnem polju
- › Vidno polje z obogateno resničnostjo na virtualni razdalji pribl. 10 m
- › Nastavljanje v sistemu MMI
- › Omejena uporaba projicirnega sistema s polariziranimi sončnimi očali!



Projicirni sistem z obogateno resničnostjo

Primeri prikazov





ZVOČNÍ SYSTÉMI



Vrhunski zvočni sistem Sonos

- › Zvočni sistem za sodoben način življenja
- › 9 zvočnikov in globokotonski zvočnik
- › 8-kanalni ojačevalnik z močjo 580 W
- › 3D-zvok s pomočjo algoritma Sonamic Panorama (Fraunhofer)
- › Programska oprema Audi soundCube
- › Nastavljanje v sistemu MMI





POLNJENJE BATERIJE



Polnjenje

Modeli z baterijo s kapaciteto 52 kWh*:

- › izmenični tok AC do 7,2 kW
- › enosmerni tok DC do 100 kW

Modeli z baterijo s kapaciteto 77** kWh:

- › izmenični tok AC do 11 kW
- › enosmerni tok DC do 125 kW

pokrov vtičnice pri vozilih z volanom na levi oz. desni strani vedno zadaj desno



*Neto 51,5 kWh
**Neto 76,6 kWh

Čas polnjenja in polnilna moč

		Q4 (SB) 35 e-tron	Q4 (SB) 40 e-tron	Q4 (SB) 45 in 50 e-tron quattro
		Kapaciteta baterije	55 kWh bruto (neto: 51,5 kWh)	82 kWh bruto (neto: 76,6 kWh)
zasebno polnjenje	čas polnjenja (0-100 %): 07:30 h	polnilna moč AC		
		do 7,2 kW (vgrajen polnilnik)	✓	—
		do 11 kW (vgrajen polnilnik)	—	✓
javno polnjenje	čas polnjenja (5-80 %): ~ 38 min	polnilna moč DC		
		do 100 kW	✓	—
		do 125 kW	—	✓

10 minut polnjenja do 19,7 kWh** = doseg do 127 km! (Q4 40 e-tron)

**V idealnih pogojih (WLTP), odvisno od omrežja

Upravljanje dosega

Ravnanje pri majhnem preostalem dosegu, vključno z rezervo za zasilni zagon.



- › Opozorilo pri preostalem dosegu 50 km
 - › Stolpec stanja napolnjenosti (SoC) se dodatno obarva rdeče
 - › Po potrebi je na voljo avtomatsko vodenje po poti do najbližje polnilne postaje.
- › Po prikazu napolnjenosti baterije "0 %" se vozilo odvisno od zunanjih dejavnikov (temperatura, vozni profil itd.) pravočasno zaustavi
 - › Nato je na voljo 2-stopenjska rezerva za zasilni zagon. Vozilo je mogoče premikati pribl. 200 m, da ga umaknete na varno.
 - › Ko se vozilo dokončno zaustavi, je ponovni zagon mogoč šele po uspešnem polnjenju visokonapetostne baterije.

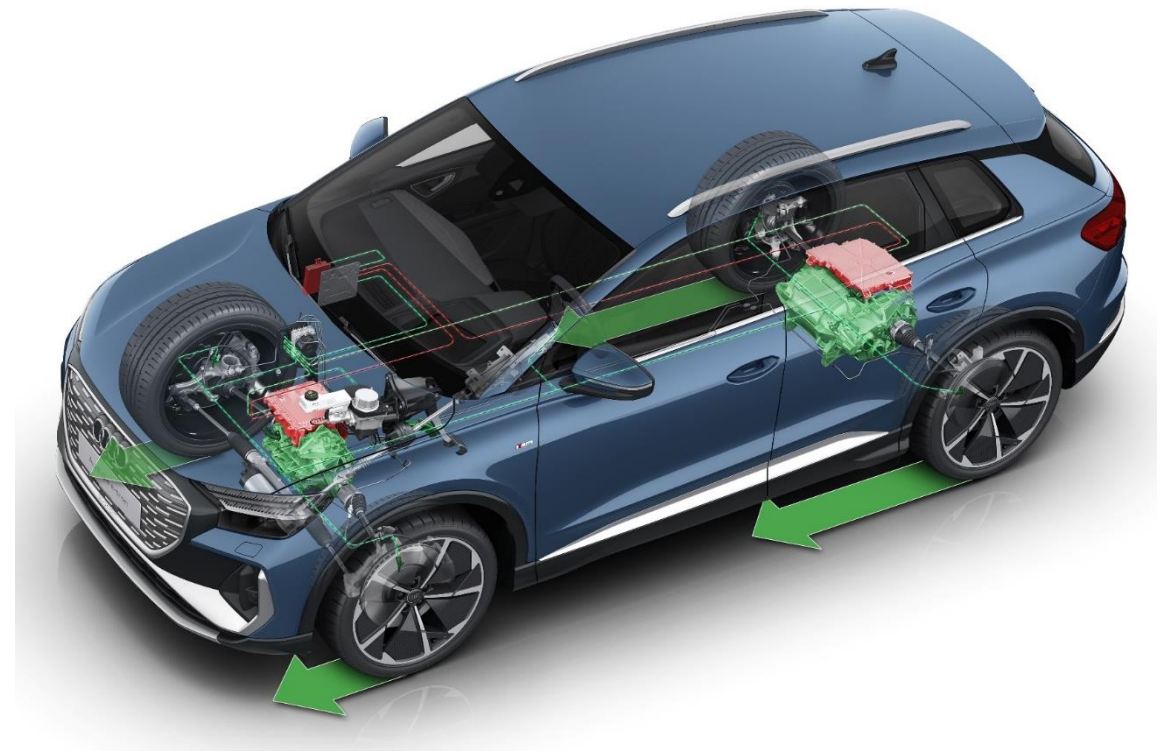


VOŽNJA IN REKUPERACIJA



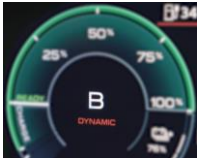
Vožnja

- Prvi Audi s položajem izbirne ročice "B" (Brake) in možnostjo "občutka ene stopalke"
- Največja hitrost
 - splošno 160 km/h oz. 180 km/h*
 - način "RANGE" 90 km/h
 - način "efficiency" 130 km/h
- Launch Control za MEB ni na voljo



*Modeli s pogonom quattro

Rekuperacijska strategija

prestavni tipki				izbirna ročica	zavore
stopnja 0	stopnja 1	stopnja 2	stopnja 3	 B	X
	0,06 g	0,1 g	0,15 g	0,15 g	0,3 g

+ več
rekuperacije



- manj
rekuperacije



Primerjava rekuperacije

Model	1. stopnja	2. stopnja	3. stopnja	Največ
	do 0,06	do 0,13	—	do 0,3 g
	do 0,015	do 0,03	—	do 0,3 g
	do 0,06	do 0,1	do 0,15	do 0,3 g

*Rekuperacija pri zaviranju

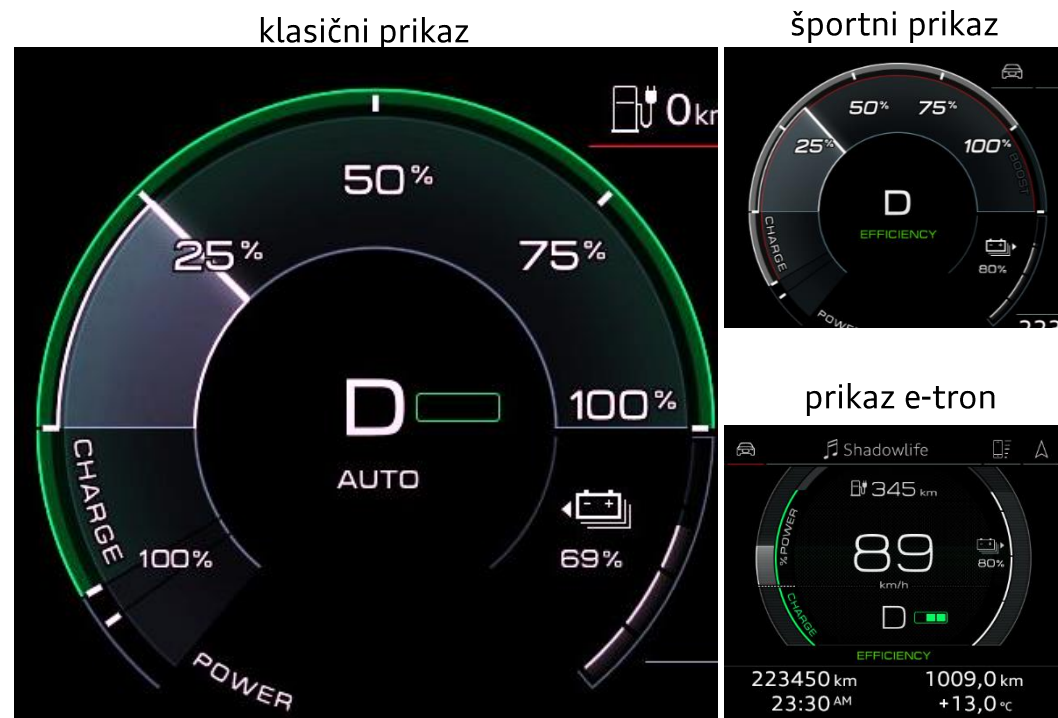
Zasnova prikaza moči

Brez funkcije Boost in programa Launch Control za:

- › Q4 35 e-tron
- › Q4 40 e-tron
- › Q4 45 e-tron quattro

Funkcija Boost, brez programa Launch Control za:

- › Q4 50 e-tron quattro



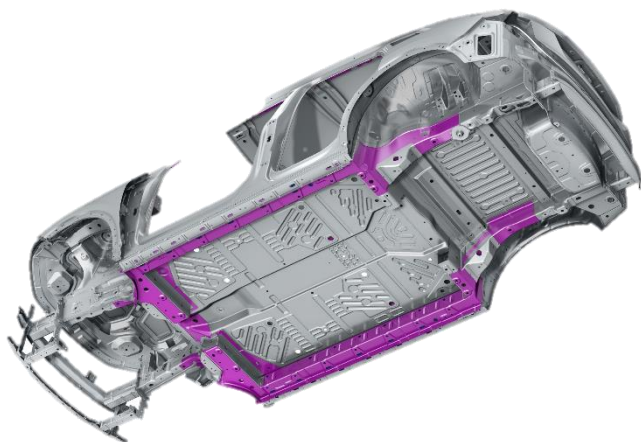


VARNOST



Varnost na prvem mestu

- › 5 zvezdic NCAP
- › Vgradnja baterije z zaščito v primeru nezgode
- › Dodatna zaščita potnikov na sprednjih sedežih
 - › **interaktivna varnostna blazina spredaj v naslonjalu voznikovega sedeža**
- › Asistenčni sistemi, pomembni za varnost, so del serijske opreme
- › EU eCall (zakonsko predpisani klic v sili) del serijske opreme

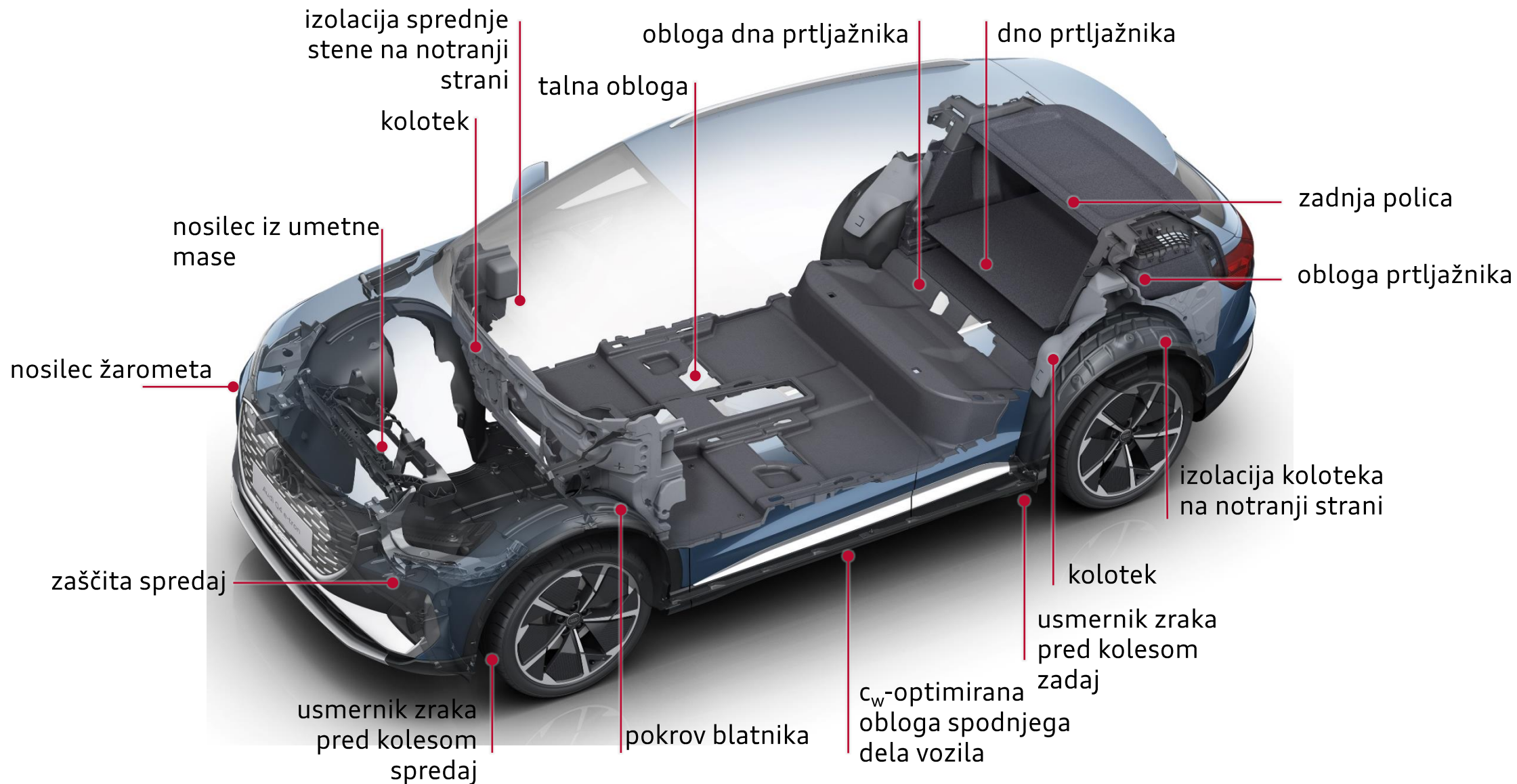




TRAJNOSTNOST



Komponente iz delno recikliranega materiala



Notranjost iz delno recikliranega materiala

- › Do 26 1,5-litrskih plastenk PET na sedežno garnituro
- › Uporaba recikliranega materiala
 - › prevleke Dinamica pribl. 45 %
 - › tkanina Puls pribl. 50 %



Audi oznake

Oznaka moči motorja	kW
70	od 420
60	od 320
55	od 245
50	od 210
45	od 169
40	od 125
35	od 110
30	od 81
25	od 70





HVALA!