

NOVI RENAULT TWINGO



GRADIVO ZA NOVINARJE

9. september 2014

DRIVE THE CHANGE



MAJHNI TWINGO SE VRAČA

ZABAVEN IN IZJEMNO OKRETEN



MAJHNI TWINGO SE VRAČA

ZABAVEN IN IZJEMNO OKRETEN MESTNI AVTOMOBIL

DUH TWINGA TEMELJI PREDVSEM

NA PRIKUPNEM ZNAČAJU IN DOBRI MERI INOVATIVNOSTI

Leta 2014 si je Renault drznil Twinga interpretirati na novo, ga ponovno iznajti na način, ki se bo čim bolj približal izvirnemu duhu prvega Twinga. Dobri dve desetletji po predstavitvi originala s tem imenom je tu tretji rod Twinga, ki je prenovljen od glave do pete. Rezultat je zabaven in izjemno okreten mestni avtomobil, ki ima spet veder obraz in sproščen značaj, odet je v živahne barve in prilagodljiv osebnim željam.

MESTO JE NJEGOVO IGRIŠČE

Kot dedič dolgega niza inovativnih majhnih Renaultov **Novi Twingo** uteleša **strokovno znanje in izkušnje Renaulta** na tem področju. **Inovativna zasnova z motorjem zadaj** prinaša nedvomne prednosti za mestni avtomobil, med drugim tudi **obračalni krog s premerom samo 8,6 metra**, ki omogoča parkiranje v vsaki niši, in visok položaj za volanom za **eno najboljših preglednosti naprej** v tem razredu. Kljub temu je **Novi Twingo na zunaj za 10 cm krajši** od predhodnika, znotraj pa **za 22 cm daljši**.

UŽIVAŠKA, ZABAVNA VOŽNJA V MESTU IN NA ODPRTI CESTI

Novi Twingo je na voljo z **dvema trivaljnima bencinskima motorjema** (atmosferskim ali s turbo polnilnikom), ki sta hkrati **gospodarna in živahna**. Podvožje skrbi za natančno vodljivost in vliva zaupanje, zaradi česar je mestna vožnja posebno prijetna. Zahvaljujoč **dinamičnemu značaju motorja Energy Tce 90** se Novi Twingo odlično znajde tudi izven mest in se ne boji daljši poti.

PREBRISAN IN DVOJNO POVEZLJIV

Novi Twingo ima **prebrisano zasnovo s petimi vrati in povsem ravnim podom**, kar omogoča **prilagodljivo notranjost** in zagotavlja udobno namestitev petih odraslih. Je tudi edini mestni avtomobil, v katerem lahko po potrebi prevažate tudi švedski regal ali kontrabas ali košarkaša lige NBA, saj ima **največjo uporabno dolžino, ki znaša rekordnih 231 cm**.

Novi Twingo je **dvojno povezljiv**, saj je **edini mestni avtomobil**, ki ima v ponudbi **dve multimedijски napravi**: prebrisano rešitev povezljivosti preko pametnega telefona z napravo **R&GO** in pripadajočo brezplačno navigacijo, ali najnovejši rod tovarniško vgrajenega multimedijškega sistema **R-Link**, ki ga dopolnjuje bogata ponudba aplikacij za rabo v avtomobilih.

MAJHEN, VAREN IN ČVRST

Novi Twingo so razvili v sodelovanju s podjetjem Daimler, med strogo vodenim projektom pa so posebno skrb posvetili **zaznavni kakovosti in varnosti**. Izdelujejo ga v tovarni Revoz v Novem mestu, ki je bila deležna pomembnih naložb za zagotavljanje kakovosti po zahtevah Renaulta in Daimlerja.



"Novi Twingo zaokroža prenovno majhnih modelov znamke Renault. Ker je to avtomobil za osvajanje novih kupcev, je za Renault prav tako pomemben kot oba njegova predhodnika. Zaradi motorja v zadku je po zasnovi enako izviren, kot je bil prvi Twingo. Je prav tako majhen na zunaj in prostoren znotraj, vendar poleg okretnosti brez primere ponuja tudi povezljivi napravi, ki še dodatno olajšata vožnjo po mestih."

Ali Kassai,
direktor programa majhnih avtomobilov



VSEBINA

MAJHNI TWINGO SE VRAČA

01

DUH TWINGA JE SPET TU

06

02

MESTO JE NJEGOVO IGRIŠČE

14

03

PREBRISAN MESTNI AVTOMOBIL

20

04

MAJHEN, VAREN IN ČVRST

24

01 DUH TWINGA JE SPET TU

1.1 PRIKUPEN IN BARVIT

Novi Twingo oživilja izviren duh Twinga in je utelešenje cvetnega lista "igrivost" iz "marjetice", ki ponazarja oblikovno strategijo Renaulta. Zasnovan je kot nadaljevanje oblikovalskih študij Twin'Z in Twin'Run, razkritih v prvi polovici leta 2013. Z **igrivim in barvitim značajem** se vklaplja v izročilo svojih predhodnikov. Na zunaj in v njegovi notranjosti **imajo barve vidno vlogo** in jih je zaslediti tudi na odlagalnih mestih, ki so posejana po notranjosti.



PALETA ŽIVAHNIH BARV

S kratkim nosom in v skrajne vogale potisnjenimi kolesi ima Novi Twingo videz zelo kompaktnega avtomobila, kar je tudi v resnici. Z dolžino 3,59 m je za 10 cm krajši od svojega predhodnika. Mali mestni avtomobil že s svojim stasom nakazuje svojo izjemno okretnost, z rekordno medosno razdaljo 2,49 m pa obeta tudi prostorno notranjost.

Novi Renault Twingo je na voljo v štirih barvah karoserije, ki s svojo živahnostjo spominjajo na šopek rož.

- Štiri "pop" barve ob začetku prodaje Novega Twinga poudarjajo njegov optimističen značaj: modra »Pill«, rdeča »Flamme«, rumena »Eclair« in bela »Cristal«.
- Ponudbo barv bodo dopolnile še modra »Pacifique«, črna »Deep« in rjava »Cappuccino«.

Stran od sivine! Novi Twingo hoče biti opazen in to željo potrjuje tudi tako, da ne bo na voljo v nobenem odtenku sive barve.

IZRAZEN OBRAZ

Prednji del ima vse elemente istovetnosti znamke s poudarjeno velikim romбом na črni podlagi. Ima pa tudi značilnosti obraza, ki izraža enako veder in prepoznaven značaj, kot ga je imel prvi Twingo;

- prednji pokrov z vzdolžnima gubama in žarometi z utripalkama na zgornjem robu, ki sta videti kot očesni veki,
- okrogli dnevni luči s po štirimi svetilnimi točkami,
- veliko režo za zajem zraka v spodnjem delu odbijača, zavorlo katere ima Novi Twingo posebno izrazen obraz.



"Novi Twingo se ni navdihoval le pri prvotnem Twingu, ampak tudi pri modelu R5. Z mero inovativnosti, ki je jasno razvidna iz oblike in arhitekture avtomobila, smo želeli ponuditi moderno interpretacijo mestnega avtomobila. Novi Twingo je veder, igriv in živahen mestni avto. V vsakdanjih vožnjah se izkaže kot izjemno vodljiv, prostoren in tudi praktičen. Vzbuja željo, da bi smuknili za volan in se izmuznili na vožnjo z njim."

Laurens van den Acker,
direktor industrijskega oblikovanja pri Renaultu



KOMPAKтна SILHUETA

Opazna oblikovna značilnost Novega Twinga je kratka ramenska linija, ki se razteza po vsej dolžini avtomobila, nad zadnjima blatnikoma pa je še bolj izrazita. Glede na opremo jo lahko dodatno poudarijo okrasne nalepke. Krilce nad vrati prtljažnika je že serijsko in avtomobilu daje prefinjeno držo, ki izžareva njegovo čvrstost. Novi Twingo je prvi v zgodovini modela, ki ima pet vrat, čeprav jih na prvi pogled dobro skriva, saj sta ročici zadnjega para maskirani z obrobo oken.

Zahvaljujoč dodanemu paru vrat je Novi Twingo še bolj vsestranski kot njegova predhodnika. Glede na različico je Novi Twingo posajen na 15- ali 16-palčna platišča in čvrsto sedi na cesti. Serijska sta tudi odbijača v barvi karoserije, sicer pa ponudba obsega tri pakete opreme.

1.2 IGRIVA IN BARVITA NOTRANJOST, POLNA DOBRE VOLJE

Voznikovo okolje je igrivo in dinamično hkrati s športnim nadstreškom nad merilniki ter **pregledno in oblikovno izčiščeno armaturno ploščo**. Široka obroba instrumentne plošče je bela. Njena površina ima vdolbine po vzoru žogice za golf ali pa je gladko lakirana. Ta obroba obdaja zajeten merilnik hitrosti, ki je neposredno pred voznikom, in **osrednji zaslon**. Ta igriva obroba bežno spominja na dirkaško stezo, po želji pa je lahko tudi v raznih barvah notranje personalizacije: modra »Pille«, rdeča »Flamme« ali črna.

Notranja oprema se poigrava s kontrastnima **črno in belo**. Bele barve so obroba armaturne plošče, vstavki na volanu, obrobe zračnikov in obloge vrat, preostali del notranje opreme pa je črne barve. Ta barvni kontrast notranjosti daje noto dinamičnosti.

Prednja sedeža imata v naslona integrirana vzglavnika. Sedežne prevleke imajo preprost vzorec in obrobo rdeče, modre ali sive barve, ki poudarja njuno obdajajočo obliko ter **enovitost sedala in naslona**.

Od drugega paketa opreme Novi Twingo ponuja **tri izvedbe oblažinjenja** v modri, sivi ali rdeči barvi, **barvite drobne dodatke** in satirano srebrne ročice vrat, ki še okrepijo občutek vedrosti in igrivosti prostora za potnike.

Bolj športen navdih zagotavlja paket "Sport" ki ima črno notranjo opremo, ozaljšano z rdečimi dodatki, sedežne prevleke iz kombinacije usnja in blaga, posebno obrobo instrumentne plošče in stopalke iz aluminija.





1.3 PRILAGODLJIVOST ŽELJAM: TWINGO ZA VSAKOGAR

Z veliko izbiro barv, karoserijskih nalepk in izvedenk notranje opreme se lahko Novi Twingo prilagodi značaju vsakogar, najsi gre za bolj "možato", "ženstveno", "zen" ali "športno", lahko pa tudi "vintage" noto, zahvaljujoč z modelom R5 navdihnjnim grafičnim vzorcem (linije in trakovi).

Novi Twingo je zlahka prilagodljiv osebnim željam zahvaljujoč barvitim okrasnim dodatkom za zunanost in notranjost, ki so usklajeni z izbrano barvo karoserije.



"Novi Twingo je skrbno zasnovan tako, da omogoča številne prilagoditve osebnim okusom. Pri izbiranju barv in materialov smo veliko navdiha našli v duhu in izročilu prvotnega Twinga."

Kenneth Melville, direktor oblikovanja majhnih avtomobilov (Twingo, Clio, Captur)



PRILAGODITVE ZUNANJOSTI

- Ohišja zunanjih ogledal, črta na maski in črte na bočnih zaščitnih letvah so na voljo v treh paketih LOOK zunanjest: modra »Pill«, rdeča »Flamme« ali bela.
- Prikupno obliko Novega Twinga še poudarijo 3 različne nalepke: Landscape, Vintage in Sport. Pri svetlih barvah karoserije so nalepke v črni barvi, pri temnih barvah karoserije so nalepke v beli barvi. Nalepka Sport je ekskluzivno na voljo v paketu Sport.
- Štiri različice okrasnih pokrovov za 15-palčna kolesa dopolnjujejo štirje tipi litih platišč: 15-palčna "Exception" in "Argos" ter 16-palčna "Juvaquatre" in "Emblème".

Za doplačilo je na voljo tudi električno pomična platnena streha, ki z 71 cm dolgo in 68 cm široko odprtino potnikom na prednjih in zadnjih sedežih ponuja širok pogled na okolico.

PRILAGODITVE NOTRANJOSTI

- Obrobe instrumentne plošče in zračnikov ter vstavki na volanu so na voljo v treh barvah: črni, rdeči »Flamme« in modri »Pill«. Ti paketi se imenujejo Paket LOOK NOTRANJOST.
- Dve izvedenki obrobe instrumentne plošče: z vdolbinasto površino žogice za golf ali gladko lakirane v 4 barvah (modri, beli, črni ali rdeči).
- Odprt predal pred sovoznikom z gumijasto podlogo ali odstranljiv tekstilni predal, ki sta usklajena z izbrano barvo prevlek, v notranjost vnašata še dodaten kanec barvitosti.



TWINGO: VEDNO VEDER IN SPROŠČEN



Prvi Twingo je ob prihodu na trg leta 1993 srca kupcev osvojil tudi zahvaljujoč osvežujoči komunikaciji, ki je postala prepoznaven del tega mestnega avtomobila, čigar slike so med avtomobilsko razstavo v Parizu jeseni 1992 zavzele glavno mesto Francije. Zatem se je v televizijskih oglasih predstavil kot simpatično nasmejan risani lik zaobljene oblike, ki ga je ustvaril ilustrator in risar stripov Petit-Roulet. Ta risba je bila sestavni del sproščenega in vedrega oglaševanja z glavnim sloganom, ki se je glasil: "Na vas je, da si zamislite življenje s Twingom!" Tako neobičajno oglaševanje je poudarjalo svež pogled na mestni avtomobil, ki je bil v nasprotju s tedanjimi navadami. Duh te kampanje je logično nadaljeval bogato izročilo oglaševanja majhnih avtomobilov znamke Renault, ki je segalo v modele 4CV, R4 in R5.



Dve desetletji kasneje se kršitev ustaljenih navad nadaljuje z Novim Twingom. Optimističen značaj malega Renaulta osvaja tudi oglaševanje. Potem, ko se je Novi Twingo letos na Valentinovo (14. februarja) razkril v izvirni akciji "strip-tweet", ga je pred objektiv postavil fotograf Dingo, ki je leta 1993 z obilico dobre volje ovekovečil že prvega Twinga – takrat še na filmski trak. Francoski umetnik je v treh mesecih z Novim Twingom obiskal pet evropskih mest in ga fotografiral v raznih šik mestnih okoljih – vse to seveda s kančkom humorja in v pristnem duhu Twinga.

Septembra bo Novi Twingo podvržen izvirni umetniški obdelavi ilustratorskega para Kuntzel & Deygas (ustvarjalca "la petite robe noire" za Guerlain) v izrazito moderni in iskrivi oglasni kampanji s sloganom "Zapelji kamorkoli. Zapelji kogarkoli."

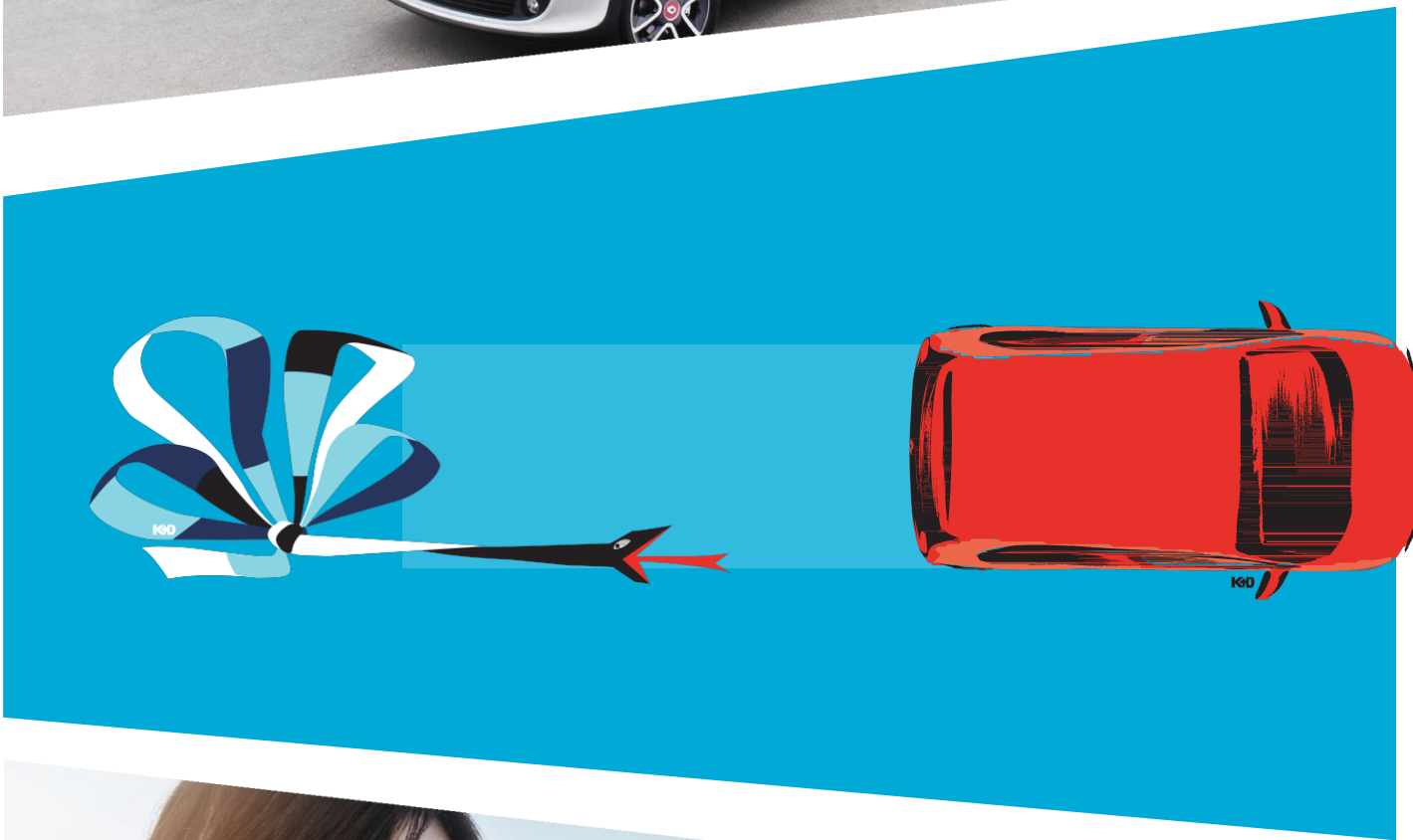
Novi Twingo je junak najnovejšega poglavja sage o majhnih avtomobilih znamke Renault, ki je enako kot predniki postavljen v drzno in neobičajno grafično okolje.

SAGA O MAJHNIH RENAULTIH



Majhni avtomobili Renault so vedno, vsak v svojem obdobju, sledili družbenemu razvoju, zato imajo ljudje, katerih poti so se križale z njimi, še dandanes lepe spomine nanje. Zahvaljujoč skupni genski zasnovi in Renaultovim predstavam avtomobilov so majhni Renaulti pustili neizbrisen pečat na obdobja svojega obstoja ...





02 MESTO JE NJEGOVO IGRIŠČE

2.1 ŽIVAHEN IN IZJEMNO OKRETEN: VSAKDANJE VOŽNJE PO MESTU POSTANEJO UŽITEK

Novi Twingo je manjši od svojega predhodnika, saj ima domiselno zasnovo z motorjem, ki mestnemu avtomobilu zagotavlja številne pomembne prednosti.





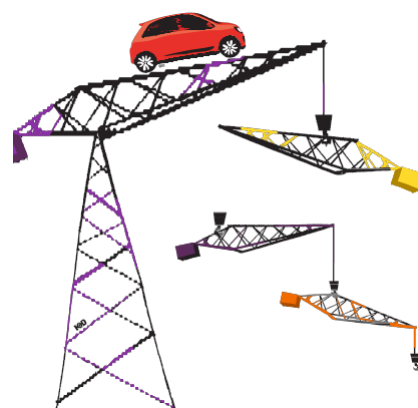
PRESENETLJIVO OKRETEN: PREMER OBRAČALNEGA KROGA 8,60 M

Okretnost je najbolj občutna pridobitev zasnove z motorjem zadaj, ki je sprostila prostor okrog prednje preme.

Zahvaljujoč **obračalnemu krogu z 8,6-metrskim** premerom je Novi Twingo možno obrniti tudi na zelo omejenem prostoru, saj rabi za polkrožno obračanje **za meter manj od večine tekmecev**. Zavrlo tega parkiranje ni le lažje, ampak že prav igrivo, saj se kolesi zasukata za 45 stopinj.

Sredinsko nameščen motor je vgrajen prečno pred prednjo os in nagnjen nazaj pod kotom 49 stopinj. Zadnja prema pod njim je tipa De Dion. Taka razmestitev je prednjo premo tipa psevd MacPherson osvobodila številnih arhitekturnih omejitev. Novi Twingo ima bolj natančen volan in bolje ugašen servo mehanizem, zaradi česar je lažje vodljiv od Twinga II.

Krmilna os, ki je pred prednjima kolesoma, in na zobato letev nameščen servo mehanizem omogočata zasuk prednjih koles za izdatnih 45 stopinj. Za primerjavo: povprečje v segmentu mestnih avtov znaša 30 stopinj. Različica Energy TCe 90 je opremljena s servo napravo s spremenljivim prestavnim razmerjem (VGR - Variable Gear Ratio). Ta skrbi za bolj neposredno razmerje blizu nevtralne lege, zato je volan v tem območju trši in bolj natančen, ob odločnejšem sukanju volana pa se razmerje povečuje. Servo naprava s tem omogoča lahкотno okretnost v mestu in natančno vodljivost na odprti cesti. Število zasukov volana med skrajnima legama pa je za pol zasuka manjše kot v različici SCe 70.



VISOK POLOŽAJ ZA VOLANOM

Novi Twingo ponuja razgled od zgoraj. Visok položaj za volanom olajša vstopanje, povečuje občutek prostornosti in izboljša preglednost na vse strani. Zahvaljujoč kratkemu prednjemu pokrovu in velikemu prednjemu steklu Novi Twingo zagotavlja eno najboljših preglednosti v razredu. Vidni kot naprej pod vodoravnico meri 12,1 stopinje, kar je še posebno dobrodošlo pri vožnji v mestu.

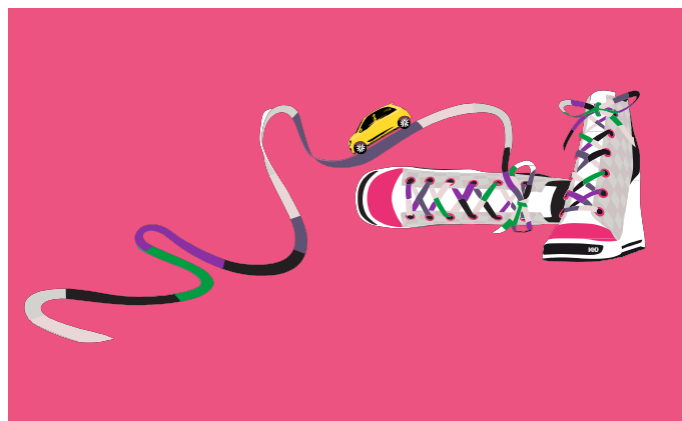
2.2 ENAKO SAMOZAVESTEN TUDI NA ODPRTI CESTI

Arhitektura Novega Twinga prinaša uravnoteženo razporeditev mase: 45 odstotkov teže je na prednji premi, 55 odstotkov pa na zadnji premi. Pri avtomobilih s pogonom spredaj ta deleža znašata 70 oziroma 30 odstotkov.



Zahvaljujoč velikodušni medosni razdalji in kratkima previsoma ima Novi Twingo zanesljive vozne lastnosti v vseh razmerah. Med vožnjo je občutek enak kot pri pogonu na prednji kolesi, vendar brez učinka podkrmarjenja. Od voznika ne terja nobenih posebnih veščin. Za boljšo uravnovešenost avtomobila skrbi stabilizator s premerom 22 mm, ki je serijsko vgrajen na prednji premi vseh različic. Natančno krmiljenje prednje preme omogoča lahkotno usmerjanje avtomobila v ovinek ob varni in igrivi legi na cesti tudi ob bolj dinamični vožnji. Kot v vseh novih avtomobilih tudi v Novem Twingu elektronski sistem nadzora stabilnosti ESP v sili samodejno popravlja smer vožnje.

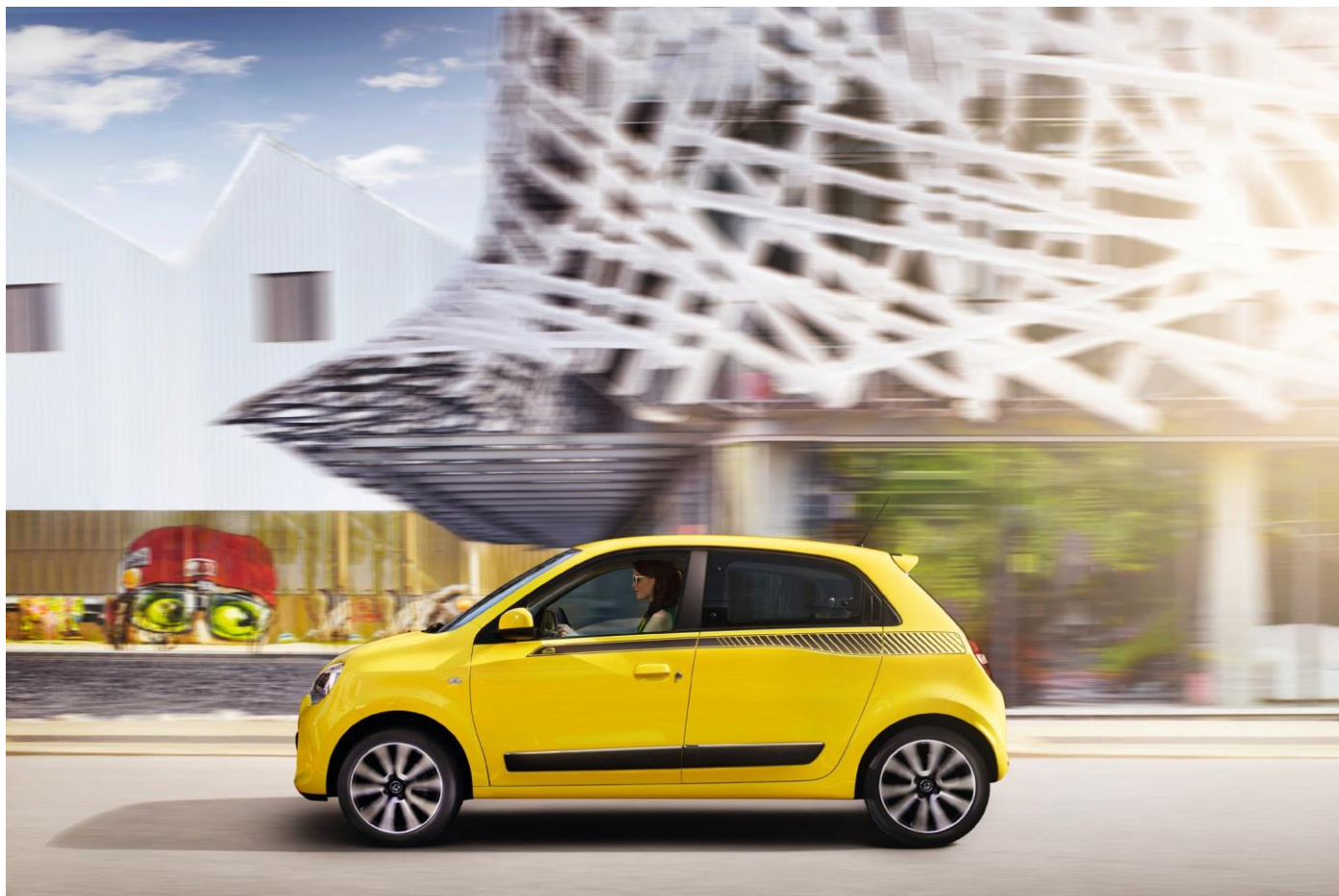
Druga prednost naravno dobrih voznih lastnosti Novega Twinga je, da ni bilo potrebno povečevati togosti obes. Inženirjem je uspelo najti odličen kompromis med udobnostjo vožnje in voznimi lastnostmi avtomobila zahvaljujoč izbiri blažilnikov, ki odlično opravljajo svoje delo v prid udobja potnikov.





"Pri uglaševanju podvozja smo imeli zelo jasen cilj: zagotoviti enako zanesljive vozne lastnosti kot pri pogonu na prednji kolesi in hkrati enako zadovoljstvo v vožnji kot pri pogonu zadaj. Z drugimi besedami, hoteli smo avtomobil, ki bo v vožnji lahkoten in bo vlival zaupanje vsem vrstam voznikov. Z natančnostjo in okretnostjo Novega Twinga smo zelo zadovoljni, saj gre za avto, ki je res primeren za vsakogar."

Christian Steyer, glavni inženir projekta Novi Twingo



NAMESTITEV MOTORJA ZADAJ: NOVOST, KI JE PLOD STROKOVNEGA ZNANJA MOTORNIH INŽENIRJEV



"Nagib motorja smo prilagodili tako, da zavzame kar se da malo prostora. Glavna skrb pri razvoju motorjev je bila posvečena kompaktni arhitekturi, ki se je morala podrediti zasnovi avtomobila. Pri tem smo morali izpolniti tri pglavitne kriterije: vodljivost, optimalno razmerje med zunanjimi merami in notranjo prostornostjo avtomobila ter varne in zanesljive vozne lastnosti."

David Guénet, vodja projekta motorjev za Novi Twingo

Poglavitna novost pri Novem Twingu je bila umestitev modernih motorjev v zelo omejen prostor. Ta izziv je bil preskusni kamen za talent motornih inženirjev in arhitektov Renaulta, ki so se zasnove motorja lotili na nov in domiseln način tako, da so ga prilagodili nagibu za 49 stopinj. S tem so zmanjšali njegovo višino, pustili več prostora za prtljažnik in zagotovili uporabne prednosti ravnega poda.

Zaradi takšne umestitve motorja je bilo treba na novo premisliti izvedbo njegovega zgornjega in spodnjega dela, saj je moral nad seboj pustiti prostor za prtljažnik, spodaj pa zahtevan odmik od tal. Zaradi tega so na novo zasnovali 50 odstotkov vseh delov, med njimi pokrov odmičnih gredi, tokokroga hladilne tekočine in zraka, stike z zunanjimi deli motorja in izpušni sistem. Inženirjem je tako uspelo višino prostora za motor zmanjšati za 15 cm.

2.3 TRIVALJNA BENCINSKA MOTORJA S SKLADNIM RAZMERJEM MED VARČNOSTJO IN UŽITKOM V VOŽNJI

Novi Twingo je možno dobiti z enim od dveh motorjev najnovejšega rodu, ki sta deležna vseh novosti za zmanjšanje trenj, kot so črpalka olja s spremenljivo prostornino valja in posebno obdelane površine batov in odmikačev ventilov. Te novosti imajo neposreden vpliv na zmanjšanje porabe goriva in izpustov.

MOTOR ENERGY TCe 90 Z DINAMIČNIM ZNAČAJEM

Novi Twingo je dobil živahen motor, ki je že na voljo v modelih Novi Clio in Captur. Ta agregat s prostornino 898 cm³ in turbo polnilnikom so z njo novo zasnovanimi 50 odstotki delov prilagodili za vgradnjo v Novi Twingo. Motor TCe 90 ima največjo moč 90 KM in največji navor 135 Nm, kar omogoča živahno odzivnost že pri nizkih vrtljajih in resničen užitek v vožnji po mestu in odprti cesti. Opremljen je z električnim obvodnim ventilom za nadtlak (waste-gate), ki zagotavlja natančno uravnavanje porabe goriva in izpusta CO₂. Z napravo Stop&Start opremljen motor izpolnjuje okoljski normativ Euro6, poraba bencina znaša **4,3 l/100 km*** v kombiniranem ciklu, izpust CO₂ pa 99 g/km.



POVSEM NOV ATMOSFERSKI MOTOR SCe 70 ZA VARČNO MESTNO VOŽNJO

Ta atmosferski motor s prostornino 999 cm³ z največjo močjo 70 KM pri 6.000 vrtljajih na minuto se v mestni vožnji izkaže s prožnostjo zahvaljujoč največjemu navoru 91 Nm, katerega skoraj 90 odstotkov doseže že pri 1.000 vrtljajih na minuto. To omogoča redkejša prestavljanje in s tem prijetnejšo vožnjo. Motor je uglašen tako, **da ob speljevanju skoraj ne more ugasniti**. Cenovno ugoden je ob nakupu in gospodaren v rabi. **V mešanem ciklu porabi 4,2 l/100 km*, izpust CO₂ pa znaša 95 g/km***. Glede na trg je ta motor na voljo z ali brez naprave Stop&Start (izpust CO₂ brez naprave S&S 105 g/km*, poraba 4,5l/km).

Vozniki lahko porabo bencina še zmanjšajo za do 10 odstotkov** z uporabo pripomočkov za gospodarno vožnjo, na primer gumba za vklop načina ECO (z motorjem Energy TCe 90), opozorilne lučke za prestavljanje in funkcij Renault Driving Eco², ki jih zagotavljata napravi R & GO® in R-Link.

Za varno in gladko speljevanje na klancih imata motorja SCe 70 in Energy TCe 90 tudi napravo za pomoč pri speljevanju navkreber (Hill Start Assist). Oba motorja sta povezana s petstopenjskim ročnim menjalnikom. Samodejni šeststopenjski menjalnik z dvojno sklopko EDC bo predvidoma na voljo od septembra 2015.

Zvočno in toplotno izolacijo potniškega prostora zagotavlja s preprogo in peno prevlečena kovinska plošča v podu prtljažnika.

KONKURENČNI STROŠKI UPORABE

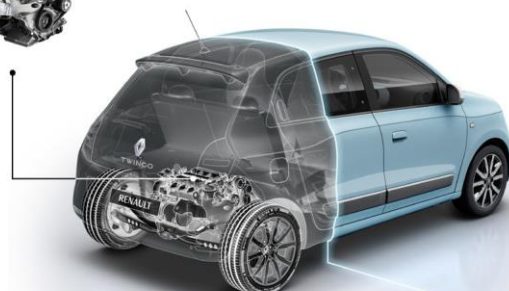
Novi Twingo se ponaša s konkurenčnimi stroški uporabe, na katere vpliva zlasti majhna poraba goriva in verižni pogon odmične gredi brez vzdrževanja. Servisni interval je eno leto oziroma 20.000 km.

Akumulator in odprtine za dotakanje tekočin (za pranje stekel, hladilne in zavorne tekočine) so pod prednjim pokrovom. Doseči jih je možno s pomikom pokrova za 22 centimetrov naprej. Dostop do motorja, na primer zaradi dotakanja olja, je možen po odstranitvi izolirne plošče, ki je pritrjena s šestimi vijaki. Te je možno odvit brez orodja, kar z roko.

Ne nazadnje so Renaultovi strokovnjaki za motorje razvili sistem, s pomočjo katerega se motor spusti za 150 mm, kar omogoča najbolj pogoste vzdrževalne posege in popravila brez potrebe po popolni ločitvi motorja od podvozja.

* Podatki o porabi goriva in izpustu CO₂ so homologirani v skladu z veljavnimi evropskimi predpisi.

** Glede na pogoje in slog vožnje, obremenitev, voznika, itn.





03 PREBRISAN MESTNI AVTOMOBIL

3.1 DVE POVEZLJIVI NAPRAVI

Novi Twingo ima v ponudbi dve multimedijski napravi: novo R & GO, ki temelji na pametnem telefonu, vendar tudi napravo višjega razreda R-Link.

R & GO: PREBRISANA POVEZLJIVOST PREKO PAMETNEGA TELEFONA

R & GO je enostaven in prebrisano zasnovan sistem, ki se povsem ujema z duhom Novega Twinga. Serijsko je vključen že v drugi paket opreme, ki omogoča, da se Novi Twingo v hipu poveže s pametnim telefonom uporabnika.

Praktičen in inteligenen R & GO je povsem vključen v avtomobil in je brezplačen za vse kupce Novega Twinga s tovarniško vgrajenim radijskim sprejemnikom.

Uporabnik ima s tovarniško vgrajenim radijskim sprejemnikom, univerzalnim nosilcem za telefon in namensko aplikacijo na voljo enostaven in intuitiven dostop do najbolj uporabnih funkcij za avtomobiliste, ki so razvrščene v štiri glavne sekcije: Navigacija, Telefon, Multimedija in Vozilo.



V ŠTIRI SEKCIJE RAZDELJENE ZA AVTOMOBILISTE PRILAGOJENE FUNKCIJE

Uporabniki imajo preko svojega pametnega telefona neposreden dostop do enostavnega menija s štirimi velikimi ikonami za varno in učinkovito rabo.

1

Navigacija (Copilot Premium): na pameten telefon prenesena navigacija 3D deluje tudi v načinu "off line", zato je na voljo vedno in povsod, tudi na območjih brez signala.

3

Multimedija (radijski sprejemnik, spletni radio, prikaz izvajalca in naslova predvajane glasbe (song ID))

4

Vozilo (pripomoček za eko vožnjo Renault Driving eco², dodatne informacije k tistim z armaturne plošče, merilnik vrtljajev ipd.)

2

Telefon (Imenik, Bluetooth...)

NATANČNA IN CENOVNO DOSTOPNA NAPRAVA ZA NAVIGACIJO "OFF LINE"

R & GO ima vključen navigacijski sistem GPS CoPilot Premium. Njegova velika prednost je, da po prenosu zemljevidov v pameten telefon navigacija 3D deluje tudi "off line", torej tudi brez povezave na omrežje 3G ali 4G. Zaradi tega je navigacija na voljo ves čas in povsod, tudi na območjih brez signala operaterjev mobilne telefonije.

Druge uporabne funkcije so še: glasovno upravljanje navigacije, poseben prikaz zapletenih vozlišč *Clear Turn*, opozarjanje na radarje (glede na državo) in na omejitve hitrosti.

TELEFON: POENOSTAVLJENO KLICANJE Z OČMI NA CESTI

Multimedijska naprava R & GO je zasnovana z mislijo na varnost, zato voznik z njo upravlja ne da bi pogled odmaknil s ceste. Uporabnik do svojega imenika ali rokovnika dostopa z le dvema klikoma na zaslonu pametnega telefona. Prejeta sporočila SMS naprava prebere s pomočjo funkcije "SMS-To-Speech" (operacijski sistem Android, ni na voljo v slovenščini).

POTOVALNI RAČUNALNIK: KO PAMETEN TELEFON POSTANE DRUGA ARMATURNÁ PLOŠČA

Novi Twingo se lahko sporazumeva s sistemom R & GO. Brežžična povezava Bluetooth s tovarniško vgrajenim radijskim sprejemnikom v Novem Twingu vozniku omogoča, da pameten telefon uporabi tudi kot del armaturne plošče in nanj prikliče dodatne uporabne podatke, kot so informacije potovalnega računalnika, merilnik vrtljajev, za bolj varčno vožnjo pa tudi napotke funkcije Renault Driving eco².

MULTIMEDIJA : VOŽNJA V RITMU

R & GO omogoča tudi upravljanje z radijskim sprejemnikom in naborom skladb, ki so shranjene v pametnem telefonu ali na ključku USB, prav tako pa tudi sprejem nekaj tisoč spletnih radijskih postaj.



IN ŠE DRUGE DOMISELNE FUNKCIJE

- **"Song ID"**: pameten telefon samodejno prepozna naslov predvajane skladbe in ime izvajalca.

- **"Find my car"**: za lažje iskanje Novega Twinga.

Zahvaljujoč funkciji pametnega telefona za ugotavljanje položaja si aplikacija R & GO[®] samodejno zapomni zadnji položaj avtomobila. Ta položaj je potem možno vnesti v navigacijsko napravo kot cilj pešpoti in se prepustiti vodenju naprave.

- **Nastavljiva prva stran** lahko prikazuje dve funkciji hkrati. Voznik ima tako zelene informacije vedno pred očmi.

R-LINK, TOVARNIŠKO VGRAJENA NAJNOVEJŠA TABLICA

V ponudbi je tudi najnovejša različica tovarniško vgrajene povezljive multimedijske tablice z oznako "R-Link", ki spada v premijski razred tega avtomobilskega segmenta. Novost te različice je zmogljivejša programska oprema, ki jo dopolnjujeta 7-palčen kapacitiven zaslon, (omogoča povečevanje in premikanje prikaza po vzoru pametnih telefonov) in digitalni radijski sprejemnik (glede na državo).

K temu velja prišteti obsežen nabor namenskih aplikacij za rabo v avtomobilu. Napravo R-Link so v študiji inštituta SBD* ocenili kot najbolj ergonomično in najbolj intuitivno multimedijsko napravo.

* SBD je neodvisen raziskovalni inštitut, ki je specializiran za avtomobilsko tehnologijo. Leta 2013 je ocenil enostavnost uporabe sedmih evropskih vgrajenih navigacijskih naprav. Med temi sedmimi se je R-Link s 85-odstotnim deležem zadovoljstva uvrstil na prvo mesto, pred naprave nekaterih premijskih avtomobilskih znamk.



3.2. NA ZUNAJ KRAJŠI, VENDAR ZNOTRAJ DALJŠI



VEČ PROSTORA ZA POTNIKE

Ena poglobitnih vrlin Novega Twinga je prostor, ki ga ponuja svojim potnikom. S skrajšanjem prednjega pokrova in namestitvijo koles v skrajne vogale se je povečala notranja prostornost.

Novi Twingo ima za 22 cm daljši prostor od armaturne plošče do vrat prtljažnika, čeprav ima za 10 cm manjšo skupno zunanjo dolžino kot njegov predhodnik. Tako ponuja najboljše razmerje med kompaktnimi zunanjimi merami in notranjo prostornostjo v svojem razredu, saj medosna razdalja znaša kar 2,49 m, skupna dolžina avtomobila pa le 3,59 m.

Prostor za potnike je velikodušno odmerjen tako spredaj kot zadaj. Posebno izdaten je prostor za kolena zadaj, ki je s 13,6 cm v vrhu razreda, višina nad sedalom pa znaša 85,5 cm.

V Novem Twingu lahko udobno sedijo štirje visokorasli potniki – tudi na zadnjih sedežih.

PRTLJAŽNIK: EDINI MESTNI AVTO, V KATEREGA GRE OB POTNIKU ZADAJ ŠE 2,31 M DOLG TOVOR

Raven pod, sklopljiva in v razmerju 50/50 deljiva zadnja klop, ki skriva dodaten odlagalni prostor, vse to omogoča prilagajanje notranjosti Novega Twinga raznolikim željam in potrebam.

Prtljažnik, ki je nad motorjem in meri 219 dm³, je izrazito uporaben zaradi pravokotnega poda in dejstva, da ga ne utesnjujeta blatniška koša. Njegov raven prag je na idealni višini za nalaganje. Naslon deljive zadnje klopi je možno sklopiti v eni potezi, s čimer nastane 1,35 m dolg prostor z ravnim dnom. Sklopiti je možno tudi sovoznikov sedež, kar omogoča rekordno uporabno dolžino 2,31 m, ki je dovoljšna za prevoz švedskega knjižnega regala. To je za komaj 3,59 m dolg mestni avtomobil edinstven dosežek.

ZA 52 LITROV PRILAGODLJIVIH ODLAGALNIH MEST ZA VSE POTREBE

Poleg prtljažnika Novi Twingo v notranjosti ponuja obilico odlagalnih mest, ki skupaj merijo 52 litrov, kar je največ v tem razredu. Ta domiselni sistem je poimenovan Flexi-case in potnikom omogoča, da si odlagalna mesta uredijo po svojih željah in trenutnih potrebah.



SPREDAJ

- Tri izvedenke predala za rokavice – odprt, zaprt ali odstranljiva torbica iz blaga – s prostornino 5 - 6 litrov, ki zadostuje tudi za tablični računalnik z zaslonom na dotik.
- Odstranljiv predal pod osrednjo konzolo s prostornino 2,6 litra.
- Koriti na vratih s prostornino 3 litre.



ZADAJ

- Predal med naslonjali prednjih sedežev: 2 litra
- Predal v zadnjih vratih s trakom, v katerega je možno spraviti po dve 1,5-litrski plastenki, kar je prostornost brez primere v tem segmentu.
- Predal pod zadnjima sedežema za shranjevanje podolgovatih predmetov (npr. dežnika) je pridobitev zahvaljujoč zasnovi z dvojnim podom. Prostornina: 29 litrov.

04 MAJHEN, VAREN IN ČVRST

4.1 VARNOST NA NAJVIŠJI RAVNI

PASIVNA VARNOST: SKRBNO ZASNOVANA ZGRADBA ZA UVRSTITEV V SAM VRH SEGMENTA

V skladu s tradicijo Renaulta je bil tudi Novi Twingo zasnovan s ciljem, da zagotovi kar najboljšo aktivno in pasivno varnost, pri čemer je bila upoštevana zaostritev protokola Euro NCAP v letu 2014. Tako izpolnjuje nove zahteve ocenjevalne ustanove pri trku s pešcem, z dodanimi novimi pripomočki za vožnjo (ADAS) pa ima okrepljeno tudi aktivno varnost.

OKREPLJENO PODVOZJE ZA ABSORBIRANJE VELIKO ENERGIJE

Izredno skrbno zasnovana zgradba je posebej prilagojena vgradnji motorja zadaj in izjemno kratkima previsoma spredaj in zadaj. V primeru čelnega trka mora karoserija poleg običajnih čelnih sil prenesti tudi sile od zadaj oziroma energijo mase v zadek vgrajenega motorja. Osrednji tunel, pragova in ojačitve vrat so zasnovani za kljubovanje močnim trkom, da bi prostor za potnike celovito varovali tako pri čelnem kot tudi v primeru trka od zadaj. Zaradi tega so snovalci uporabili materiale z ultra veliko mejo natezne trdnosti (UHLE).

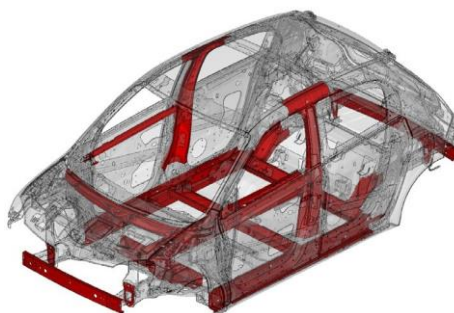
"Osrednji tunel, oba pragova, ojačitve vrat in številni drugi elementi zgradbe zdržijo natezno obremenitev 120 kg na presek 1 mm². To tvori resnično celico za preživetje."

Éric Lopes, odgovoren za pasivno varnost

Varnost potnikov zadaj zagotavljajo okrepljeni prečniki, ki skupaj z zunanjim okvirjem podvozja tvorijo zaščitno pregrado, ki motor ločuje od prostora za potnike. Za absorbiranje energije poskrbi programirana zmečkljivost zibke motorja in vzdolžnih nosilcev. Vzdolžna nosilca zadaj sta zasnovana enako kot spredaj in lahko zdržita trk od zadaj s hitrostjo do 80 km/h.

- Varovanje prostora za potnike v primeru bočnega trka: Novi Twingo ima **srednja (B) stebrička spremenljive debeline**, kar omogoča zelo natančno usmerjanje deformacij prostora za potnike, da bi bili slednji čim bolj obvarovani pred posledicami.

- Kot odgovor na zahteve za trk s pešcem ima Novi Twingo **prednji pokrov in prednja blatnika iz psevdo elastične plastike Noryl**. Ti deli imajo vlogo območij za blaženje udarca z glavo in boki. Odbijač je opremljen s 150 mm debelim **absorpcijskim slojem pene**, ki blaži udarec v golenico.



VARNOSTNA OPREMA

- **Zaščita odraslih potnikov:** Novi Twingo ima štiri varnostne blazine – dve čelni in dve dvoprostorski stranski za zaščito glave in trupa. Za boljšo zaščito sta varnostna pasova spredaj dopolnjena z zategovalnikoma in posebno učinkovitima omejevalnikoma zatezne sile, varnostna pasova zadaj pa imata omejevalnika zatezne sile. V naslona prednjih sedežev vgrajena vzglavnika imata tudi funkcijo preprečevanja poškodbe vratu (*anti-whiplash*). Novi Twingo je opremljen s senzorjema tlaka v prednjih vratih in s senzorjema pospeška v srednjih stebričkih.

"Zagotavljajo zaznavo bočnega trka v komaj sedmih milisekundah, kar je dvajsetkrat hitreje kot lahko trenemo z očmi."

Éric Lopes, odgovoren za pasivno varnost

- **Zaščita otrok:** Renaultov novi mestni avto enako skrb posveča tudi otrokom, saj je na tri sedeže možno namestiti nazaj obrnjen varnostni sedež za otroka, na obeh zadnjih sedežih pa sta sidrišči za otroške sedeže ISOFIX s tritočkovno pritrditvijo, pri kateri je jermen (*top tether*) speljan do pritrdišča v prtljažniku.

AKTIVNA VARNOST: PONUDBA PRIPOMOČKOV ZA VOŽNJO (ADAS*)

Novi Twingo je zmožen nesreče tudi preprečiti zahvaljujoč novi opremini za pomoč pri vožnji, ki jo ima že serijsko: ABS s pomočjo pri zaviranju v sili (AFU), sistem nadzora stabilnosti (ESP), opozorilnik za neprijetost z varnostnim pasom (SBR) za vse potnike, omejevalnik hitrosti (regulator hitrosti za doplačilo), kot tudi sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah (SSPP) in za pomoč pri speljevanju navkreber.

** Advanced Driving Assistance Systems*

PREPREČEVANJE V PRID ŠE VEČJE VARNOSTI

Pomoč pri parkiranju in kamera za vzvratno vožnjo za varnejše parkiranje

Z multimedijno napravo R-Link kombinirana kamera za vzvratno vožnjo je vgrajena v zadnji odbijač. Povezana je z napravo za pomoč pri parkiranju zadaj in posebno dobrodošla v mestu pri tesnem bočnem parkiranju. Slika kamere je prikazana na zaslonu navigacijske naprave. Vozniku je na voljo tudi prikaz predvidene poti avtomobila glede na sukanje volana.



Opozorilnik na prehajanje oznak voznega pasu v prid povečanju aktivne varnosti

Nenamerno prehajanje na drug vozni pas običajno pomeni zmanjšano pozornost voznika, kar je pomemben vzrok prometnih nesreč, še zlasti na avtocestah. Novi Twingo ima na vetrobranskem steklu za vzvratnim ogledalom nameščeno kamero, ki omogoča zaznavanje nenamernega zapuščanja voznega pasu.

V primeru, da avto zapelje čez talno označbo voznega pasu brez uporabe smernikov, voznika na to opozorita lučka na armaturni plošči in zvočni signal. Ta naprava vozniku med vožnjo pomaga ohranjati pozornost in neposredno prispeva k varnosti.

Pomoč pri speljevanju navkreber v izogib stresnim situacijam

Ta sistem se samodejno vklopi vsakič, ko voznik ustavi na klancu z več kot 3-odstotnim nagibom. Med speljevanjem navkreber dve sekundi zadrži kotaljenje avtomobila nazaj, v tem času pa voznik spusti sklopko, doda plin in spelje. Če tega po dveh sekundah ni storil, sistem sprosti zavore in dopusti počasno kotaljenje avtomobila nazaj.



4.2 NA PRVI POGLED PREPOZNAVNA KAKOVOST

Novi Twingo dokazuje stalen napredek, ki ga Renault dosega na področju zaznavne kakovosti. V tem pogledu pomeni prelom z izročilom svojega predhodnika in dosega povsem drugo raven zaznavne kakovosti s cilji, ki so že na ravni višjega segmenta. Natančnost sestavljanja delov, zmanjšanje rež, prav vse je bilo podvrženo skrbnim in podrobnim pregledom z namenom, da novi Renaultov mestni avtomobil postane referenca v svojem segmentu.



ENOSTAVNA ZASNOVA

Že od prve zasnove naprej je bil eden pomembnih ciljev zagotoviti čim bolj ravne linije in harmonične stike, omejiti število delov in zakriti tehnične sklope. Nemajhen obseg računalniško podprtega dela* so namenili prav zagotavljanju kakovosti stikov karoserijskih delov in površin. Posebno skrb so posvetili stikom in regam ter kakovosti točkovnih zvarov.

* CAD - Computer Aided Design



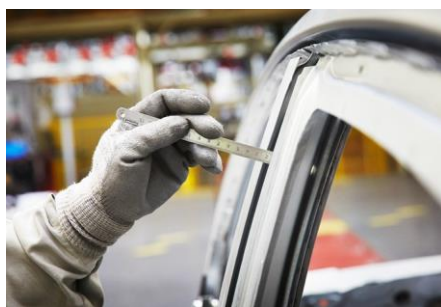
"Ogromno dela smo posvetili zagotavljanju homogenosti nanosa laka, da bi lahko dosegli popolno harmonijo med sestavnimi deli. Tehnologija lakiranja, ki je uvedena v tovarno v Novem mestu, danes dosega najvišjo raven v tem segmentu."

Pierre Jauvion,
vodja projekta karoserija

ZUNAJ: ZMANJŠANJE POLMEROV IN OBVLADANJE REG

• Zmanjšanje polmerov v presernici

Polmere pri prešanju pločevine so zmanjšali na 1,5 mm (pri Twingu II še 2 mm), da bi s tem lepše poudarili oblike avtomobila. Dobri primeri tega so: srednja linija vrat prtljažnika, spodnji rob vrat in odprtine vrat (2 mm namesto 4 mm), loputa posode za gorivo, prav tako pa tudi stiki med stranicama avtomobila in odbijačem.



• Obvladanje reg

Rege ob odpirajočih se delih avtomobila so bile zmanjšane na vrednost, ki jih dosegajo najboljše tekmeči Novega Twinga (4 mm).

Omembe vredna je tudi manjša in enakomerna rega med prednjim stebričkom in vetrobranskim steklom, ki je na ravni najboljših avtomobilov iz višjega razreda. Za konec še ugotovitev, da v odprtini prtljažnika ni žleba.

ZNOTRAJ: BARVA IN KOMBINACIJA MATERIALOV

Seveda je bila velika skrbnost namenjena tudi prostoru za potnike. Ta je v Novem Twingu v celoti obložen ali prevlečen, zato nima vidnih delov pločevine, kar velja tudi za prtljažnik. Enako kot pri karoseriji so tudi pri pripravi notranjosti znaten del računalniško podprtega konstruiranja namenili regam in stikom raznih oblog, obrob in prevlek.

Skrbno in strogo so izbrani obarvani materiali za notranjo opremo. Kot primer: dvobarvna (bela in črna) obloga vrat ima lahko v boljših paketih opreme ali po želji kupca kombinacijo do treh barv in do dveh struktur površine. Podobno je mogoče za stranske zračnike in obrobo merilnikov izbrati belo barvo in vzorec žogice za golf, lahko pa tudi v sijajno lakirani ali eloksirani različici.

Tudi izvedba drugih detajlov, na primer osrednje konzole z vgrajeno ročno zavoro ali zaščitnih školjk prednjih sedežev, prispevajo v vtisu o skupnem vtisu o zaznavni kakovosti celega avtomobila.

4.3 NATANČNOST IZDELAVE

POSODOBLJENA TOVARNA ZA KAR NAJVEČJO KAKOVOST IZDELAVE

Novi Twingo skrbno in natančno izdelujejo v tovarni Revoz v Novem Mestu, kjer upoštevajo tudi najbolj stroge zahteve Renaulta na področju kakovosti in učinkovitosti. V okviru skupnega programa z Daimlerjem je bila tovarna deležna naložb v vrednosti 450 milijonov evrov. Glavna cilja sta bila posodobitev industrijske opreme in povečanje zmogljivosti, da bi tako omogočili izdelavo avtomobilov obeh partnerjev.



Uvedba novega programa v tovarno Revoz, kjer so že izdelovali Twingo 2, je pomenila pravi izziv, saj na istem montažnem traku sestavljajo dva precej različna avtomobila, čeprav je veliko njihovih sestavnih delov enakih. Zaradi tega sta v proizvodnji potrebni prilagodljivost in odzivnost, saj mora dosledno izpolnjevati stroge standarde za kakovost tako Renaulta kot tudi Daimlerja.



Industrijska oprema je bila posodobljena v prid doseganja novih, še višjih standardov kakovosti izdelave. Poglavitne novosti so:

- celovita prenova presernice in robotizacija določenih opravil pri obdelavi, da bi zagotovili visoko kakovost obdelave vidnih karoserijskih delov,
- posodobitev traku za montažo v skladu z najnovejšimi standardi Renaulta na področju ergonomije, učinkovitosti in prilagodljivosti,
- posodobitev lakirnice z uvedbo vodotopne tehnologije in trdoživega laka, kakršen je uporabljen za Clio, s ciljem doseganja najvišje ravni zaznavne kakovosti v segmentu ta hip.

RENAULT IN DAIMLER: PLODNO PARTNERSTVO ZA AMBICIOZNI PRENOVI DVEH MODELOV

Novi Twingo ima skupno konstrukcijsko osnovo z novima modeloma smart z dvema in štirimi sedeži. To je plod uspešnega partnerstva pri skupni pripravi prenove pomembnih modelov.

Leta 2008 je Renault začel razmišljati o prenovi Twinga, ikonskega mestnega avtomobila, ki bi utelešal uveljavljen novatorski duh znamke. Med tremi tekmujočimi študijami je ena vključevala zasnovo z motorjem zadaj, ki ima številne za moderen mestni avtomobil pomembne prednosti: okretnost brez primere in izjemno razmerje med zunanjo kompaktnostjo in notranjo prostornostjo. Vendar bi bil razvoj takega projekta predrag, da bi bil lahko tudi rentabilen.

Renault se je tako srečal z Daimlerjem, kjer so istočasno razmišljali o prihodnjih modelih smart z dvema in štirimi sedeži. Aprila 2010 je bil podpisan sporazum o skupnem razvoju, kar je pomenilo uraden začetek skupnega projekta razvoja majhnih mestnih avtomobilov z motorjem zadaj.

Na skupni konstrukcijski osnovi in v sodelovanju razvita mestna avtomobila obeh znamk sta bila deležna številnih sinergijskih učinkov. Delitev naložb je odprla nove tehnološke poti pri snovanju in izdelavi. To je obema partnerjema omogočilo, da ponudita mestne avtomobile, ki imajo sicer skupno jedro, a zelo raznolike zunanosti.

Natančno zasnovana in izdelana avtomobila sta rentabilna in obenem ponujata največ v segmentu, posebna pozornost pa je bila posvečena njuni kakovosti. Kot primer: zaradi izpolnjevanja strogih standardov za mestna avtomobila obeh partnerjev je naložba v lakirnico novomeške tovarne znašala 45 milijonov evrov.

Renault je v okviru tega partnerstva z Daimlerjem ponovno izkazal svoje strokovno znanje na področju snovanja konkurenčnih in zmogljivih majhnih avtomobilov, prav tako pa tudi zmožnost učinkovitega sodelovanja tudi z drugimi partnerji, ki so onstran Zveze Renault-Nissan.

"Zahvaljujoč partnerski razdelitvi stroškov zasnove in razvoja z Daimlerjem lahko zdaj kupcem ponudimo Novi Twingo z zadaj vgrajenim motorjem, ki v segmentu mestnih avtomobilov pomeni nedvomno konkurenčno prednost."

Carsten Krapf,
namestnik direktorja programa
Novi Twingo


**RENAULT
DAIMLER**

NOVI RENAULT **TWINGO**



[\(www.media.renault.si\)](http://www.media.renault.si)
[\(www.media.renault.com\)](http://www.media.renault.com)