



2014 SPORTAGE

- **Kiina evropska uspešnica je videti ostrejša, mehkejša na otip in se bolje pelje**
- **Najbolje prodajan SUV v Sloveniji v letu 2013 (segmentni delež kar 21%)**
- **Zaradi različnih izboljšav bistveno zmanjšani hrup in vibracije**

Kia Motors predstavlja prenovljeno uspešnico – športnega terenca Sportaga. V svoji novi obleki je Sportage doživel veliko navzven drobnih, toda pomembnih izboljšav tako zunanosti kot tudi notranosti, predvsem materialov v kabini.

Zunanji videz prinaša novo motorno masko, nove zadnje LED luči, nova alu 16-, 17- ali 18-palčna platišča in strešno anteno v obliki plavuti morskega psa. V notranosti se novi Sportage lahko pohvali z uporabo na otip mehkejših materialov na armaturni plošči in vratnih oblogah, z novimi Supervision športnimi merilniki s 4,2-palčnim LCD zaslonom in oblazinjenjem z novimi kombinacijami usnja in/ali blaga.

Novi Sportage je prav tako dobil tudi številne nove dodatke, ki bodo zagotovo pritegnili številne kupce po vsej Evropi. V ponudbi so med drugim tudi novi avdio sistem s 4,3-palčnim barvnim zaslonom na dotik s kamero, ki prikazuje dogajanje za vozilom, novi premijski zvočni sistem Infinity by Harman (povezan s 4,3-palčnim zaslonom avdio naprave in 7,0-palčno navigacijo) z zunanjim ojačevalcem, subwooferjem in 7 zvočniki, FlexSteer sistem nastavitve trdote volana, gretje volana, električna nastavitve voznikovega sedeža in izboljšana priključka za USB in iPod.

Vožnja z novim Sportagem je sedaj še boljša zahvaljujoč številnim spremembam, ki zmanjšujejo hrup in vibracije. Boljša je tudi zvočna izolacija vetrobranskega stekla, ki se zahvaljujoč večplastnosti poleg zmanjšanega hrupa lahko pohvali tudi z boljšo zaščito potnika v primeru počenega stekla.

Tri tehnične izboljšave so zmanjšale vibracije – okvir prednje obese sedaj prihaja z gumijastim nastavkom (predhodnik je bil brez in neposredno na karoseriji), sredinska os je dodana na pogon, kar ima za rezultat simetrični (enake dolžine) osi prednjega pogona, tu pa je še novo ohišje menjalnika, ki je čvrstejše in tišje.

Dodatne izboljšave šasije in vzmetenja izboljšujejo vožnjo, vodljivost ter zmanjšujejo hrup in vibracije.

Poleg sistema nastavitve trdote volana (FlexSteer), ki je prav tako novost v ponudbi, so s povečevanjem kota obračanja volana izboljšali stabilnost in povratne informacije volana. Volanski drog je zdaj 4,5% hitrejši od predhodnika, volan pa naredi 2,7 obračanja od enega do drugega skrajnega položaja, kar omogoča boljši odziv in večjo stabilnost. Nova 17- in 18-palčna platišča nudijo boljšo vodljivost v vseh vremenskih pogoih in boljše povratne informacije volana.

V motorni ponudbi novega Sportage so dizelski in bencinski motorji, šeststopenjski ročni ali samodejni menjalnik in pogon na prednja (2WD) ali vsa štiri kolesa (AWD). Zaradi zagotovitve večje varnosti med vleko je novi model dobil naprednejši ESC sistem (elektronski nadzor stabilnosti), ki sedaj vključuje elektronski nadzor stabilnosti prikolice in zaščito pred prevračanjem.

Sportage je s prodanimi 89.553 primerki v letu 2013 Kiin najbolj prodajan model v Evropi (+11% v primerjavi z letom prej). Novinec, ki ga proizvajajo v tovarni na Slovaškem, eni najsodobnejših avtomobilskih tovarn na svetu, bo prav gotovo še naprej vodilni v svojem razredu tudi pri nas.

Vse materiale lahko naložite na: www.kia.si/press/sportage

TEHNIČNI PODATKI / EVROPA

Karoserija in šasija

Kompaktni športni terenec s petimi vrati, petimi sedeži in jekleno konstrukcijo karoserije. Odvisno od opreme so na voljo dizelski in bencinski motorji s pogonom na prednji 2 (2WD) ali vsa 4 kolesa (AWD) in s prenosom preko 6-stopenjskega ročnega ali samodejnega menjalnika.

Motorji

DIZEL

2.0-litrski / 135 kW (184 KM) dizel

Ime / tip	'R-2.0' / DOHC, štirje valji v vrsti, z enojnim VGT
Prostornina	2.0-litrski, 1.995 cc
Največja moč	135 kW (184 KM) @ 4.000 vrt./min
Navor	392 Nm @ 1.800-2.500 vrt./min / samodejni menjalnik 383 Nm @ 1.800-2.500 vrt./min / ročni
Sistem dovoda goriva	CRDi, common-rail, visokotlačni, neposredni vbrizg
Turbo sistem	Spremenljiva geometrija turbo polnilnika (VGT)
Emisijski razred	Euro 5

2.0-litrski / 100 kW (136 KM) dizel

Ime / tip	'R-2.0' / DOHC, štirje valji v vrsti, z enojnim VGT
Prostornina	2.0-litrski, 1.995 cc
Največja moč	100 kW (136 KM) @ 4.000 vrt./min
Navor	373 Nm @ 2.000-2.500 vrt./min / samodejni menjalnik 320 Nm @ 1.800-2.500 vrt./min / ročni
Sistem dovoda goriva	CRDi, common-rail, visokotlačni, neposredni vbrizg
Turbo sistem	Spremenljiva geometrija turbo polnilnika (VGT)
Emisijski razred	Euro 5

1.7-litrski / 85 kW (115 KM) dizel

Ime / tip	'U2' / DOHC, štirje valji v vrsti, z enojnim VGT
Prostornina	1.7-litrski, 1.685 cc
Največja moč	85 kW (115 KM) @ 4.000 vrt./min
Navor	260 Nm @ 1.250-2.750 vrt./min
Sistem dovoda goriva	CRDi, common-rail, visokotlačni, neposredni vbrizg
Turbo sistem	Spremenljiva geometrija turbo polnilnika (VGT)
Emisijski razred	Euro 5

BENCINSKI

2.0-litrski / 122 kW (166 KM) GDI

Ime / Tip	'Nu' / DOHC, štirje valji v vrsti, z dvojnim CVVT
Prostornina	2.0-litrski, 1.998 cc
Največja moč	122 kW (166 KM) @ 6.200 vrt./min
Navor	205 Nm @ 4.000 vrt./min
Sistem dovoda goriva	Neposredni vbrizg
Emisijski razred	Euro 5

1.6-litrski / 99 kW (135 KM) GDI

Ime / tip	'Gamma' / DOHC, štirje valji v vrsti, z dvojnim CVVT
Prostornina	1.6-litrski, 1.591 cc
Največja moč	99 kW (135 KM) @ 6.300 vrt./min
Navor	164,3 Nm @ 4.850 vrt./min
Sistem dovoda goriva	Neposredni vbrizg
Emisijski razred	Euro 5

Menjalnik

	2.0D	1.7D	2.0G	1.6G
Ročni	6-stopenjski	6-stopenjski	6-stopenjski	6-stopenjski
Samodejni	6-stopenjski	-----	6-stopenjski	-----

Pogon			
<u>Dizelski</u>	2.0D 135 kW MT/AT	2.0D 100 kW MT/AT	1.7D MT
2WD	S / ----	S / ----	S
AWD	S / S	S / S	----

<u>Bencinski</u>	2.0 benc MT/AT	1.6 benc MT
2WD	S / ----	S
AWD	S / S	----

S = standardno

2WD: Omogoča 100% navora na sprednjem paru koles. Elektronski nadzor zdrsa pogonskih koles, ABS, ESC s pomožnim sistemom DBC za pomoč pri vžnji navzdol (Downhill Brake Control) in sistemom HAC za pomoč pri speljevanju navkreber (Hill-start Assist Control).

AWD: Stalni elektronsko nadziran AWD sistem. Omogoča 100% navora na sprednjih kolesih pri normalnih vozni razmerah in do 60/40 (spredaj/zadaj), odvisno od vozni razmer. Pri težjih pogojih in na spolzkih podlagah ročno izbiran način 'Lock Mode' deli navor 50/50 med sprednjo in zadnjo osjo (do 40 km/h).

Vzmetenje:

Spredaj	Neodvisna MacPherson tritočkovna vodila, z vijačnimi vzmetmi in plinskimi blažilniki ter s stabilizatorjem.
Zadaj	Neodvisno večtočkovno vpetje posameznih obes, z vijačnimi vzmetmi in plinskimi blažilniki.

Zavore

Spredaj/zadaj	300 x 28 mm diski (hlajeni) / 262 x 10 mm (2WD), 284 x 10 mm (AWD)
ABS	4-kanalni sistem proti blokiranju koles s pomožnim sistemom EBD
BAS	Pomoč pri nenadnih zaviranjih
DBC	Sistem pri vožnji po klančini navzdol ohranja hitrost 8 km/h

Kolesa in pnevmatike

Standardne	Alu 16 x 6.5J, 215/70 R16; opcija: alu 17 x 6.5J, 225/60 R17
	Alu 18 x 6.5J, 235/55 R18
Rezervno kolo (stand.)	Set za polnjenje predrtne pnevmatike

Mere (mm)

Dolžina/širina/višina 4.440 / 1.855* / 1.630** (*brez stranskih ogledal / **brez strešnega kovčka)

Medosna razdalja	2640
Medkolesna razdalja	1615 do 1597 / 1616 do 1598 (spredaj / zadaj) – odvisno od velikosti koles
Previs	890 / 910 (spredaj / zadaj)
Oddaljenost od tal	172 mm

<u>Notranjost</u>	Spredaj	Zadaj
Prostor za glave	992	977
Prostor za noge	1.051	963
Prostor za ramena	1.440	1.400
Prostor za boke	1.364	1.246

Prostornina (vsi modeli)

Posoda za gorivo (l.)	58.0
Prtljažni prostor (VDA)	564 litrov (za zadnjimi sedeži)
	1353 litrov (za sprednjimi sedeži, z zložljivimi zadnjimi sedeži)

Teža (kg)

<u>Dizelski</u>	2.0D 135 kW MT/AT	2.0D 100 kW MT/AT	1.7D MT
<u>AWD</u>			
Minimalno	1.525 / 1.601	1.525 / 1.601	----
Maksimalno	2.140 / 2.140	2.140 / 2.140	----

2WD

Minimalno	1.475 / ----	1.458 / ----	1.415
Maksimalno	2.090 / ----	2.090 / ----	1.940

Bencinski	2.0 benc MT/AT	1.6 benc MT
------------------	-----------------------	--------------------

AWD

Minimalno	1.450 / 1.469	----
Maksimalno	2.030 / 2.030	----

2WD

Minimalno	1.380 / 1.397	1.305
Maksimalno	1.980 / 1.980	1.830

Zmogljivosti

Dizelski	2.0D 135 kW MT/AT	2.0D 100 kW MT/AT	1.7D MT
-----------------	--------------------------	--------------------------	----------------

AWD

Največja hitrost km/h	194 / 195	181 / 182	----
0 - 100 km/h / sek	9,8 / 9,8	11,3 / 12.,1	----
Vleka (max) kg*	2.000 / 1.600	2.000 / 1.600	---- *prikolica z zavoro

2WD

Največja hitrost / km/h	195 / ----	182 / ----	173
0 - 100 km/h / sek	9,4 / ----	10,8 / ----	12,3
Vleka (max) kg*	2.000 / ----	2.000 / ----	1.200 *prikolica z zavoro

Bencinski	2.0 benc MT/AT	1.6 benc MT
------------------	-----------------------	--------------------

AWD

Največja hitrost / km/h	195 / 181	----
0 - 100 km/h / sek	10,9 / 11,0	----
Vleka (max) kg*	1.900 / 1.600	----

2WD

Največja hitrost / km/h	196 / 182	178
0 - 100 km/h / sek	10,4 / 10,4	11,1
Vleka (max) kg*	1.900 / 1.600	1.200 *prikolica z zavoro

Poraba in emisije (modeli s 16- in 17-palčnimi platišči)

Dizelski	2.0D 184 MT/AT	2.0D 136 MT/AT	1.7D MT
-----------------	-----------------------	-----------------------	----------------

AWD

Komb. (l/100 km)	6.0 / 7.1	5.7 / 6.9	----
CO ₂ (g/km)	179 / 187	186 / 193	----

2WD

Komb. (l/100 km)	5.9 / ----	5.5 / ----	5.3
CO ₂ (g/km)	154 / ----	147 / ----	139

Bencinski	2.0 benc MT/AT	1.6 benc MT
------------------	-----------------------	--------------------

AWD

Komb. (l/100 km)	8.0 / 8.3	----
CO ₂ (g/km)	186 / 193	----

2WD

Komb. (l/100 km)	7.8 / 7.9	6.8
CO ₂ (g/km)	182 / 184	158

Poraba in emisije (modeli z ISG, 16- in 17-palčnimi platišči)

	1.7D MT	1.6 benc MT
--	----------------	--------------------

2WD

Komb. (l/100 km)	5.2	6.4
CO ₂ (g/km)	135	149

MAJ 2014