



TEHNIČNI PODATKI

NOVI RENAULT KANGOO



	DIZEL							BENCIN			
Različica		dCi 75	Energy dCi 75		dCi 90	Energy dCi 90	dCi 110	Energy dCi 110	1,6 16v 105		Energy TCe 115*
Okoljska norma		EUR05	EUR05		EUR05	EUR05	EUR05	EUR05	EUR05		EUR05
MOTOR											
Tip motorja		K9K	K9K		K9K	K9K	K9K	K9K	K4M		H5ft
Prostorčina (cm³)		1.461	1.461		1.461	1.461	1.461	1.461	1.598		1.198
Število valjev / ventilov		4 / 8	4 / 8		4 / 8	4 / 8	4 / 8	4 / 8	4 / 16		4 / 4
Največja moč kW CEE (KM)		55 (75)	55 (75)		66 (90)	66 (90)	80 (110)	80 (110)	78 (105)		85 (115)
pri številu vrt. / min.		4.000	4.000		4.000	4.000	4.000	4.000	5.750		4.500
Največji navor Nm CEE		180	180		200	200	240	240	148		190
pri številu vrt. / min.		1.750	1.750		1.750	1.750	1.750	1.750	3.750		2.000
Vrsta vbrizgavanja		neposredno, po skupnem vodu							sekvenčno (multipoint)		neposredno
Filter trdnih delcev		Da	Da		Da	Da	Da	Da	Ne		Ne
Naprava Stop & Start		Ne	Da		Ne	Da	Ne	Da	Ne		Da
MENJALNIK											
Vrsta menjalnika		Ročni	Ročni		Ročni	Ročni	Ročni	Ročni	Ročni		Ročni
Število prestav		5	5		5	5	6	6	5		6
ZMOGLJIVOSTI											
Največja hitrost (km/h)		150	150		160	160	170	170	170		-
Pospešek 0 - 100 km/h (s)		16,3	16,3		13,3	13,3	12,3	12,3	14,0		-
IZPUST IN PORABA GORIVA homologirano po veljavnih predpisih											
Izpust CO ₂ (g/km)		119	112		119	112	119	115	180		-
Mestni cikel (l/100km)		5,2	4,7		5,2	4,7	5,0	4,8	9,7		-
Izven mestni cikel (l/100km)		4,2	4,2		4,2	4,2	4,4	4,2	6,5		-
Kombiniran cikel (l/100km)		4,6	4,3		4,6	4,3	4,6	4,4	7,7		-
Posoda za gorivo (l)		60	60		60	60	60	60	60		60
VOLAN											
Servo naprava		električni variabilni servo serijsko									
Obračalni krog med robnikoma (m)		10,7	10,7		10,7	10,7	10,7	10,7	10,7		10,7
Število zavrtljajev volana		3,2	3,2		3,2	3,2	3,2	3,2	3,2		3,2
OBESE											
Prednja prema		psevdo Mac-Pherson s trkotnima spodnjima vodiloma									
Zadnja prema		poltega s torzijskim drogom									
PLATIŠČA IN PNEVMATIKE											
Serijsko varajena		195 / 65R15							195 / 65R15		-
ZAVORE											
ABS		Serijsko	Serijsko		Serijsko	Serijsko	Serijsko	Serijsko	Serijsko		Serijsko
Pomoč pri zaviranju v sili		Serijsko	Serijsko		Serijsko	Serijsko	Serijsko	Serijsko	Serijsko		Serijsko
Elektronsko razporejanje zavorne moči		Serijsko	Serijsko		Serijsko	Serijsko	Serijsko	Serijsko	Serijsko		Serijsko
ESC, pomoč pri speljevanju navkreber in Extended grip		dodatno	dodatno		dodatno	dodatno	dodatno	dodatno	dodatno		dodatno
Koluta spredaj, premer (mm)		280	280		280	280	280	280	280		-
15" koluta zadaj, premer (mm)		274	274		274	274	274	274	274		-
14" bobna zadaj		T9"	T9"								
TEŽE (kg)											
Teža praznega (z najmanj / največ dodatne opreme)		1.320 / 1.535	1.320 / 1.535		1.320 / 1.535	1.320 / 1.535	1.320 / 1.547	1.320 / 1.547	1.320 / 1.491		-
Največja skupna teža (GVW)		1.950	1.950		1.950	1.950	1.980	1.980	1.924		-
Največja vlečna teža (GTW)		3.000	3.000		3.000	3.000	3.030	3.030	2.974		-
Teža priklovice brez zavore		695	695		695	695	695	695	698		-
Teža priklovice z zavoro		1.050	1.050		1.050	1.050	1.050	1.050	1.050		-

* motor bo na voljo od septembra 2013