

Novi BMW serije 2 Active Tourer. Vsebina.



1. Novi BMW serije 2 Active Tourer.	
Povzetek.	2
2. Koncept:	
Kompakten odgovor na izzive urbane mobilnosti.	6
3. Oblika:	
Jasna prepoznavnost blagovne znamke.	8
4. Pogonski sklop:	
Nova serija motorjev povzdigne učinkovitost in užitek v vožnji na nov nivo.	12
5. Šasija:	
Uravnotežena mera udobja in dinamične zmogljivosti.	17
6. BMW EfficientDynamics:	
Več moči ob nižjih vrednostih emisij in porabe goriva.	21
7. BMW ConnectedDrive:	
Za varnost in popolno povezljivost.	23
8. Originalna oprema BMW:	
Praktična, varna, funkcionalna.	28
9. Tehnične specifikacije.	31
10. Diagrami pogonske moči in navora.	33
11. Dimenzije zunanosti in notranjosti.	36

1. Novi BMW serije 2 Active Tourer. Povzetek.



Z lansiranjem BMW serije 2 Active Tourer na trg BMW prinaša funkcionalnost prostora in udobje, skupaj z značilno BMW dinamiko, slogom in eleganco BMW v kompaktni premium razred. Z velikodušnimi ravnmi prostora znotraj impresivnih kompaktnih mer (dolžina: 4.342 mm, širina: 1.800 mm, višina 1.555 mm) BMW serije 2 Active Tourer predstavlja popoln odziv na naraščajoče potrebe kompleksne mobilnosti.

Novi motorji s turbinskim polnjenjem s tremi in štirimi valji, obsežen paket ukrepov BMW EfficientDynamics in odlična povezljivost iz naslova BMW ConnectedDrive so pomembni gradniki užitka v vožnji, ki se osredotoča na športno zmogljivost in izjemno učinkovitost.

Dinamika in funkcionalnost prostora na klasičen BMW način.

Da bi dosegli posebno visoko raven raznovrstnosti in funkcionalnosti v razredu kompaktnih premium vozil, so potrebni posebni oblikovni koncepti. BMW je v ta namen za BMW serije 2 Active Tourer izbral sofisticiran sistem pogona na sprednja kolesa, ki vozniku nudi stopnjo vozniške angažiranosti, ki se pričakuje od modelov blagovne znamke BMW. Skupaj z dolgo medosno razdaljo, ki meri 2.670 milimetrov, in dvignjeno linijo strehe ta konfiguracija omogoča maksimiranje dimenzij notranjosti, kar se kaže v neverjetnem občutku prostornosti. Voznik in sovoznik uživata v precej višjem položaju sedenja kot v limuzini, kar jima omogoča odličen pogled v vse smeri, obenem pa olajša vstopanje in izstopanje iz avtomobila. Številne odlagalne površine in zložljiv sedežni naslon sta le dva primera impresivne fleksibilnosti notranjosti in domiselno zasnovane razporeditve. Kabina s svojo večplastno izvedbo vseh horizontalno strukturiranih površin daje občutek svetlosti in prostornosti. V sklopu dodatne opreme je na voljo tudi velika panoramska streha, ki znatno poveča vstop svetlobe v notranjost. Identiteta blagovne znamke s svojim prevladujočim občutkom dinamike je v BMW serije 2 Active Tourer prav tako jasno vidna. Kaže se v značilnih elementih, kot so rahlo naprej nagnjene BMW ledvičke na sprednjem delu, ob straneh katerih se nahajajo edinstveni dvojni okrogli žarometi. Kratek previs spredaj je zares nenavaden za avtomobile s pogonom na sprednja kolesa, obenem pa tako kot kratek previs zadaj, dolga medosna razdalja, Hofmeisterjev zaključek na zadnjih okenskih steklih ter zadnje luči v obliki črke L velja za klasičen stilni element BMW. Jasne konture in privlačna kovana linija na bokih dodatno naglasijo oboke koles ter dajejo vtis naprej usmerjenega gibanja BMW serije 2 Active Tourer tudi v mirujočem stanju. V notranjosti pa so krmilne enote za radio, klimatsko napravo in

odprtine za zrak nagnjene naprej proti vozniku v še eni za BMW značilni potezi.

Maksimalna raznovrstnost in funkcionalnost.

Mnogostranskost prtljažnega prostora, katerega kapaciteta se lahko poveča iz 468 na 1.510 litrov, ter zložljiva zadnja sedežna klop v razmerju 40:20:40 v sklopu osnovne opreme odražata izjemno vsakodnevno praktičnost tega modela. Fleksibilnost je dodatno povečana z drsečo zadnjo klopjo, ki po potrebi poveča prostor za noge ali prtljago. Ena izmed še posebno domiselnih možnosti je zložljivo dno prostora za prtljago, v katerem se nahaja odlagalni predel s pripravnim večnamenskim vstavkom. Sedežni naslon zadaj se lahko prilagodi, da nudi več udobja na zadnjih sedežih ali pa poveča prostor za prtljago. Enostaven dostop do prtljažnika omogoča velik, širok pokrov, ki se ga lahko v sklopu dodatne opreme še optimizira z gumbom za samodejno odpiranje in zapiranje ali funkcijo Smart Opener za izjemno enostavnost odpiranja s hitrim gibom stopala.

Najnovejša generacija motorjev s tremi ali štirimi valji.

Novi BMW serije 2 Active Tourer vstopa na trg z možnostjo izbire med tremi zmogljivimi, lahkimi in učinkovitimi tri ali štirivaljniki, ki so del nove generacije motorjev. Prečno vgrajene pogonske enote se poleg tehnologije BMW TwinPower Turbo ponašajo s kompaktno obliko, obenem pa izpolnjujejo emisijski standard EU6.

Nov trivaljni bencinski motor izstopa s svojo izjemno učinkovitostjo in odlično zmogljivostjo. Ta najsodobnejša pogonska enota se premierno predstavlja v modelu osrednje blagovne znamke BMW kot BMW 218i Active Tourer (kombinirana poraba goriva: 5,2 – 4,9 l/100 km; emisije CO₂: 120 - 115 g/km) s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom. Motor z 1,5-litrsko delovno prostornino ustvari 100 kW/136 KM in se ponaša s spontano odzivnostjo stopalke za plin, velikim apetitom po visoki vrtilni frekvenci in visoko vlečno silo. Oblika trivaljnih motorjev preprečuje vpliv vztrajnostnih sil prvega in drugega reda, medtem ko gred za uravnoteženje prostih sil na pogonski enoti BMW zagotavlja še bolj tekoče delovanje preko celotnega razpona vrtilne frekvence.

Ob prihodu na trg se na vrhu lestvice zmogljivosti nahaja BMW 225i Active Tourer (kombinirana poraba goriva: 6,0 – 5,8 l/100 km; emisije CO₂: 139-135 g/km). Z močjo 170 kW/231 KM, časom 6,6 sekunde za sprint od 0 do 100 km/h in največjo hitrostjo 240 km/h ta model dviguje prag dinamične zmogljivosti v svojem razredu.

Pod pokrovom BMW 218d Active Tourer (kombinirana poraba goriva: 4,3 – 4,1 l/100 km; emisije CO₂: 114 - 109 g/km) marljivo prede štirivaljni dizelski

motor. Član iste nove serije motorjev kot obe bencinski različici razvije 110 kW/150 KM pri tem pa doseže največji navor 330 Nm. Ta pogonski sklop okrepi karakteristike izjemno dinamične zmogljivosti dizelskih motorjev BMW in požene BMW 218d Active Tourer od 0 do 100 km/h v 8,9 sekunde ter nadaljuje s pospeševanjem vse do največje hitrosti 208 km/h. 8-stopenjski menjalnik Steptronic bo za ta model na voljo kot dodatna možnost.

Pet modelnih različic, oblikovanih po meri individualnih potreb uporabnika.

Poleg osnovnega modela BMW prav tako nudi BMW serije 2 Active Tourer v štirih drugih različicah z notranjostjo, zunanostjo in specifikacijo, ki se še intenzivneje prilagodijo individualnim potrebam uporabnika. Osnovna oprema za BMW serije 2 Active Tourer že obsega radio Professional, vklj. z napravo za prostoročno telefoniranje z vmesnikom Bluetooth, nadzornim sistemom BMW iDrive s krmilnikom na sredinski konzoli in 6,5-palčnim nadzornim prikazovalnikom, senzor padavin z avtomatskim vklopom zasenčene luči, usnjen športni volan, inteligentni sistem klica v sili in opozorilo pred naletom z mestno funkcijo zaviranja. Izvedbe opreme Advantage, Sport Line in Luxury Line prav tako vključujejo avtomatsko klimo z 2-področnim upravljanjem, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC) zadaj, sprednji meglenki, asistent za uravnavanje hitrosti s funkcijo zaviranja in multifunkcijski volan.

Model Sport Line poudarja dinamičen značaj BMW serije 2 Active Tourer s posebnimi aluminijastimi platišči in športnimi sedeži. Črne prečke rešetke hladilnika v obliki ledvičke visok sijaj, za model specifične vstopne odprtine za zrak in okrasna letev na podaljšanem zadnjem odbijaču poudarjajo navzočnost vozila. Skladno z videzom, je končna izpušna cev odeta v galvaniziran krom črne barve.

Model Luxury Line izpostavlja eleganco in ekskluzivnost, ki ju poudarjajo prefinjene kromirane aplikacije za zunanost in izbrano usnjeno oblažitev, vklj. z ogrevanjem sedeža za voznika in sovoznika.

BMW serije 2 Active Tourer bo od konca leta 2014 prav tako na voljo s specifikacijo M Sport. S paketom M Aerodynamics, okrasnimi letvami Shadow Line visok sijaj, podvozjem M Sport, 17 ali 18-palčnimi M litimi alu platišči, M usnjenim volanom in športnimi sedeži z oblažitvijo po želji stranke, BMW serije 2 Active Tourer s paketom M Sport odraža nepremagljivo navzočnost na cesti. Lansiranje modela M Sport bo sovpadlo s prihodom nove ponudbe različic, opremljenih z inteligentnim sistemom štirikolesnega pogona xDrive. BMW serije 2 Active Tourer bo na voljo od septembra 2014, s ceno od 26.700 evrov naprej.

Visoka stopnja povezljivosti za več varnosti in udobja.

Varnostni in komfortni standardi v BMW serije 2 Active Tourer so podprti z asistenčnimi sistemi za voznika in številnimi funkcijami informativno-razvedrilnih vsebin, ki jih povzema BMW ConnectedDrive. Vzemimo za primer asistenta pri zastoju, ki deluje s pomočjo kamere. Z njegovo pomočjo je vožnja na avtocesti manj utrujajoča v monotonih prometnih razmerah: v gostem prometu pri hitrostih do 60 km/h omogoča vozilu, da "se prepusti toku", kar vozniku omogoči, da se skozi zastoj prebije veliko bolj sproščeno. Asistent avtomatsko ohranja želeno razdaljo do spredaj vozečega vozila in avtonomno nadzoruje hitrost vozila vse do popolne zaustavitve, medtem ko aktivno posega v krmilni mehanizem. Na ta način vozilo pomaga vozniku, da ostane na svojem voznem pasu, dokler je izpolnjen pogoj, da vsaj z eno roko drži volan.

Funkciji BMW ConnectedDrive Services in Apps prinašata aplikacije pametnih telefonov v vozilo in omogočata dodajanje inovativnih elementov, kot sta na primer Concierge Services in Real Time Traffic Information. Te možnosti je mogoče dodati naknadno in v večini primerov za različna časovna obdobja. Tako ima lastnik možnost kadarkoli bistveno povečati in posodobiti funkcionalnost svojega BMW serije 2 Active Tourer.

BMW serije 2 Active Tourer je prvi model v premium razredu kompaktnih vozil, ki je na voljo s Head-Up projektorjem, ki v barvah projicira vse bistvene informacije v vidno polje voznika. Namesto na samo vetrobransko steklo se informacije prikazujejo na zaslonu, ki se nahaja med volanom in vetrobranskim steklom. Tako lahko vozniki spremljajo vse bistvene podatke, ne da bi umaknili pogled s ceste.

Več informacij o uradnih vrednostih porabe goriva, specifičnih vrednostih emisij CO₂ in porabe električne energije novih osebnih avtomobilov je mogoče najti pod naslovom: »Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen« (Informacije o porabi goriva, emisijah CO₂ in porabi električne energije novih osebnih avtomobilov), ki so na voljo v vseh trgovskih zastopstvih, na naslovu Deutsche Automobil treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str.1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen ali na e-naslovu <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.

2. Koncept. Kompakten odgovor na izzive urbane mobilnosti.



Novi BMW serije 2 Active Tourer združuje prostorno notranjost, veliko mero udobja, prvorazredno praktičnost in tipično BMW vozno dinamiko v premium modelu iz segmenta kompaktnih vozil. Z dolžino zunanosti zgolj 4.342 milimetrov ti modeli ponujajo veliko prostora za noge, ki je značilen za razred luksuznih vozil, še posebej v zadnjem delu vozila. Sports Active Tourer opredeli novo kategorijo v segmentu kompaktnih vozil z edinstvenim paketom, osnovanim na praktičnosti, kakovosti in vozni dinamiki. BMW serije 2 Active Tourer je s svojim edinstvenim, celostnim konceptom ustvaril novo kategorijo vozila – in pri tem prevzel vodilni položaj v kompaktnem razredu.

S temi elementi je BMW serije 2 Active Tourer idealno vozilo za ljudi z aktivnim stilom življenja, ki si poleg ostale vrhunske športne opreme želijo prostorno notranjost, fleksibilnost in velik prtljažnik, obenem pa prisegajo na kompaktno vozilo. Novi BMW serije 2 Active Tourer bo prav tako privlačna izbira za mlade družine, za katere so aktivni življenjski stil, športna zmogljivost, praktičnost in prilagodljivost pomembni dejavniki pri nakupu avtomobila.

Pogon na sprednja kolesa nudi številne možnosti konfiguracije notranjosti.

Najsodobnejša platforma bo prinesla novemu BMW serije 2 Active Tourer prednost na trgu prilagodljivih vozil, ki so na zunaj kompaktna, v notranjosti pa prostorna. Ta platforma skupaj z višjo linijo strehe, dolgo medosno razdaljo in prečno postavljenimi motorji maksimira prostornost notranjosti in fleksibilnost. Istočasno pa višji položaj sedenja omogoča tudi boljšo preglednost v kompleksnih voznih situacijah, obenem pa olajša vstopanje in izstopanje ter ohranja veliko prostora za glavo.

Domiselni detajli, kot so številne odlagalne površine spredaj in zadaj ter pokrov prtljažnika s funkcijo avtomatskega odpiranja in zapiranja – upravljanje preko gumba ali giba z nogo – so tipični za visoko stopnjo udobja in praktičnosti, ki jo ponuja ta novi model. V zadnjem delu pa čvrsto zložljivo dno prtljažnega prostora še poveča fleksibilnost. Pod njim se nahaja dodaten odlagalni prostor s praktičnim večnamenskim vstavkom. Prav tako se lahko zadnja klop zloži v razmerju 40:20:40, s tem pa se prtljažni prostor podaljša v praktično ravni liniji. S podrtim naslonom sovoznikovega sedeža je mogoče prevažati predmete do dolžine 2,40 metra, vključno s športno opremo.

Pritrdilne sponke in večnamenske kljuke na eni ali obeh straneh zadnjega predela so elementi, ki še povečujejo praktičnost tega vozila.

3. Oblika. Jasna prepoznavnost blagovne znamke.



Novi BMW serije 2 Active Tourer povezuje svoje izjemno kompaktne dimenzije s prilagodljivostjo, praktičnostjo in zelo dinamično obliko, ter ustvarja športen in eleganten videz iz vseh zornih kotov. Spretno uravnotežena razmerja, osnovana na dolgi medosni razdalji in kratkih previsih spredaj in zadaj, ustvarjajo edinstveno silhueto BMW. Močno opredeljen pokrov motorja, ki se spušča proti rahlo naprej usločenim ledvičkam, daje vozilu vtis usmerjenosti naprej tudi v mirujočem stanju. Oster nagib D-stebrička še okrepi ta učinek.

Ob pogledu od spredaj prevladujejo rahlo nagnjene dvojne ledvičke, ki se nahajajo nižje od žarometov – karakteristika, ki je običajno rezervirana za modele BMW Coupé ter nesporno kaže na dinamični karakter tega vozila. Precej nagnjeno vetrobransko steklo ter jasno opredeljen in izveden pokrov motorja dajeta BMW serije 2 Active Tourer nizko usločen, športen videz in poudarjata njegovo širino.

Dvojni okrogli žarometi s tehnologijo bi-LED v sklopu dodatne opreme.

Dnevne LED luči odsekajo vrh dvojnih okroglih žarometov in jim tako dajejo videz osredotočenosti na cesto. V sklopu dodatne opreme so na voljo luči bi-LED s funkcijo zatemnitve dolgega snopa žarometov. Te luči so svetle kot primerljive ksenonske enote z dnevnimi svetlobnimi LED obroči, a porabijo za polovico manj energije. LED tehnologija se prav tako uporablja pri smernih žarometih, ki zagotavljajo izjemno stalno stransko osvetlitev pri vožnji v ovinek in zavijanju med 40 in 70 km/h. Dvojni okrogli žarometi v svoji sodobni stilni podobi skupaj z velikimi odprtini za zrak dodajo piko na i k zelo samozavestnem profilu sprednjega dela.

Ob pogledu od strani daje podaljšana silhueta s svojo diskretno klinasto obliko edinstven, dinamičen videz BMW serije 2 Active Tourer. Izjemno privlačni liniji vzdolž vozila ohranjata ravnotežje med rahlo dvigajočo se klinasto obliko in dinamičnim kontrastom, ki ga ustvarja zaključni rob stranskega okenskega stekla, ko se spušča proti značilnem Hofmeisterjevemu zaključku. Višja linija strehe, velika vrata in dolga medosna razdalja poudarjajo veliko prostornost notranjosti vozila.

Zadnji profil naglasi širino avtomobila in zagotavlja, da se športen in dinamičen videz BMW serije 2 Active Tourer nadaljuje preko celotnega vozila. Značilne

svetlobne enote BMW v obliki črke L zadaj, ki v sklopu dodatne opreme vključujejo široke zadnje LED luči, se raztezajo precej v stranske panele in ustvarjajo tekoč prehod med boki in zadkom vozila ter usmerjajo pozornost na oboke koles ter nizek stav vozila. Pokrov prtljažnika z nizkim pragom in veliko odprtino omogoča enostaven dostop do prtljažnega prostora. Vertikalni aerodinamični elementi na obeh straneh zadnjega okenskega stekla skupaj z zadnjim spojlerjem zaokrožijo sodobne linije zadka. Aerodinamični videz ne skazi niti metlica brisalcev – v nedelujočem stanju ostane metlica brisalca skrita v zadnjem spojlerju.

Notranjost: zračna, svetla, športna in praktična.

Notranjost je svetla in presenetljivo prostorna. Navkljub zelo kompaktnim dimenzijam zunanosti z dolžino 4.342 milimetrov, širino 1.800 milimetrov in višino 1.555 milimetrov prostorna notranjost nudi udobno sedenje petim osebam, zaradi velike steklene površine pa je tudi zelo svetla in zračna. Ta učinek še okrepi panoramska streha iz sklopa dodatne opreme in trikotno okensko steklo A-stebrička, oba elementa pa povečata tudi vidljivost. Horizontalno strukturiran, večplastni stil instrumentne plošče in vratnih panelov daje notranjosti pridih elegance in sproščenosti ter poudari občutek prostornosti. Istočasno pa tipična BMW oblika kokpita, osredotočena na voznika, podčrta športni karakter novega BMW serije 2 Active Tourer.

Vrhunski ambient notranjosti je mogoče v sklopu dodatne opreme dodatno naglasiti s prostostoječim, visokotehnološkim osrednjim informacijskim prikazovalnikom, ki je nameščen v optimalno vidno polje voznika. Velike okrasne površine instrumentne plošče z akcentnimi letvami in galvaniziranimi poudarki izžarevajo premium značaj vozila, ta tema pa se ponovi tudi na sredinski konzoli in vratih.

Ostra vizualna razmejitev med sredinsko konzolo in instrumentno ploščo daje slednji lebdeči videz. Prvič se na sredinski konzoli nahajajo krmilne enote za prezračevanje, gretje in klimatsko napravo ter lično stikalo za uravnavanje vozne dinamike v galvanizirani izvedbi.

Pri BMW serije 2 Active Tourer se privlačna in elegantna oblika ter kompaktne dimenzije združijo s praktičnostjo v obliki številnih odlagalnih elementov, ki nudijo dodaten uporaben prostor. Zaprt predal za odlaganje pred sredinsko konzolo, držala za steklenice (do 1,5 litra) v vratih, držala za pijačo na sredinski konzoli ter predali tako v kot pod sredinskim naslonom za roko so nadaljnji primeri inteligentne izkoriščenosti prostora.

Pet različic izpolnjuje individualne potrebe glede opreme.

Premium ambient novega BMW serije 2 Active Tourer poudarja odlična

izvedba in vrhunski materiali. Široka ponudba možnosti oblazinjenja, opreme in barvnih shem ponuja strankam številne konfiguracije oblike notranjosti po lastnem okusu. Poleg osnovne različice sta na voljo tudi produktni liniji Sport Line in Luxury Line. Od novembra pa bo M športni paket ponudil možnost izbire izjemno individualnega zaključka zunanosti in notranjosti BMW serije 2 Active Tourer.

Po drugi strani pa je osnovni model že na voljo s premium opremo, kot sta nadzorni sistem iDrive – skupaj s krmilnikom na sredinski konzoli in 6,5-palčnim nadzornim prikazovalnikom – in usnjen športni volan. Radio Professional z napravo za prostoročno telefoniranje in vmesnikom Bluetooth je prav tako osnovno vgrajen v vsakem BMW serije 2 Active Tourer. Oprema za večjo varnost vključuje opozorilo pred naletom z mestno funkcijo zaviranja, senzor padavin z avtomatskim vklopom zasenčenega snopa žarometov in inteligentni sistem klica v sili, ki se preko integrirane SIM kartice aktivira avtomatsko – ali po potrebi sproži ročno.

Model Advantage daje prednost udobju.

Posebne značilnosti opreme, kot so avtomatska klima z 2-področnim upravljanjem, asistent za uravnavanje hitrosti s funkcijo zaviranja, multifunkcijski volan, sprednji meglenki in nadzor razdalje pri parkiranju (PDC) zadaj dvigujejo udobje ter varnost še za stopnjo ali dve višje.

Model Sport Line izboljša dinamično podobo.

Ta paket opreme vključuje izrazite stilne elemente karoserije v črni barvi z visokim sijajem, ki prispevajo k dinamičnemu videzu BMW serije 2 Active Tourer. Ledvičke v visokem sijaju spredaj, posebna stilna izvedba odprtine za zrak, poudarjena letev na zadnjem odbijaču in napis »Sport« na boku vozila v sklopu dodatne opreme skupaj z galvaniziranimi izpušnimi cevmi v črnem kromu ustvarjajo izjemno navzočnost. Ekskluzivna 16- ali 17-palčna lahka aluminijasta platišča pridodajo še dodatno mero športnosti. Tudi v notranjosti se nahajajo privlačne okrasne letve v črni barvi z visokim sijajem na instrumentni plošči in vratih. Športni sedeži so oblazinjeni z ekskluzivnim blagom s poudarjenim kontrastnim šivom ali pa so izvedeni v posebnem usnju Sport Line. Predal za rokavice s kromiranimi okrasnimi elementi, kontrastni šiv v rdeči barvi na instrumentni plošči ter usnjen volan in rdeči detajli na avtomobilskem ključu so nadaljnji poudarki.

Luxury Line poudarja eleganco BMW serije 2 Active Tourer.

Luksuzni kromirani okrasni elementi zunanosti poosebljajo elegantni karakter Luxury Line. Ledvičke, posebne odprtine za zrak spredaj, izpušne cevi in zadnji odbijač so zaključeni v kromu z visokim sijajem. 16- ali 17-palčna lahka aluminijasta platišča posebne oblike in napis »Luxury« na boku vozila v sklopu

dodatne opreme dodatno opredelijo Luxury Line. V vozilu se elegantna tema nadaljuje s subtilnimi elementi, kot so kromirani akcenti, kontrastni poudarki na instrumentni plošči, usnjen športen volan v črni barvi in posebno oblazinjene sedežev Luxury Line. Poleg tega je vsa oprema v modelu Advantage prav tako del izvedbe Luxury Line.

Model M sport ponese močno navzočnost s ceste na najvišjo raven.

Od novembra bo M športni paket izstopal od konkurence in dvignil navzočnost na cesti na nov nivo. Paket vključuje aerodinamični M paket (s posebnimi sprednjimi, stranskimi in zadnjimi elementi karoserije), edinstvene ledvičke v črni barvi z visokim sijajem na sprednjem delu vozila in M športno podvozje z 10 milimetrov nižjim vozilom za boljšo vozno dinamiko. Posebna 17- ali 18-palčna platišča in izvedba okenskih stekel BMW Individual High-gloss Shadow Line zaokrožajo ta ekskluzivni paket. Stranke lahko izberejo tudi barvni zaključek Estoril Blue, ki je ekskluziven za M Športni paket. Napis »M« na boku, posebno stilizirane zavore in izpušne cevi v kromiranem zaključku so naslednji poudarki iz tega paketa. Elementi notranjosti, kot so M zaključki pragov vrat, večfunkcijski usnjen M volan, M naslon za nogo, M prestavna ročica, M stropna obloga v barvi Anthracite BMW Individual in moder kontrastni šiv na instrumentni plošči prispevajo k športnem ambientu. Športni sedeži so posebno oblazinjeni v kombinaciji blaga »Micro Hexagon« in Alcantare, oziroma v črnem usnju z modrim šivom in M logotipom. Tribarven avtomobilski ključ BMW M še dodatno začini ta izjemni paket.

Avtomatska klima z 2-področnim upravljanjem, asistent za uravnavanje hitrosti s funkcijo zaviranja, multifunkcijski volan in nadzor razdalje pri parkiranju (PDC) za zadek vozila so dodatni elementi opreme modela M Sport.

4. Pogonski sklop.

Nova serija motorjev povzdigne učinkovitost in užitek v vožnji na nov nivo.



Novi BMW serije 2 Active Tourer ponuja izjemno vozno dinamiko in značilno BMW doživetje v vožnji, ki združuje športno zmogljivost z enako izjemno učinkovitostjo. V veliki meri gre to pripisati povsem novem pogonskem sklopu, ki se uporablja v posebnih, idealno umerjenih različicah za prostorsko učinkovit celostni koncept BMW serije 2 Active Tourer. Na osnovi tega koncepta se je BMW prvič odločil izbrati najsodobnejšo izvedbo pogona na sprednja kolesa, ki v popolnosti izpolnjuje zahteve za agilno zmogljivost tega novega modela. Novi BMW 218i Active Tourer je prvo vozilo osrednje blagovne znamke BMW, ki ga poganja povsem nov trivaljni motor. Ta pogonska enota je podobno kot novi štirivaljniki del novo razvite serije modularnih motorjev s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, ki jih krasi lahka konstrukcija, visoka zmogljivost in učinkovitost.

Nova serija motorjev: lahki, kompaktni, učinkoviti.

Ob prihodu na trg bo modelna serija BMW serije 2 Active Tourer vključevala najzmogljivejšo pogonsko enoto v tej modularni družini motorjev – štirivaljni bencinski motor, ki bo poganjal BMW 225i Active Tourer. Prvi trivaljni motor, ki je doživel svetovno premiero v BMW i8, pa bo sedaj prvič vgrajen v model osrednje blagovne znamke BMW: BMW 218i Active Tourer. Ob prihodu modela na trg zasedbo motorjev zaključuje štirivaljni dizelski motor v BMW 218d Active Tourer. Vsi motorji izpolnjujejo emisijski standard EU6.

Standardna oprema BMW serije 2 Active Tourer vključuje novo razvit 6-stopenjski ročni menjalnik. V sklopu dodatne opreme je v povezavi s trivaljnim motorjem na voljo 6-stopenjski menjalnik Steptronic. Za štirivaljne modele je bil razvit nov 8-stopenjski menjalnik Steptronic, ki je posebno umerjen za konfiguracijo sprednjega pogona in prečno postavljenega motorja. Vsi menjalniki vključujejo funkcijo Auto Start Stop, medtem ko imajo različice Steptronic dodatno izboljšano učinkovitost vozila s funkcijo jadriranja.

Skupno vsem novim motorjem za BMW serije 2 Active Tourer je njihova vrstna konfiguracija in 500 cm³ gibne prostornine na valj. Izjemno nizka stopnja trenja in povsem aluminijasti elementi motorja prinašajo optimizirano termodinamično učinkovitost, zelo nizko maso in izpopolnjeno uglasitev. Zaprt okrov ročične gredi je zelo tog, medtem ko toplotno spojene puše valja s posebno obdelavo prihranijo na masi in zmanjšajo trenje. Gred za uravnoteženje prostih sil (pri trivaljnem motorju) oziroma dve nasproti vrteči se gredi za uravnoteženje prostih sil (pri štirivaljnih motorjih) zagotavljajo

izpopolnjeno delovanje preko celotnega razpona vrtilne frekvence. Nadaljnji osnovni elementi motorjev vključujejo standardizirane vmesnike, kot so na primer identična vgraditev motorja ali povezave s hladilnim sistemom, izpušni in polnilni sistemi ter sistem klimatske naprave in gretja.

Oba bencinska motorja vključujeta turbinski polnilnik z integriranim zbiralnikom izpušnih plinov s tekočinskim hlajenjem samega zbiralnika in tudi aluminijastega ohišja turbine. Izpušni plini prepotujejo kratko razdaljo do sistema turbinskega polnilnika, kar zagotavlja agilno odzivnost, pri tem pa kratek čas segrevanja znižuje notranje trenje v sistemu in s tem tudi porabo goriva. Nazadnje pa bližnja namestitve katalitičnega pretvornika izpušnih plinov in električno krmiljenega nadzornega tlačnega ventila (obtočni kanal s krmiljenim tokom) pripomore zmanjšati vrednosti emisij teh motorjev.

Tehnologija BMW TwinPower Turbo kot standardna oprema.

Bencinska in dizelski motor iz nove serije so opremljeni z najnovejšo različico tehnologije BMW TwinPower Turbo. Bencinska motorja vključujeta turbinsko polnjenje, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva, spremenljivo krmiljenje odmičnih gredi dvojni Vanos, pri štirivaljnih pogonskih enotah pa je tu povsem spremenljivo krmiljenje ventilov Valvetronic. Pri termodinamično optimiziranih dizelskih motorjih sta v paket vključena turbinsko polnjenje VNT in sistem neposrednega vbrizgavanja goriva preko skupnega voda z največjim tlakom 2.000 bar. Prav ti vrhunski elementi omogočajo znamki BMW združevanje optimizirane zmogljivosti in izpopolnjene učinkovitosti. Motorji iz te nove serije znova postavljajo standarde v obeh kategorijah.

BMW 225i Active Tourer: visokozmogljiv štirivaljni bencinski motor nudi športno zmogljivost in maksimira užitek v vožnji.

Z največjo močjo, visokim navorom in energičnimi karakteristikami vrtilne frekvence prinaša povsem nov štirivaljni bencinski motor izjemno športno in dinamično zmogljivost v BMW 225i Active Tourer (kombinirana poraba goriva: 6,0 – 5,8 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 139 - 135 g/km). Visoki standardi čistega delovanja in izjemne učinkovitosti so nadaljnje sestavine doživetja v vožnji s tem novim modelom BMW. 2,0-litrski vrstni motor razvije največjo moč 170 kW/231 KM med 4.750 in 6.000 vrt/min ter največji navor 350 Nm med 1.250 in 4.500 vrt/min. S temi vrednostmi BMW 225i Active Tourer zlahka razvije moč pri vožnji po avtocesti, regionalni cesti ali preko gorskega prelaza celo pri polni obremenitvi. Na zahtevo je pospeška od 0 do 100 km/h konec v 6,6 sekunde, največja hitrost pa znaša 240 km/h.

Navkljub tovrstni zmogljivosti pa je ta najzmogljivejši model, ki v sklopu osnovne specifikacije vključuje 8-stopenjski menjalnik Steptronic, zelo učinkovit in okolju prijazen. Povprečna poraba goriva po evropskem testnem

krogu znaša 6,0 – 5,8 l/100 km, vrednosti emisij CO₂ pa 139 – 135 g/km. Obe vrednosti sta najboljši za ta razred moči.

BMW 218i Active Tourer: prvi trivaljni bencinski model.

Po svoji premierni predstavitvi v BMW i8 je prvi trivaljni bencinski motor BMW Group sedaj vgrajen tudi v vozilo osrednje blagovne znamke BMW: BMW 218i Active Tourer (kombinirana poraba goriva: 5,2 – 4,9 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 120 - 115 g/km). Nov vrstni motor je dimenzijsko izjemno kompakten in ima nizko maso, kar predstavlja idealno kombinacijo za nov koncept vozila. Tehnologija BMW TwinPower Turbo pa združuje potencial visoke zmogljivosti z izjemno učinkovitostjo. Nizko notranje trenje je le ena izmed lastnosti, ki pripomore znižati porabo goriva. Povrhu tega pa se nov motor ponaša s tipičnimi karakteristikami trivaljnih pogonskih enot, kot so energična vrtilna frekvenca, instantna odzivnost ter dinamičen in športen zvok motorja.

Tekoče delovanje preko celotnega razpona vrtilne frekvence.

Nadaljnje prednosti tega lahkega, kompaktnega trivaljnega motorja se skrivajo v njegovih vibracijskih lastnostih. Kot pri šestvaljnem vrstnem motorju tu ni vztrajnostnih sil prvega in drugega reda. Kot dodaten prispevek k nemotenem delovanju so majhne vrednosti kotalnega navora motorja povsem odpravljene z gredjo za uravnoteženje prostih sil za maksimalno izpopolnjenost delovanja preko celotne vrtilne frekvence. Nazadnje pa za ta razred nenavadna kombinacija dvomasnega vztrajnika in centrifugalne nihalke eliminira nepravilno delovanje in zagotavlja izpopolnjen tek pri nizkih vrtilnih frekvencah motorja.

Prednost trivaljnega motorja so tudi daljši intervali vžigov, kar natančno umeri delovni cikel motorja za spremenljive potrebe po moči. S tem je odzivnost stopalke za plin izjemno izostrena, motor pa razvije velike količine navora v območju delovanja tik nad prostim tekom.

1,5-litrska delovna prostornina trivaljnega bencinskega motorja s turbinskim polnjenjem razvije največjo moč 100 kW/136 KM med 4.500 in 6.000 vrt/min. Največji navor 220 Nm je na razpolago od 1.250 vrt/min. Za kratka časovna obdobja se lahko ta poveča na 230 Nm z uporabo funkcije Overboost. Dodatna doza navora je še posebej uporabna pri prehitevanju ali pri vožnji navkreber ter je na voljo pri vrtilni frekvenci do 4.150 vrt/min.

S 6-stopenjskim ročnim menjalnikom ta agilni trivaljni motor pospeši BMW 218i Active Tourer od 0 do 100 km/h v 9,2 sekunde ter nadaljuje s pospeševanjem vse do največje hitrosti 200 km/h. Povprečna poraba goriva

po evropskem testnem krogu znaša, odvisno od vrste pnevmatik, 5,2 - 4,9 l/100 km, medtem ko emisije CO₂ beležijo nizko vrednost 120 - 115 g/km.

BMW 218d Active Tourer: močan in učinkovit.

2,0-litrski štirivaljni motor v BMW 218d Active Tourer (kombinirana poraba goriva: 4,3 – 4,1 l/100 km; kombinirane emisije CO₂: 114 - 109 g/km) je prva dizelska pogonska enota v novi seriji motorjev. Z osrednjim motorjem z zmanjšanim trenjem, izboljšano termodinamiko in tlakom vbrizgavanja goriva do 2.000 bar ponuja ta enota izpopolnjenost delovanja in večjo močjo ob povečani učinkovitosti. Tako je motor logična izbira za vse voznike, ki si želijo dinamične moči z vrhunsko učinkovitostjo. Tudi ta model ponuja prednosti optimizacije dvomasnega vztrajnika s centrifugalnim nihalom.

Novi BMW 218d Active Tourer razvije največjo moč 110 kW/150KM pri 4.000 vrt/min in največji navor 330 Nm med 1.750 in 2.750 vrt/min, s tem pa ta Active Tourer beleži čas od 0 do 100 km/h zgolj 8,9 sekunde in največjo hitrost 208 km/h. S povprečno porabo goriva po evropskem testnem krogu 4,3 - 4,1 l/100 km in ustrezno nizko vrednostjo emisij CO₂ 114 - 109 g/km je BMW 218d Active Tourer eden izmed najbolj varčnih in okolju prijaznih vozil v svojem razredu.

Nove modelne različice prihajajo na trg jeseni: BMW 220i, 220d in 216d Active Tourer, ter BMW xDrive za izbrane bencinske in dizelske modele.

Še v letošnjem letu se bodo modelni seriji BMW serije 2 Active Tourer pridružile tri nove različice, obenem pa za bencinsko in dizelsko različico prihaja inteligentni sistem štirikolesnega pogona BMW xDrive. Do konca leta bo modelna serija vključevala BMW 220i, BMW 220d in BMW 216d, skupaj z različicami xDrive za BMW 220d in 225i Active Tourer.

S porabo goriva 3,8 l/100 km in emisijami CO₂ zgolj 99 g/km BMW 216d s šeststopenjskim ročnim menjalnikom in 85 kW/115 KM predstavlja nov mejnik v modelni seriji in doseže najvišjo hitrost 195 km/h.

6-stopenjski ročni menjalnik – nizka masa, izpopolnjena učinkovitost.

Novo razvit ročni menjalnik pomembno prispeva k učinkovitosti modela. Ta enota, osnovana na obstoječem menjalniku, je bila prilagojena konfiguraciji sprednjega pogona in prečne postavitve motorja. Učinkovitost motorja je optimizirana in v svojem razredu prav tako postavlja standarde na področju mase.

Oba aspekta se odražata v bistvenem zmanjšanju porabe goriva. Visokozmogljiva karbonska torna površina sinhronskega obroča omogoča hitro in enostavno pretikanje prestav – odločilna prednost za športno usmerjene voznike. Dodatno pomoč prinese usklajevanje vrtilne frekvence v načinu Sport s pomočjo novega senzorja za idealno športno pretikanje prestav.

Iz vidika udobja novi ročni menjalnik prav tako izkazuje tipične BMW značilnosti. Zunanji prestavni mehanizem je fleksibilen kabelski sistem, ki preprečuje neželene vibracije sistema motor/menjalk in minimizira navor motorja na volanu. Ta rešitev prinaša tiho delovanje in prav tako prispeva k visokemu standardu udobja v vožnji z novim BMW serije 2 Active Tourer.

6- in 8-stopenjski menjalnik Steptronic v sklopu dodatne opreme.

Prav tako novo razvita avtomatska menjalnika sta idealno umerjena različnim karakteristikam motorja. 6-stopenjski menjalnik Steptronic je na voljo za trivaljne motorje, medtem ko je mogoče 8-stopenjski menjalnik Steptronic (osnovna oprema pri BMW 225i Active Tourer) povezati s štirivaljnimi pogonskimi enotami. V obeh primerih optimizirano hidravlično krmiljenje in sklopka za pretvornik navora z natančnim delovanjem zagotavljata hitro, športno pretikanje prestav, tekoče delovanje in visoko učinkovitost. Poleg kratkih reakcijskih in prestavnih časov ter možnosti neposrednega pretikanja v nižjo prestavo, programska oprema ponuja tudi izbiro prestavnih strategij, usmerjenih k športnem, udobnem ali varčnem voznem stilu. Te strategije lahko izbere voznik preko stikala za uravnavanje vozne dinamike. Nova menjalnika Steptronic prav tako vključujeta funkcijo Auto Start Stop in funkcijo jadranja, medtem ko 8-stopenjski Steptronic nudi sistem pomoči pri speljevanju Launch Control (glej tudi poglavje Šasija).

5. Šasija.

Uravnotežena mera dinamične zmogljivosti in udobja.



Kot vsi modeli BMW tudi novi BMW serije 2 Active Tourer ponuja visoko stopnjo dinamike in doživetja v vožnji, ki je značilna za blagovno znamko. BMW je prvič prevzel najsodobnejši sistem pogona na sprednja kolesa, ki popolnoma izpolnjuje potrebe po ravnovesju med udobjem in športno zmogljivostjo. Kot rezultat BMW serije 2 Active Tourer ni samo najbolj dinamični model s pogonom na sprednja kolesa v svojem razredu, ampak ponuja tudi visoko stopnjo udobja v vožnji.

Ključ do izjemne vozne dinamike novega BMW serije 2 Active Tourer je celostni koncept. Povsem novo razvita šasija s širokim kolotekom, krmilnim sistemom z zmanjšanim trenjem, torzijsko zelo togo, lahko karoserijo s kratkimi previsi, nizkim težiščem in številnimi aerodinamičnimi elementi omogoča novemu modelu BMW karakteristike upravljanja, ki so edinstvene za ta razred vozil. Ob izbiri elektronskega nadzora blažilnikov iz sklopa dodatne opreme, se lastnosti šasije lahko prilagodi glede na različne vozne situacije z izbiro ene izmed dveh različnih nastavitev, ki prineseta več udobja oziroma vozne dinamike. Idealno se iz sklopa dodatne opreme v enačbo podajo Servotronic, spremenljivo športno krmiljenje in M športni paket (od novembra).

Povsem novo razvita šasija s pogonom na sprednja kolesa.

Medosna razdalja novega BMW serije 2 Active Tourer je dolga 2.670 milimetrov, medtem ko koloteka spredaj in zadaj merita 1.561 milimetrov oziroma 1.562 milimetrov (BMW 225i Active Tourer: 1.557/1.558 milimetrov). Osnovna različica te šasije že združuje tipično BMW agilnost in smerni nadzor z visokim nivojem stabilnosti in udobja. Ključni cilj je bilo doseči najboljšo možno vozno dinamiko in povratne informacije krmiljenja za sprednjo pogonsko gred s poudarkom tudi na minimiziranju neželenih učinkov krmiljenja.

Sprednja prema z enojnim zgibom in vzmetnimi nogami.

Sprednja prema z enojnim zgibom in vzmetnimi nogami v BMW serije 2 Active Tourer je povsem novo razvita. Lahka konstrukcija, zelo toge komponente in popolna kalibracija kinematike in elastokinematike podvozja omogočajo agilno zmogljivost pri vožnji v ovinek, izjemen smerni nadzor in krmiljenje brez vpliva delovanja motorja. Aluminijski vrtljivi ležaji, uporaba jekla z visoko trdnostjo v pomožnem okvirju preme in prečnih vodilih ter votel stabilizator s spremenljivo širino zmanjšujejo nevzmetene mase in prispevajo k agilnosti in udobju v vožnji.

Tandem kinematike podvozja in uglasitve vzmeti/blažilnikov zagotavlja maksimalno stransko pospeševanje in smerno stabilnost. Medtem pa optimizirani pritrilni elementi in ležaji ter natančno izračunana elastokinematika prav tako ohranjajo visoko raven udobja v vožnji. Tako sprednji kot tudi zadnji blažilniki so ločeni od karoserije z vrhunsko rešitvijo na osnovi sofisticiranih tritočkovnih opornih nosilcev.

Več-vodilna zadnja prema.

Tudi več-vodilna zadnja prema je na novo razvita in pomembno prispeva k izjemni vozni dinamiki BMW serije 2 Active Tourer. S svojo izvedbo v jeklu visoke trdnosti, zelo togimi prečniki in votlim stabilizatorjem je idealna komponenta za športno nastavitev pogona na sprednja kolesa, medtem ko ločene vzmeti in blažilniki prispevajo k prostorsko učinkoviti celostni zasnovi. Pomožni okvir preme zagotavlja optimalno povezavo med več-vodilno premo in karoserijo. Natančno kalibrirane komponente, kot so na primer kolesni ležaji ali krogelni zgibi ter gumijasti elementi na nosilcih koles, optimizirajo togost previsa kolesa za boljšo stabilnost.

Elektromehanski sistem krmiljenja z zobato letvijo.

Sistem elektromehanskega volanskega servoojačevalnika v novem BMW serije 2 Active Tourer namenja enako mero pozornosti agilnosti kot udobju, pri tem pa bistveno zmanjšuje vpliv navora motorja na volan. Da bi se ohranile tipične karakteristike krmiljenja v tem modelu s pogonom na sprednja kolesa, sta strojna in programska oprema idealno umerjeni za novo konfiguracijo pogona. Servo enota in krmilno gonilo sta povezana v eno komponento, tako pa servopodpora deluje neposredno na zobato letev, kar prinaša zelo nizko trenje.

Sprednja prema je bila zasnovana, da ponudi zelo neposredno odzivnost krmiljenja in natančne povratne informacije o obremenitvah in vozni površini. Navor delovanja motorja na volanu je bil zmanjšan na minimum z natančno izračunano elastokinematiko ter precizno kalibracijo programske opreme, medtem ko se sile motorja izničijo z optimalno izvedbo nosilcev motorja in menjalnika ter nihanke motorja. Nazadnje pa zelo tog sprednji del vozila prav tako prispeva k natančnosti krmiljenja. Rezultat je agilno in športno krmiljenje, ki ponuja tipičen BMW občutek z jasnimi povratnimi informacijami. Natančnost krmiljenja, smerni nadzor in odzivnost so tiste kvalitete, ki prinašajo BMW serije 2 Active Tourer prednost pred konkurenti v tem razredu vozil.

Povezovanje udobja z agilnostjo: Servotronic in spremenljivo športno krmiljenje.

Dodatno mero udobja v sklopu dodatne opreme prinaša izbira sistema

Servostonic, medtem ko gre sistem spremenljivega športnega krmiljenja še korak dlje v smislu agilnosti in natančnosti. Sistem spremenljivega športnega krmiljenja s spreminjanjem prestavnega razmerja glede na kot volana olajša manevre pri parkiranju in obračanju, medtem ko pri visoki hitrosti ponuja odlične stopnje smerne stabilnosti in oprijema z zelo natančnim smernim nadzorom.

Zavorni sistem: zavorna sila, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve in varnost.

Novi BMW serije 2 Active Tourer uporablja visokozmogljive zavore z vrtljivim zavornim sedlom s prezračevanimi zavornimi koluti spredaj oziroma spredaj in zadaj, odvisno od različice motorja. Ta zavorni sistem z nizko maso je v obeh primerih umerjen za motor modela, v katerega je vgrajen. Ponaša se s stabilnim delovanjem s kompenzacijo pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, enostavnim upravljanjem in natančnim nadzorom. Na nekaterih različicah motorjev je temperaturna toleranca dodatno izboljšana s kanalom za zračno hlajenje zavor. Upravljanje električne ročne zavore je enostavno, obenem pa prinaša več prostora na sredinski konzoli.

Sistemi za nadzor šasije za optimizirano vozno dinamiko.

Voznikom BMW serije 2 Active Tourer pomaga serija sistemov za elektronski nadzor šasije, ki so usmerjeni k izboljšanju tako aktivne varnosti kot vozne dinamike. Sistem DSC (Elektronski nadzor stabilnosti) vključuje ABS, DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), EDLC (elektronska zapora diferenciala) in Performance control poleg številnih podfunkcij, prilagojenih pogonu na sprednja kolesa z vmesnikom za uravnavanje navora, ki optimizira sinergijo med motorjem in šasijo.

Sistemi za nadzor šasije povečujejo vozno dinamiko novega BMW serije 2 Active Tourer z različnimi načini nadzora stabilnosti (DSC, DTC in DSC Off), ki so vozniku jasno na voljo. Nadzor stabilnosti je v načinu DTC počasnejši in s tem omogoča pravo frekvenco vrtenja koles za maksimalno pospeševanje. V načinu DSC Off uporaba natančno krmiljene zavorne sile na sprednja kolesa simulira učinek mehanske zapore diferenciala (funkcija EDLC), kar se kaže v bistveno izboljšani vlečni sili pri pospeševanju iz zavoja. Agilnost izboljša tudi sistem elektronskega nadzora zmogljivosti pri štirivaljnih modelih. Sistem zaduši tipične karakteristike podkrmiljenja sistema pogona na sprednja kolesa še pred kritično točko stabilnosti. Osnovna specifikacija BMW serije 2 Active Tourer poleg zgoraj omenjenih elementov DSC prav tako vključuje sistem za pomoč pri speljevanju Start-Off, funkcijo sušenja zavor, stanje pripravljenosti zavor in kompenzacijo pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve.

Vozila z 8-stopenjskim menjalnikom Steptronic so prav tako osnovno opremljena s funkcijo Launch Control, ki jo lahko voznik vklopi za izjemno športno speljevanje z mesta. Ta funkcija razvije idealno vrtilno frekvenco motorja za speljevanje in prav tako upravlja vrtilno frekvenco za naslednje pretikanje v višjo prestavo. Launch Control optimizira vlečno silo in zmogljivost pri pospeševanju BMW serije 2 Active Tourer iz mirovanja.

Dinamične možnosti: športna šasija, prilagodljivi blažilniki.

Športno M podvozje je z 10 milimetrov nižje od standardnega – del M športnega paketa – je od samega prihoda modela na trg prav tako na voljo kot samostojna možnost iz sklopa dodatne opreme. Bolj napeta kalibracija vzmeti/blažilnikov in bolj togi stabilizatorji povečujejo potencial dinamične zmogljivosti vozila. Modeli BMW serije 2 Active Tourer z M športnim paketom so opremljeni s 17- ali 18-palčnimi lahkimi aluminijastimi M platišči. Bolj športni vozniki lahko izberejo tudi šasijo z elektronskim nadzorom blažilnikov. V tem primeru stikalo za uravnavanje vozne dinamike omogoča vozniku izbiro med dvema različnima nastavitvama blažilnikov glede na vozno situacijo za izboljšanje udobja v vožnji in vozne dinamike.

Stikalo za uravnavanje vozne dinamike z načinom ECO PRO: bolj športna, učinkovita ali udobna nastavitve s pritiskom na gumb.

Stikalo za uravnavanje vozne dinamike na sprednjem delu sredinske konzole nudi voznikom izbiro med športno, udobno ali varčno nastavitvijo svojega BMW serije 2 Active Tourer glede na vozne razmere in osebne želje. Ti načini – ECO PRO, SPORT in COMFORT – se izberejo s pritiskom na gumb. Vsak način aktivira prednastavljeno konfiguracijo za ustrezne komponente pogonskega sistema in šasije.

6. BMW EfficientDynamics. Več moči ob nižjih vrednostih emisij in porabe goriva.



Novi BMW serije 2 Active Tourer vključuje niz inovacij, osnovanih na strategiji BMW EfficientDynamics. Novi bencinski in dizelski motorji so opremljeni s tehnologijo TwinPower Turbo za sočasne izboljšave zmogljivosti, porabe goriva in užitka v vožnji. Novi menjalniki, ki so bili optimizirani za uporabo v vozilih s pogonom na sprednja kolesa, pa nudijo večjo učinkovitost z manjšimi izgubami zaradi trenja. 6-stopenjski in 8-stopenjski menjalnik Steptronic delujeta z minimalnim zdrsom pretvornika vrtilnega momenta in z inteligentno strategijo upravljanja, ki dodatno prihrani na gorivu. Funkcija Auto Start Stop in funkcija jadranja – samo za vozila z avtomatskim menjalnikom – sta prav tako del osnovne opreme, ki vključuje tudi regeneracijo zavorne energije, kolesne ležaje z zmanjšanim trenjem in pnevmatike z manjšim kotalnim uporom.

Inteligentno upravljanje z energijo v novem BMW serije 2 Active Tourer zajema tudi pomožne pogonske sklope in porabnike električne energije. Delovanje črpalke za hladilno sredstvo na zahtevo, črpalka za olje z elektronskim krmiljenjem in elektromehanski volanski servoojačevalnik, ki uporablja energijo le pri vrtenju volana, pripomorejo k znižanju porabe goriva. Obenem pa lahko vozniki preko stikala za uravnavanje vozne dinamike izberejo način ECO PRO in tako spremenijo pogonske nastavitve – po želji tudi funkcije sistema gretja in klimatske naprave – tako, da vozilo deluje z maksimalno učinkovitostjo ob enaki stopnji udobja. Način ECO PRO lahko zmanjša porabo goriva tudi do 20 odstotkov. Tu sta še funkcija jadranja (samo z izbiro menjalnika Steptronic) in ECO PRO Route (za vozila z navigacijskim sistemom), ki še znižata vrednost porabe goriva.

Inteligentna lahka konstrukcija za izboljšanje dinamike in nižjo porabo goriva.

Na vozno dinamiko novega BMW serije 2 Active Tourer prav tako vpliva masa vozila in togost karoserije. Večfazna jekla z visoko trdnostjo in toplo preoblikovana jekla najvišje trdnosti ter uporaba umerjenih komponent pripomorejo ustvariti karoserijo, ki združuje izjemno moč z nizko maso. Pokrov motorja pa je izdelan iz lahkega aluminija in tehta le osem kilogramov, kar je 50 odstotkov manj od konvencionalno proizvedene komponente. Nosilci blažilnikov, krmilni volanski drog, zaščitni elementi zavor in vrtljivi ležaji koles prav tako znižujejo maso, s tem pa prispevajo k tipični BMW vozni dinamiki in izjemno varčni porabi goriva.

Aerodinamika: fino umerjena za nizko porabo goriva.

Novi BMW 218i Active Tourer s količnikom zračnega upora $C_d = 0,26$ prav tako demonstrira izjemne aerodinamične lastnosti. Celotna razmerja, sprednji in zadnji del vozila ter pretežno gladka površina podvozja so v aerodinamičnem smislu optimizirani. Obenem pa tehnologija BMW zračnih zaves na sprednjem odbijaču generira zračni žep na sprednjih obokih koles, ki zmanjšuje turbulenco na sprednjih kolesih. Strešni spojler je integriran v stranske robove D-stebrička in oblikuje enojno komponento, ki optimizira pretok zraka preko zadka. Robovi zadnjih luči še zmanjšujejo zračni upor. Tudi tu aktivni nadzor zračnih loput za BMW ledvičkami ter v spodnji odprtini za zrak, prispeva k izjemni vrednosti količnika zračnega upora in nizki porabi goriva BMW serije 2 Active Tourer.

7. **BMW ConnectedDrive.** **Za varnost in popolno povezljivost.**



Pri BMW so hitro prepoznali prednosti in potencial povezljivosti med vozilom, voznikom in zunanjim svetom ter že pred leti z BMW ConnectedDrive začeli z integracijo digitalnega sveta v vozila. BMW ConnectedDrive sestavlja edinstvena kombinacija sistemov za pomoč vozniku in mobilnih storitev, ki so na voljo tako v sklopu osnovne kot dodatne opreme. BMW serije 2 Active Tourer z inteligentno povezljivostjo sedaj prinaša najboljšo tehnologijo udobja in infozabave tudi v razred premium kompaktnih vozil, medtem ko nova generacija kamernih sistemov za pomoč bistveno povečuje varnost.

BMW Head-Up projektor se v BMW serije 2 Active Tourer premierno predstavlja v tem razredu vozil in projicira celoten spekter pomembnih informacij neposredno v vidno polje voznika. Informacije, ki jih zbirajo sistemi za pomoč vozniku, se skupaj z navigacijskimi podatki in podatki o hitrosti vožnje v barvah prikazujejo na premičnem panelu med instrumentno ploščo in vetrobranskim steklom.

Sistemi za pomoč vozniku za več varnosti in udobja.

Razvoj tehnologije kamer je utrl pot novi generaciji sistemov za pomoč vozniku, ki so osnovani izključno na vizualnih posnetkih z uporabo informacij, ki jih pridobiva samostojna kamera za vzratnim ogledalom. Aplikacije tega sistema nudijo podobno funkcionalnost kot radarska tehnologija, a z boljšim zaznavanjem mirujočih predmetov. Čeprav za svoje idealno delovanje zahtevajo določene pogoje v smislu nivoja svetlobe, te sisteme definira širok vidni kot, s tem pa je možno zaznati vozila v skrajnem zornem kotu voznika. Traffic Jam Assistant, asistent za uravnavanje hitrosti s kamero in funkcijo Stop & Go, sistem za opozarjanje pred naletom s funkcijo prepoznavanja pešcev in funkcijo zaviranja, sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu in prikaz informacij o omejitvi hitrosti uporabljajo podatke, pridobljene s kamero in so del paketa Driving Assistant Plus. Sistemi zmanjšujejo obremenitve voznika pri izvajanju monotonih nalog, tako pa izboljšajo varnost in udobje v BMW serije 2 Active Tourer.

Sistem za pomoč pri parkiranju pa deluje na osnovi ultrazvočnih senzorjev in nudi tudi vzdolžen nadzor vozila pri manevrih bočnega parkiranja, voznik pa pri tem spusti volan in upravlja zgolj s stopalkama za plin in zavoro ter prestavno ročico.

Sistem za opozarjanje pred naletom s funkcijo prepoznavanja pešcev in funkcijo zaviranja.

Nov sistem pomoči BMW s funkcijo prepoznavanja pešcev in funkcijo zaviranja bistveno poveča varnost pešcev v urbanih okoljih. Vzorci gibanja pešcev v mestnem prometu so zelo nepredvidljivi, saj pešči pogosto menjajo smeri hoje in se ustavljajo. Za sisteme pomoči tako spremljanje gibanj pešcev predstavlja precej večji izziv v primerjavi s spremljanjem spredaj vozečih vozil.

Sistem za opozarjanje pred naletom s funkcijo prepoznavanja pešcev in funkcijo zaviranja deluje pri tipični hitrosti v mestih med 10 in 60 km/h. Če sistem prepozna pešca ali mirujoče vozilo, sproži zvočni in vizualni signal, ki opozori voznika in pripravi zavore. Če voznik ne reagira z zaviranjem ali krmilnim manevrom, sistem samodejno zmanjša hitrost vozila. V idealnem primeru to prepreči ali vsaj omili trk s pešcem ali vozilom.

Asistent za uravnavanje hitrosti s kamero in funkcijo Stop & Go.

Z asistentom za uravnavanje hitrosti s kamero in funkcijo Stop & Go voznik ne potrebuje stalno izvajati manjših popravkov za ohranjanje varnostne razdalje in hitrosti pri vožnji v gostem prometu na avtocestah, dvopasovnicah in še posebej v mestih. S sposobnostjo zaznavanja vozil, oddaljenih do 120 metrov, sistem asistenta za uravnavanje hitrosti deluje proaktivno. Pri hitrosti med 0 in 140 km/h ohranja prednastavljeno hitrost in varnostno razdaljo. Funkcije se izvajajo preko elektronskega motorja in sistemov za nadzor zaviranja do same ustavitve avtomobila. Sistem lahko tudi zanesljivo zazna nenadno ustavitev drugega vozila.

V pretočnem prometu je samodejno zaviranje asistenta za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go omejeno na blago zavorno silo. Če situacija zahteva večjo zavorno silo, sistem sproži vizualno in zvočno opozorilo za takojšno posredovanje voznika.

V gostem prometu pa samodejno zaviranje prav tako vključuje močnejšo zavorno silo za maksimalno udobje voznika. Ta zagotavlja, da se funkcionalnost sistema umeri glede na posebne zahteve tovrstnih situacij s stalnim spreminjanjem hitrosti.

Nastavitve sistema, ki jih izbere voznik, so vidno prikazane na instrumenti plošči ali BMW Head-Up projektorju. Vozniki lahko kadarkoli posredujejo v delovanje asistenta za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go in tako ohranijo odgovornost za nepretrgan nadzor vozila.

Traffic Jam Assistant: pospešuje, zavira in ohranja smer.

Traffic Jam Assistant, na voljo samo v Evropi, deluje pri hitrosti od 0 do 40

km/h in nudi optimalno podporo v strnjenih kolonah. Ta sistem – ki se ne izklopi po kratkem postanku – ohranja dano varnostno razdaljo in relativno hitrost spredaj vozečega vozila. Prav tako zazna označbe voznih pasov, s temi informacijami pa zagotavlja smerni nadzor preko sistema elektronskega krmiljenja. Na ta način ohranja vozilo na sredi voznega pasu in vozniku zagotavlja izjemno stopnjo udobja.

Traffic Jam Assistant deluje le v povezavi z asistentom za uravnavanje hitrosti s funkcijo Stop & Go v razponu hitrosti od 0 do 140 km/h. Izredno umerjena sistema nudita podporo vozniku vse od začetka do hitrosti 140 km/h.

Čeprav mora obdržati vsaj eno roko na volanu tudi pri delovanju sistema Traffic Jam Assistant, je voznik v teh relativno monotonih situacijah razbremenjen in se lahko povsem osredotoči na spremljanje prometa. Sistem Traffic Jam Assistant je zasnovan za izboljšanje udobja voznika na avtocestah in podobnih cestah. Lahko se ga izbere le v povezavi z navigacijskim sistemom Navigation ali Navigation Plus, ki prepoznata kategorije ceste.

Speed Limit Info Memory prepozna stalne in spremenljive omejitve hitrosti.

Ta sistem za pomoč vozniku natančno prepozna aktualne omejitve hitrosti in prepovedi prehitevanja. Primerja posnetke kamere s podatki navigacijskega sistema in prikazuje pomembne prometne znake na instrumentni plošči ali BMW Head-Up projektorju. Kamera prepozna prometne znake na obeh straneh in nad cestiščem. Sistem prav tako upošteva dnevni in nočni čas in tako natančno opredeli omejitve hitrosti, ki veljajo ob določenih urah. Preko metlice brisalcev na vetrobranskem steklu prav tako upošteva vremenske pogoje in prilagodi hitrost omejitvam, ki veljajo v mokrih cestnih razmerah.

Sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu: nepretrgana osredotočenost na cesto.

Podobno kot Traffic Jam Assistant tudi ta sistem preko kamere, nameščene za vzratnim ogledalom, natančno zaznava označbe voznega pasu. Vklapljen sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu nemudoma zazna, če vozilo nenamerno zaide iz sredine voznega pasu ter opozori voznika s tresenjem volana.

Asistent za dolge luči: boljša vidljivost v temi.

Asistent za dolge luči poveča varnost in udobje nočne vožnje z uporabo kamere za vzratnim ogledalom, ki ocenjuje zunanje pogoje vidljivosti, spremlja nasproti in spredaj vozeča vozila ter preklaplja med kratkim in dolgim snopom žarometov. Asistent za dolge luči izvaja to funkcijo nadzora žarometov nad hitrostjo 50 km/h. Če je vozilo opremljeno z navigacijskim

sistemom, se v enačbo vključi tudi podatke iz cestnih kart za večjo kakovost informacij.

Kamera zazna nasproti vozeča vozila na razdalji do 1.000 metrov ter zadnje luči spredaj vozečih vozil na razdalji do 500 metrov. Na osnovi teh informacij sistem preklaplja med kratkim in dolgim snopom žarometov in s tem prepreči zaslepitev ostalih udeležencev v prometu. Z asistentom za dolge luči lahko vozniki bistveno več časa vozijo z dolgim snopom žarometov, s tem pa ponoči lažje prepoznajo nevarnosti in ovire. Dejstvo, da lahko kamera identificira tudi dobro osvetljene cestne odseke, preprečuje preklon na dolg snop žarometov v naseljih.

Sistem za pomoč pri parkiranju z vzdolžnim nadzorom: natančno manevriranje na parkirna mesta.

Nov sistem za pomoč pri parkiranju BMW izboljša udobje in varnost pri tovrstnih manevrih. Pri hitrosti pod 35 km/h sistem pomaga vozniku iskati ustrezne parkirne prostore vzporedno s smerjo vožnje z uporabo ultrazvočnih senzorjev na levi in desni strani vozila. Sistem prepozna parkirna mesta, ki so približno en meter daljša od samega BMW serije 2 Active Tourer. Pri vklopljenem sistemu za pomoč pri parkiranju se tovrstna parkirna mesta prikažejo na sredinsko nameščenem nadzornem prikazovalniku. Ko voznik pritisne gumb za začetek manevra, se izračuna idealna linija ter začne parkiranje. Preko elektromehanske krmilne enote ta sistem prevzame nadzor nad volanom, vozniku pa prepusti upravljanje s stopalkama za plin in zavoro ter prestavno ročico – prav tako pa voznik spremlja okolico do zaključka manevra. Vse pomembne informacije se jasno in pregledno prikazujejo na sredinsko nameščenem nadzornem prikazovalniku.

BMW ConnectedDrive Services & Apps: vrata v digitalni svet.

Izjemna porast uporabe pametnih telefonov in mobilnega interneta je povzročila, da je digitalni svet postal del današnjega vsakdanjega. Sklop BMW ConnectedDrive Services & Apps razširja to povezljivost tudi v vozila, s tem pa so optimizirane storitve infozabave ali posebne aplikacije za pametne telefone odlično integrirane v BMW. Z BMW ConnectedDrive se lahko te vodilne inovativne mobilne storitve za uporabo v avtomobilu izbere ob samem nakupu vozila ali pa se za njih odloči kasneje, vozniki pa lahko določijo tudi samo obdobje uporabe posamezne storitve.

Inteligentni klic v sili – inovativen sistem varnosti.

Do leta 2015 bo za vsa nova vozila v EU sistem samodejnega klica v sili obvezna oprema. BMW ConnectedDrive s funkcijo inteligentnega klica v sili že danes ponuja sistem s samodejnim določanjem lokacije vozila in resnosti nesreče, ki precej presega zahteve, ki vstopajo v veljavo leta 2015. Če senzorji

zaznajo nesrečo, ki je sprožila zračne blazine, potem funkcija inteligentnega klica v sili prepozna tip nesreče, oceni potencialno nevarnost za poškodbe, preveri zasedenost sedežev in preko vgrajene SIM kartice prenese te informacije skupaj s podatki o modelu in lokaciji vozila v klicni center BMW. Klicni center nato stopi v stik s potniki vozila, ki je bilo udeleženo v nesreči in uporabi vse razpoložljive informacije za hitro in učinkovito odzivnost reševalnih služb.

Inteligentni klic v sili se lahko vklopi tudi ročno, na primer za pomoč ostalim udeležencem v prometu.

Concierge Services – neprestano na voljo.

S pritiskom na gumb ta osebna storitev poveže vozilo z BMW klicnim centrom. Vozniki lahko pridobijo podatke o bližnjem bankomatu ali odprti lekarni, rezervirajo mizo v restavracij in ostalo. Prav tako je neposredno v navigacijski sistem mogoče posredovati podatke o naslovu.

Real Time Traffic Information.

Ta storitev ne spremlja le trenutnih prometnih razmer na avtocestah, ampak tudi na dvopasovnicah, regionalnih cestah in v mestnih središčih. Sistem sporoča aktualne informacije o cestnih zastojih in tako pravočasno ponudi možne obvoze.

8. Originalna oprema BMW: Praktična, varna in funkcionalna.



Veliko možnih dodatkov k osnovni in dodatni ponudbi opreme za BMW serije 2 Active Tourer daje novemu vozilu še večjo raznolikost in funkcionalnost. Za model specifična originalna oprema BMW omogoča, da se lahko Sports Active Tourer opremi popolnoma po meri individualnih potreb svojih potnikov. Širok spekter izdelkov v ponudbi vključuje praktične rešitve za transport in natovarjanje v prtljažnik za potovanje in prosti čas, kakor tudi funkcionalne podrobnosti za notranjost, medtem ko športni in elegantni seti kompletov koles povečujejo obseg pozornost vzbujajočih poudarkov zunanosti.

Sistem Travel & Comfort.

Potniki na zadnji sedežni klopi so deležni prednosti sistema Travel & Comfort, ki nudi praktične in funkcionalne rešitve za potovalne potrebe in še kaj. Robusten osnovni nosilni sistem, ki se lahko namesti na naslon za glavo sprednjih sedežev, tvori varno pritrdilno točko za različne sistemske komponente. Praktičen vtični priključek takšnim komponentam omogoča, da se po potrebi pritrdijo ali odstranijo hitro in enostavno. Eden izmed primerov je po višini in nagibu prilagodljiva, zložljiva mizica z integriranim držalom za pijačo, kjer njene barvne površine in elementi s pokromanim poudarkom z bisernim učinkom, poudarjajo imeniten ambient v notranjosti. Medtem je za skrajno mero multimedijskega doživetja v vozilu na voljo držalo za Apple iPad, ki se obrača in nagiba v več stopnjah. Poleg tega se lahko tablica na svojem držalu obrača za 360 stopinj. Med sistemske komponente, ki se lahko pritrdijo na osnovni nosilni sistem, sodita še praktičen obešalnik z integralno hotelsko funkcijo – ki uporabniku omogoča uporabo obešalnika izven vozila – in priročna univerzalna kljuka.

Torbe za transport in spravlanje predmetov.

Skladna oblika, zelo kakovostna izdelava, optimalna funkcionalnost in hitra pritrditev so izstopajoče značilnosti torb za transport in spravlanje predmetov, ki jih je BMW razvil za različne potovalne in športne aktivnosti ter aktivnosti v prostem času. Torba za spravlanje se s pomočjo srednjega varnostnega pasu pritrdi na zadnjo sedežno klop in pri tem ne nudi le prostora za različne manjše predmete, temveč ima tudi dve integrirani držali za pijačo. Sedežni organizator s pritrditvijo na naslon za glavo na sprednjem sedežu nudi celo vrsto različnih možnosti za odlaganje. Dva odlagalna predelka na zadrgo z dodatnimi notranjimi žepi in izoliranim žepom za napitke vedno ohranjata najpomembnejše potovalne pripomočke na dosegu roke. Torba za spravlanje in sedežni organizator se prav tako lahko uporabljata zunaj vozila ter sta

idealna za izlete z otroki. Vreča za smuči in snežne deske z opravljenim testnim trkom je priporočljiva za ljubitelje zimskega športa. V njej se lahko prevažajo do štirje pari smuči ali tri snežne deske. Vreča se namesti na zložljiv srednji del naslonjala zadnje klopi, kar pomeni, da je zadaj še vedno dovolj prostora za dva potnika. Na zanke za zadnjo sedežno klopjo se lahko varno pričvrsti s pomočjo pripetih trakov za pritrditev in vponk. Integrirani kolesčki, nosilne zanke in ramenski pas zagotavljajo, da se lahko vreča izven vozila prenaša udobno, v slogu kovčka.

Varno na krovu: kolesa in druga športna oprema.

Stranke, ki si svoja kolesa želijo vzeti s seboj na potovanje lahko izbirajo med nosilnimi sistemi z montažo na strehi in na zadku vozila. Držalo za potovalno kolo za strešni nosilni sistem ima ključavnico in je opremljeno s pritrdilnim sistemom za enostavno uporabo. To omogoča sočasen, varen prevoz do štirih potovalnih, cestnih, gorskih ali otroških koles. Nosilni sistemi z montažo na zadku so na voljo za vozila z vlečno kljuko ali s predpripravo za zadnji nosilec (od 03/15). Držalo za kolo z montažo na vlečni kljuki se lahko zloži na zelo majhne mere in je, po zaslugi svoje izvrstne sposobnosti prevažanja, prav tako primeren za prevoz električnih koles. Hiter sprostitevni mehanizem, ovalna cevna objemka in sistem za zategovanje zagotavljajo, da se kolesa lahko pritrdijo enostavno in varno. Zadnji nosilec sprejme do dve kolesi in se, v tej specifikaciji, lahko spravi v korito pod dnom prtljažnika. Dodaten montažni set naredi prostor za tretje kolo.

BMW prav tako nudi strešne kovčke z enostavno montažo za uporabo s strešnim nosilnim sistemom. S tem se lahko prostornina za natovarjanje v Active Tourer poveča do 460 litrov. Strešni kovčki so na voljo v različnih barvah in izpolnjujejo najvišje varnostne standarde z vidika obnašanja pri trku, zanesljivosti delovanja in dolgotrajne vzdržljivosti. Enako velja za nosilce za jadrane in snežne deske ter smuči.

Izjemna varnost tudi za najmlajše potnike.

Zadrževalni sistemi za otroke s pritrditvami ISOFIX so za BMW serije 2 Active Tourer dobavljivi v športnem/klasičnem ali športnem/progresivnem videzu. Izbor barv sledi znanim principom oblikovanja BMW. Vsi sistemi otroških sedežev BMW izpolnjujejo najzahtevnejše varnostne standarde in izstopajo z uporabniku prijazno, enoročno namestitvijo po višini, patentirano varnostno tehnologijo zračne blazine za večjo zaščito glave pri bočnem trku in pralnimi prevlekami. Prenosna otroška lupinica in sedež za majhne otroke (skupina 0+ in 1) se namestita na podnožje ISOFIX v vozilu ter pritrdita s pet-točkovnim varnostnim pasom z magnetnim jezičkom varnostnega pasu. Otroška lupinica se v vozilo namesti v nasprotni smeri vožnje. Tudi BMW Junior Seat skupine 1 se zaradi izredne varnosti namesti vzvratno, lahko pa gleda tudi v smeri

vožnje naprej. Otroški sedež za starostno skupino od 3 do 12 let (skupina 2/3) se v vozilo namesti v smeri vožnje naprej. Pri tem se lahko uporabi bodisi tritočkovni varnostni pas ali pritrdilne točke ISOFIX. Naslonjalo otroškega sedeža se lahko prilagodi kotu nagiba, tako da se odlično prilega naslonjalu sedežne klopi v vozilu. Nastavitev višine in širine naslonjala omogoča, da se otroški sedež lahko prilagodi telesni višini otroka, kar pomeni dolgoletno uporabo. Zložljiva funkcija naslonjala zagotavlja enostavno spravljanje in nošenje, npr. pri potovanju.

Zaščita pred umazanijo in vlago.

Kot dvodelni seti so na voljo predpražniki za vse letne čase s posebej robustnim materialom in tekstilni predpražniki z integriranimi gumijastimi površinami, ki so narejeni po meri za BMW serije 2 Active Tourer. Ti predpražniki nudijo zanesljivo zaščito pred umazanijo in vlago ter ohranjajo vidno kakovost notranjosti. Enako velja za preprogo za prtljažnik s preciznimi merami. Protidrsna preproga je opremljena z višjim robom, medtem ko tekstilna žepa, prišita ob strani, nudita prostor za spravljanje različnih manjših predmetov. Zanke za pritrditev tovora se še vedno lahko uporabljajo tudi, ko je preproga za prtljažnik nameščena.

Seti kompletov koles z litimi alu platišči.

Poleg litih alu platišč, ki so kot dodatna možnost na voljo za Active Tourer, lahko stranke iz ponudbe originalne opreme BMW izberejo tudi atraktivne sete kompletov koles po svojem okusu. Izbira vključuje 18-palčna kovana alu platišča v obliki Double-spoke in 19-palčna kovana alu platišča v obliki Turbine. Obe možnosti sta na voljo v dvobarvni izvedbi. Vsi izdelki iz originalne opreme BMW izpolnjujejo enako visoke standarde z vidika oblike, kakovosti in varnosti, kot tudi sam BMW serije 2 Active Tourer.

9. Tehnične specifikacije.

Novi BMW serije 2 Active Tourer. 218i, 225i, 218d.



		BMW 218i Active Tourer	BMW 225i Active Tourer	BMW 218d Active Tourer
Karoserija				
Št. bočnih vrat/sedežev		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	4342 / 1800 / 1555	4342 / 1800 / 1555	4342 / 1800 / 1555
Medosna razdalja	mm	2670	2670	2670
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1561 / 1562	1557 / 1558	1561 / 1562
Razdalja nenatovorjenega vozila od tal	mm	156	156	156
Obračalni krog	m	11,3	11,3	11,3
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	51	51	51
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	8,23	6,8	8,1 (8,2)
Prostornina posode za olje ¹⁾	l	4,25	5,25	5,0
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1320 / 1359 (1360/1435)	1430 / 1505	1375 / 1450
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	500	500	500
Dovoljena skupna masa	kg	1870 (1910)	1970	1920 (1955)
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	970 / 930	1060 / 930	1005 / 930
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	1300 / 695	1500 / 750	1300 / 725
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	75 / 75	75 / 75	75 / 75
Prostornina prtljažnika	l	468 - 1510	468 - 1510	468 - 1510
Količnik zračnega upora	Cd x A	0,26 x 2,40	0,29 x 2,40	0,28 x 2,40
Motor				
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		Vrstni / 3 / 4	Vrstni / 4 / 4	Vrstni / 4 / 4
Tehnologija motorja		Tehnologija BMW TwinPower Turbo s turbinskim polnjenjem z dvojno spiralo, neposredno vbrizgavanje bencinskega goriva HPI	Tehnologija BMW TwinPower Turbo s spremenljivo geometrijo turbinskega polnilnika, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda	
Delovna prostornina	cm ³	1499	1998	1995
Vrtina/gib	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0	90,0 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	11,0	10,2	16,5
Vrsta goriva		min. RON 91	min. RON 91	dizel
Moč	kW/KM	100 / 136	170 / 231	110 / 150
pri	vrt/min	4500-6000	4750-6000	4000
Navor	Nm	220	350	330
pri	vrt/min	1250	1250	1750 – 2250
Električni sistem				
Akumulator/montaža	Ah/–	70 / prostor za motor	80 / prostor za motor	80 / prostor za motor
Alternator	AW	150 / 2100	150 / 2100	150 / 2100
Vozna dinamika in varnost				
Vzmetenje, spredaj		Aluminijasta sprednja prema z enojnim zgibom in vzmetnimi nogami z nizko maso)		
Vzmetenje, zadaj		Pet-vodilna prema iz lahkega jekla		
Zavore, spredaj		Enobratne kolutne zavore s plavajočim zavornim sedlom / prezračevane		
Zavore, zadaj		Enobratne kolutne zavore s pritrjenim zavornim sedlom	Enobratne kolutne zavore s pritrjenim zavornim sedlom / prezračevane	Enobratne kolutne zavore s pritrjenim zavornim sedlom

Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, sistem za pomoč pri speljevanju, elektronski nadzor zmogljivosti (218d, 225i)
--	---

Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu in napenjalnik varnostnega pasu za sprednja sedeža
------------------	---

Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS), dodatna oprema: funkcija Servotronic		
Prestavno razmerje krmila	:1	15,7	15,7
Pnevmatike, spredaj/zadaj	205/60 R16 92V	205/55 R17 91W	205/60 R16 92V
Platišča, spredaj/zadaj	7,0J x 16	7,5J x 17 lahka aluminij.	7,0J x 16 lahka aluminij.

Menjalnik

Tip menjalnika		6-stopenjski ročni (dodatna oprema: 8-stopenjski avtomatski)	8-stopenjski avtomatski	6-stopenjski ročni (dodatna oprema: 8-stopenjski avtomatski)
Prestavno razmerje	I	:1	3,615 (4,459)	5,250
	II	:1	1,952 (2,508)	3,029
	III	:1	1,241 (1,556)	1,950
	IV	:1	0,969 (1,142)	1,457
	V	:1	0,806 (0,851)	1,221
	VI	:1	0,683 (0,672)	1,000
	VII	:1	---- (----)	0,809
	VIII	:1	---- (----)	0,673
	R	:1	3,538 (3,185)	4,015
Prestavno razmerje gonila koles		:1	3,882 (3,944)	3,075

Zmogljivost

Specifična masa	kg/kW	13,2 (13,6 ¹⁾)	8,4	12,5 (12,8 ¹⁾)
(nenatovorjeno vozilo (DIN))				
Litrska/specifična moč	kW/l	66,7	85,1	55,1
Pospešek	0–100 km/h	s	9,2 (9,2)	6,6
	0–1000 m	s	(³⁾)	(³⁾)
v 4./5. prestavi	80–120	s	10,5(-)	(-)
Največja hitrost	km/h	205 (205)	240	208 (210)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Regeneracija zavorne energije, elektromehanski volanski servoojačevalnik, funkcija Auto Start Stop, indikator za optimalno pretikanje prestav (ročni menjalnik), način vožnje ECO PRO, inteligentna lahka konstrukcija, delovanje pomožnih pogonskih sklopov na zahtevo, oljna črpalka s krmiljenim karakterističnim diagramom, kompresor klimatske naprave s funkcijo odklopa, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom
--	---

Poraba goriva po evropskem testnem krogu ²⁾

Z osnovnimi platišči

Mestna	l/100 km	6,4 - 6,1 (6,5 - 6,3)	7,6 - 7,4	5,1 - 4,8 (4,9 - 4,7)
Izvenmestna	l/100 km	4,5 - 4,3 (4,6 - 4,4)	5,1 - 4,9	3,9 - 3,7 (4,0 - 3,8)
Kombinirana	l/100 km	5,2 - 4,9 (5,3 - 5,1)	6,0 - 5,8	4,3 - 4,1 (4,3 - 4,1)
CO ₂	g/km	120 - 115 (124 - 119)	139 - 135	114 - 109 (114 - 109)
Emisijski standard		EU6	EU6	EU6

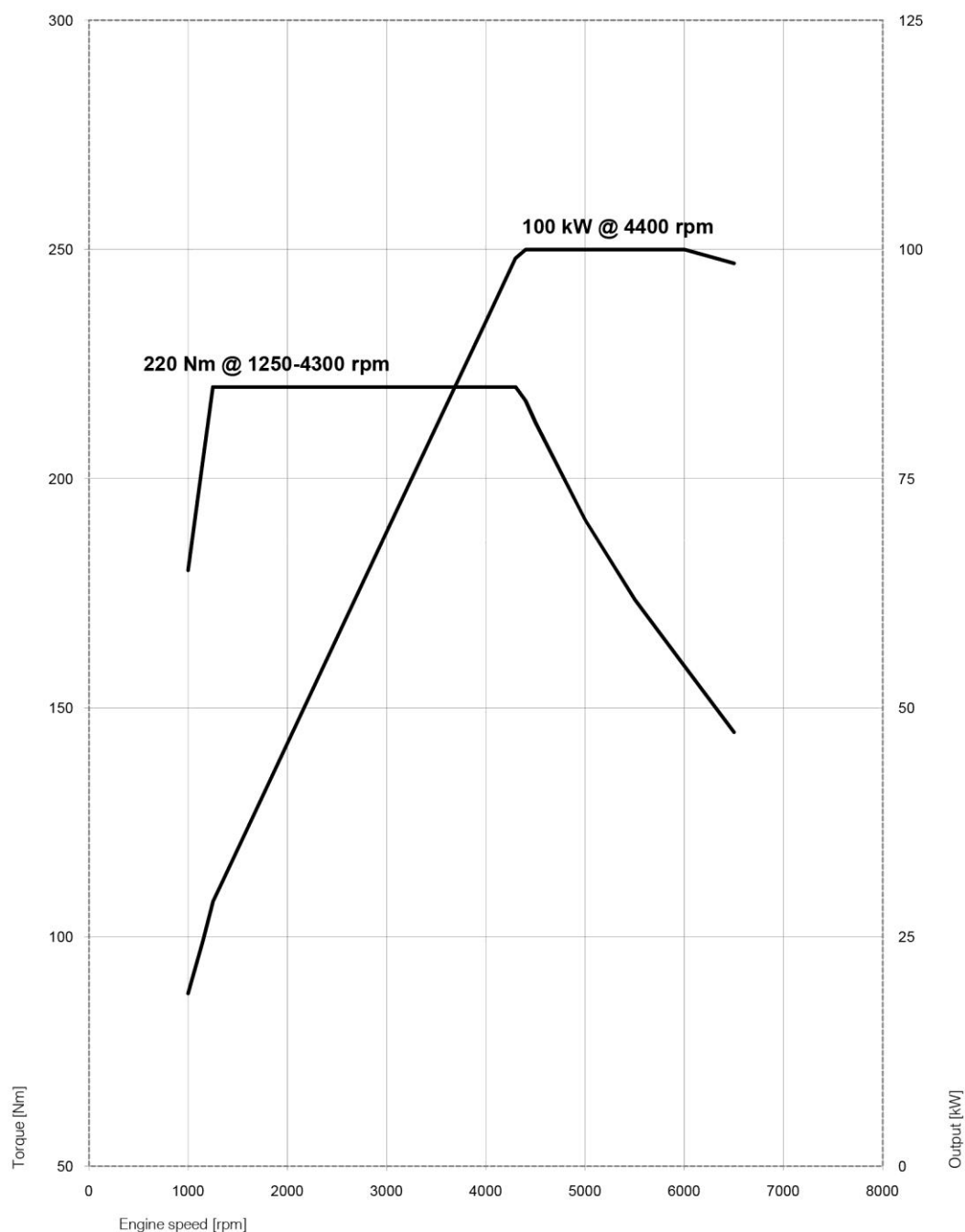
Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa). Vrednosti v oklepajih veljajo za modele z avtomatskim menjalnikom.

¹⁾ Količina menjave olja

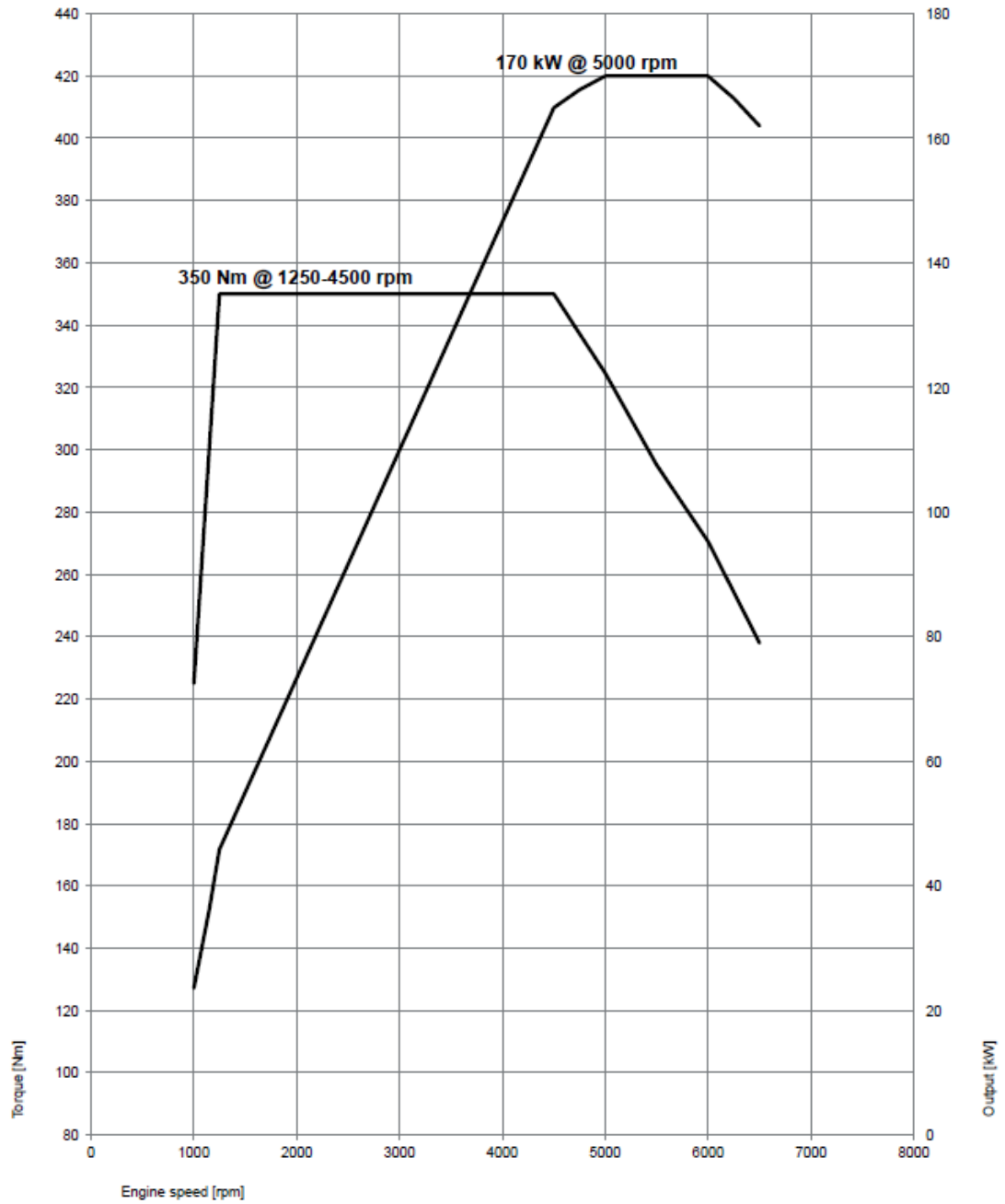
²⁾ Poraba goriva in vrednosti emisij CO₂ so odvisne od izbranega tipa pnevmatik

³⁾ Podatki še niso na voljo.

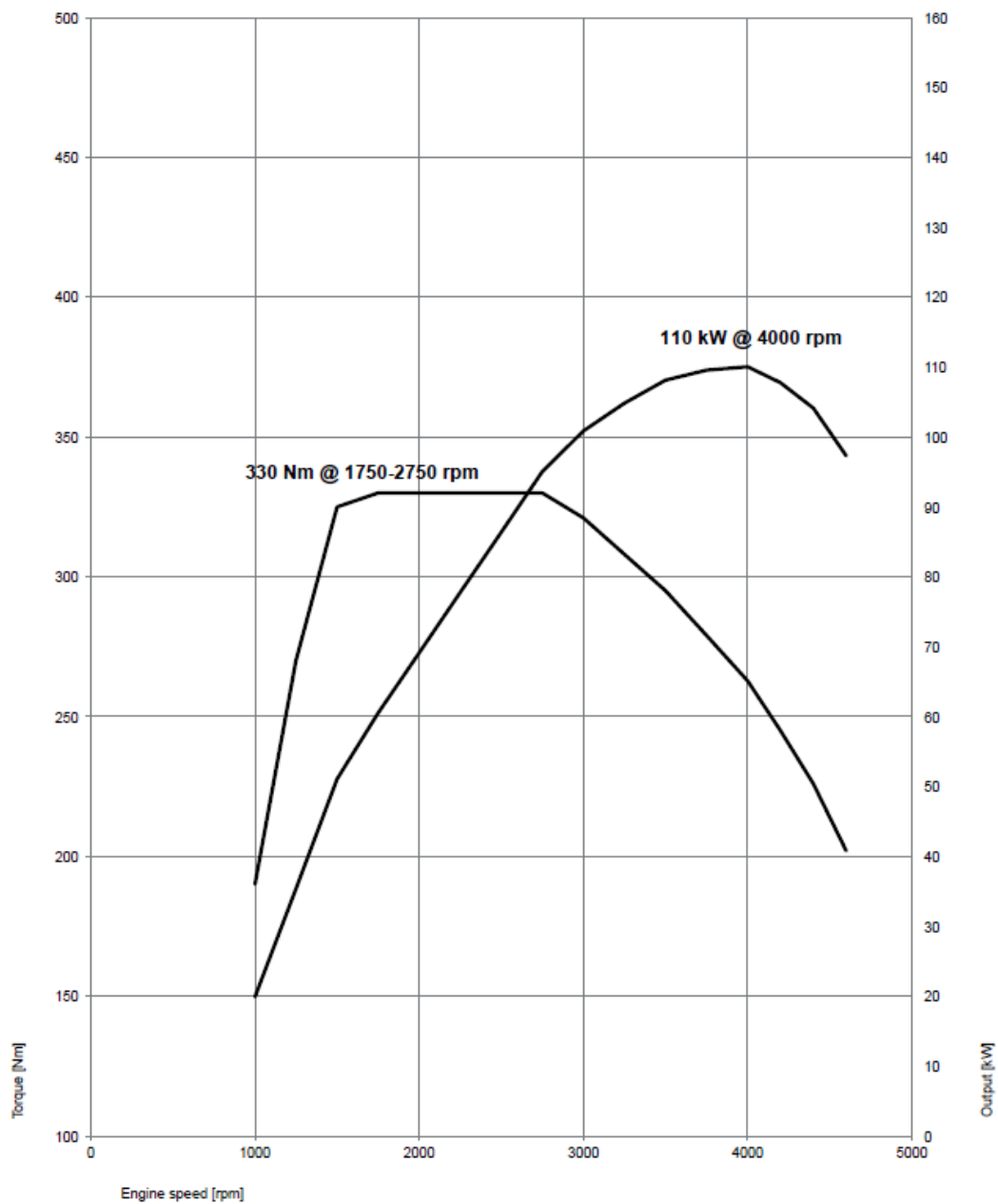
10. Diagrami moči in navora. Novi BMW serije 2 Active Tourer. 218i.



Novi BMW serije 2 Active Tourer. 225i.



Novi BMW serije 2 Active Tourer. 218d.



11. Dimenzije zunanjosti in notranjosti.

