

Fiat 600e La Prima

600



FIAT
FIAT
FIAT
FIAT
FIAT

FIAT 600 – 1955 (Geneva Motor Show)

FIAT

Začetnik "B" segmenta za FIAT

Nadomestil 500 Topolino

2 dodatna sedeža

Močnejši motor in končna hitrost 95 km/h

Premostitev obdobja porasta rojstev

Čakalna doba večkrat presegala leto



FIAT 600 Multipla – 1956 (Brussels Motor Show)

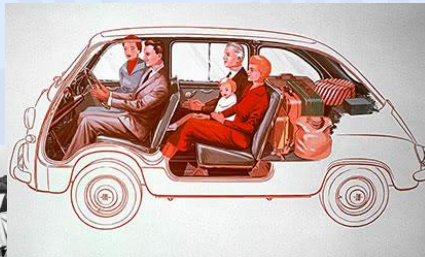
FIAT

Predhodnik "People Carrier" vozil

Predstavljen le leto po 600

Prvo moderno vozilo za prevoz več potnikov

Zelo priljubljena izbira večjih družin in taksistov



FIAT 600D – 1964

FIAT

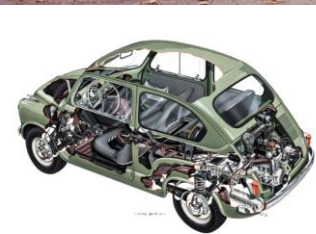
Prenova

Prostornina motorja povečana na 767 cc

Moč motorja povečana na 29 KM

Končna hitrost povišana na 110 km/h

Spremenjena smer odpiranja vrat



FIAT 600 (1955 – 1969)

FIAT

Obdobje legende

V tem obdobju proizvedenih 2,6 milijonov vozil
V tovarni Mirafiori proizvedenih 100.000 vozil letno
Skupno število proizvedenih vozil 5 milijonov
vključujoč Argentino, Avstrijo, Španijo, Nemčijo, Čile
in Jugoslavijo





FIAT SEICENTO/600 (1997 – 2010)

FIAT

Ponovno rojstvo legende

V tem obdobju proizvedenih 1,33 milijona vozil

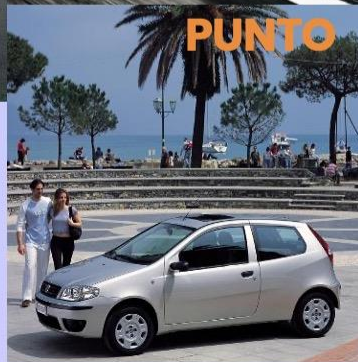
Proizveden v Poljski tovarni Tychy



B segment je zelo pomemben

več kot **20**
MILIJONOV
prodanih vozil

FIAT





DIMENZIJE

FIAT

Osrčje segmenta "B"

Stellantis multi-energy CMP platforma

10 centimetrov krajši kot 500X

Kolesa pomaknjena na robove

Več prostora za potnike zadaj in 10 litrov večji prtljažni prostor



Dolžina	407 cm
Širina	169 cm
Medosna razdalja	251 cm
Prtljažni prostor	275 l

417 cm
178 cm
256 cm
360 l

427 cm
180 cm
257 cm
350 l

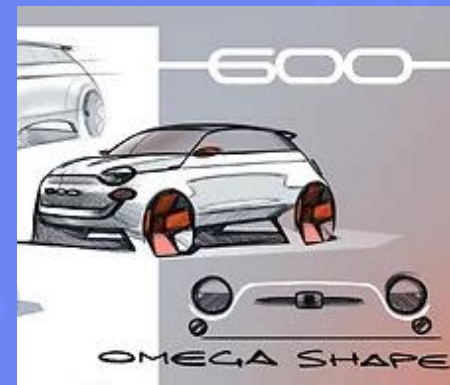
600 iz leta 1955 se sreča s 500e

Žarometi spredaj oblikovani po navdihu 500e

“Krilca” na žarometih poklon kromirani liniji 600

Spodnji del odbijača spredaj sledi oblikovanju 500e

Predel med žarometi “omega shape”



600 iz leta 1955 se sreča s 500e

Od koncepta podaljšan za 5 cm, da stebriček C lepše sledi originalni liniji
Spojler je črne barve, da ostane oblikovno skrit in ne izstopajoč



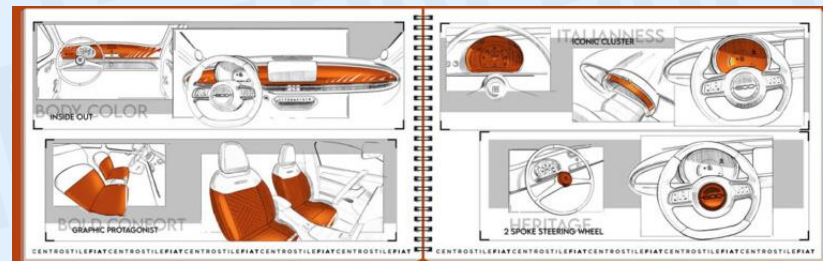
600 iz leta 1955 se sreča s 500e

Dvokrak volanski obroč

Zaobljena armaturna plošča

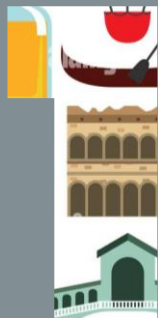
Obroba števca oziroma zaslona za voznika

Barvna kombinacija sedežev





FIAT



% prostoren

% družini prijazen

% čustvena izkušnja

FIAT
FIAT

BARVE ZUNANJOSTI

FIAT





Avtonomna vožnja
2. stopnje



Zaščita 360°



Prostoročno
odpiranje prtljažnih
vrat



Prostoročno
odklepanje vrat z
zaznavanjem
prisotnosti



SISTEMI ADAS

FIAT



Prepoznavanje prometnih znakov



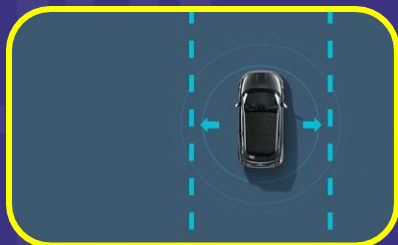
Kamera za vzvratno vožnjo**



Sistem za nadzor mrtvega kota*



Samodejno zaviranje v sili



Pomoč pri ohranjanju voznega pasu



Aktivni tempomat ACC z usmerjanjem vozila*



Opozorilnik na nepozornost voznika



Prilagodljiv tempomat s funkcijo Stop&Go*

* Nivo opreme La Prima ali paket Comfort ** Nivo opreme La Prima ali paket Tech

Premium "B" segmenta

Premijska notranjost

Barvna terapija

8 barv ambientne osvetlitve, 8 barv digitalnih vmesnikov za 64 kombinacij

Masažna funkcija

Odlagalne površine spredaj v skupni izmeri 15 litrov



Povezljivost na vsakem koraku

Avtoradio z 10,1-palčnim HD zaslonom

Brezžična preslikava zaslona Apple Carplay in Android Auto

Osrednji 7-palčni informacijski zaslon za voznika

Odlagalni predal za brezžično polnjenje mobilnega telefona





FIAT

THE ELECTRIC CHALLENGE



500e vs 600e

FIAT

Električna nadgradnja



Doseg po WLTP

Moč motorja

Moč polnjenja

Interni polnilnik

do 320 km

87 kW (117 KM)

85 kW

11 kW



>400 km

115 kW (156 KM)

100 kW

11 kW

Čas polnjenja 11 kW – 5 ur 45 min

Čas polnjenja 100 kW (20-80%) – 27 min

ZMOGLJIVOSTI

Največja moč v kW	115 kW	
Največja moč v KM	156 KM	
Največji navor	260 Nm	
Pogon	Pogon na prednji kolesi	
Poraba - kombinirana vožnja*	15,1 kWh/100 km	15,2 kWh/100 km
Doseg WLTP - kombinirana vožnja*	409 km	406 km
Doseg WLTP - mestna vožnja*	604 km	591 km
Najvišja hitrost	150 km/h	
Pospešek 0-100 km/h	9,0 s	

BATERIJA IN POLNLENJE

Kapaciteta baterije (neto)	54 (51) kWh
Vgrajeni polnilnik AC	11 kW
Hitra DC-polnilnica	100 kW
Čas polnjenja (AC 3,7 kW - 0-100 %)	16 ur 10 min
Čas polnjenja (AC 11 kW - 0-100 %)	5 ur 45 min
Čas polnjenja (DC 100 kW - 20-80 %)	27 min

600e

FIAT

(RED)

la Prima



Etična rešitev

Vstopna različica modela 600e
Dobrodelna nota v sodelovanju z (RED)



OBLAZINJENJE 600e

FIAT



(RED)



la Prima



(RED)

215/65 R16



la Prima

215/55 R18

600

FIAT

RELAX,
IT'S
HYBRID.



600

FIAT

600 (BYO)



la Prima



ZMOGLJIVOSTI	100 KM	136 KM
Največja moč v kW	74 kW pri 5.500	100 kW pri 5.500
Največja moč v KM	100 KM	136 KM
Največji navor	205 Nm pri 1.750	205 Nm pri 1.750
Pogon	Pogon na prednji kolesi	Pogon na prednji kolesi
Poraba - kombinirana vožnja*	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km
Najvišja hitrost	184 km/h	200 km/h
Pospešek 0-100 km/h	10,8 s	8,5 s
TEHNOLOGIJA		
Tehnologija motorja z notranjim zgorevanjem	Neposredni vbrizg, turbopolnilnik s fiksno geometrijo	
Hibridna tehnologija	48V elektromotor z 21 kW (29 KM), 12V zaganjalnik	

OBLAZINJENJE 600

FIAT



600 (BYO)



600 (BYO)

Paket Style



la Prima



600

215/65 R16



600

215/60 R17

Paket Style



la Prima

215/55 R18

500 + 100 = 600

FIAT

MORE AMORE

