



NOVI FIAT 500e - DOBRODOŠLI NAZAJ V PRIHODNOST



AVTO TRIGLAV



OD LETA 1957 PRODANIH 6 MILIJONOV VOZIL.
JE SVETOVNA USPEŠNICA, SAJ V ITALIJI OSTANE
LE 20% PROIZVEDENIH VOZIL!



2007



2015



PROIZVEDENIH VEČ KOT 2.500.000 VOZIL



STELLANTIS

25

TYCHY 22.03.2021



Prvi povsem električni Fiat 500, z oznako 500e.

Tretja generacija modela 500.

Prostornejši.

Tehnološko naprednejši.

Nov slog.

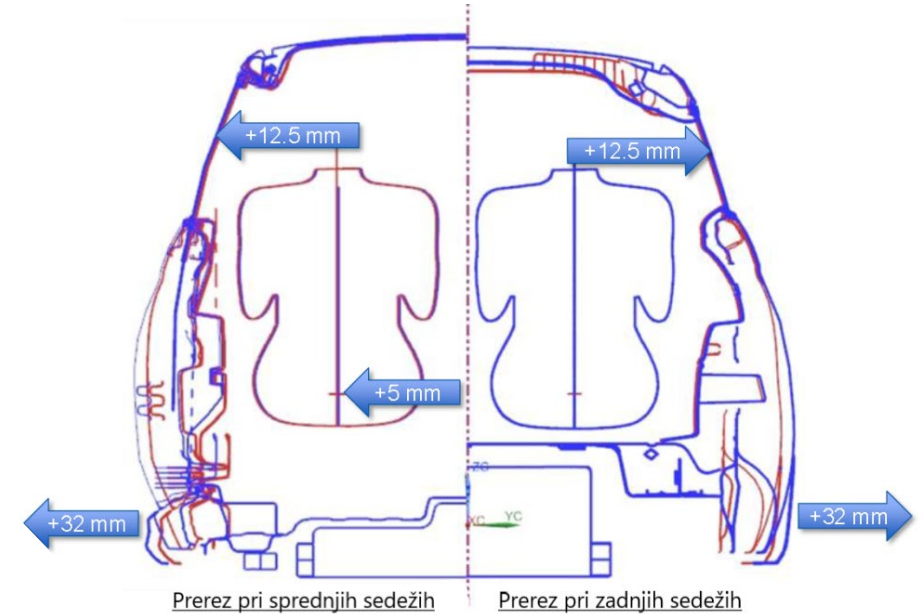
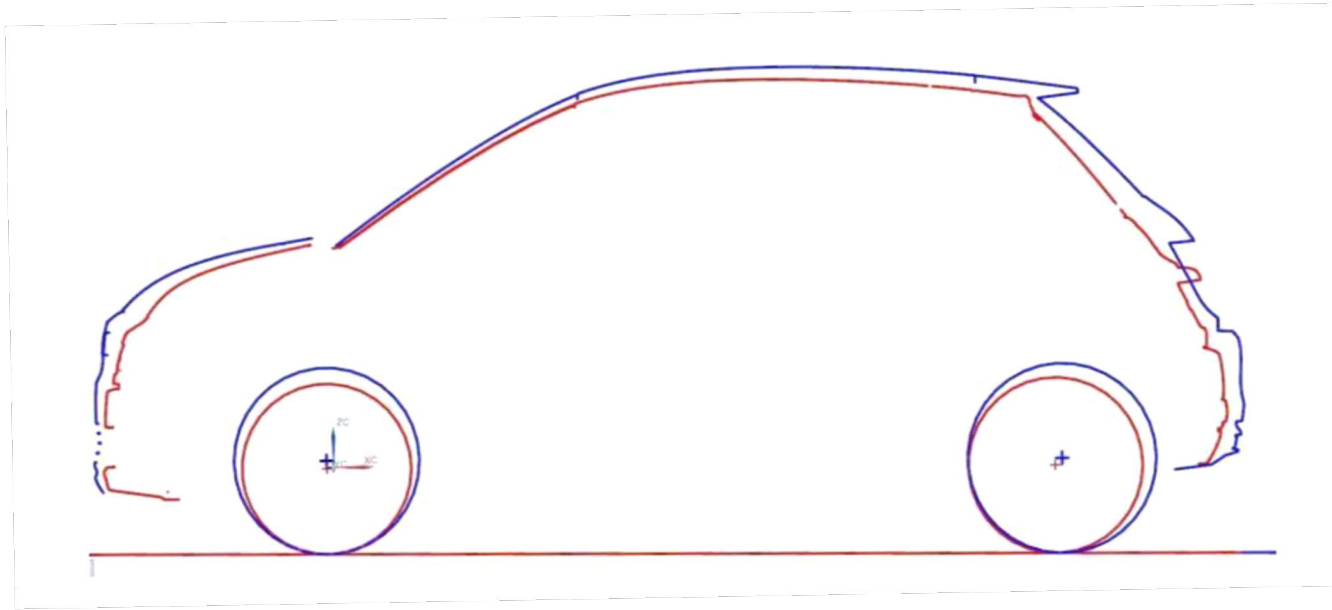


Fiat 500e je v vse smeri večji od svojega predhodnika tako zunaj, kot znotraj.

 61 mm daljši

 56 mm širši

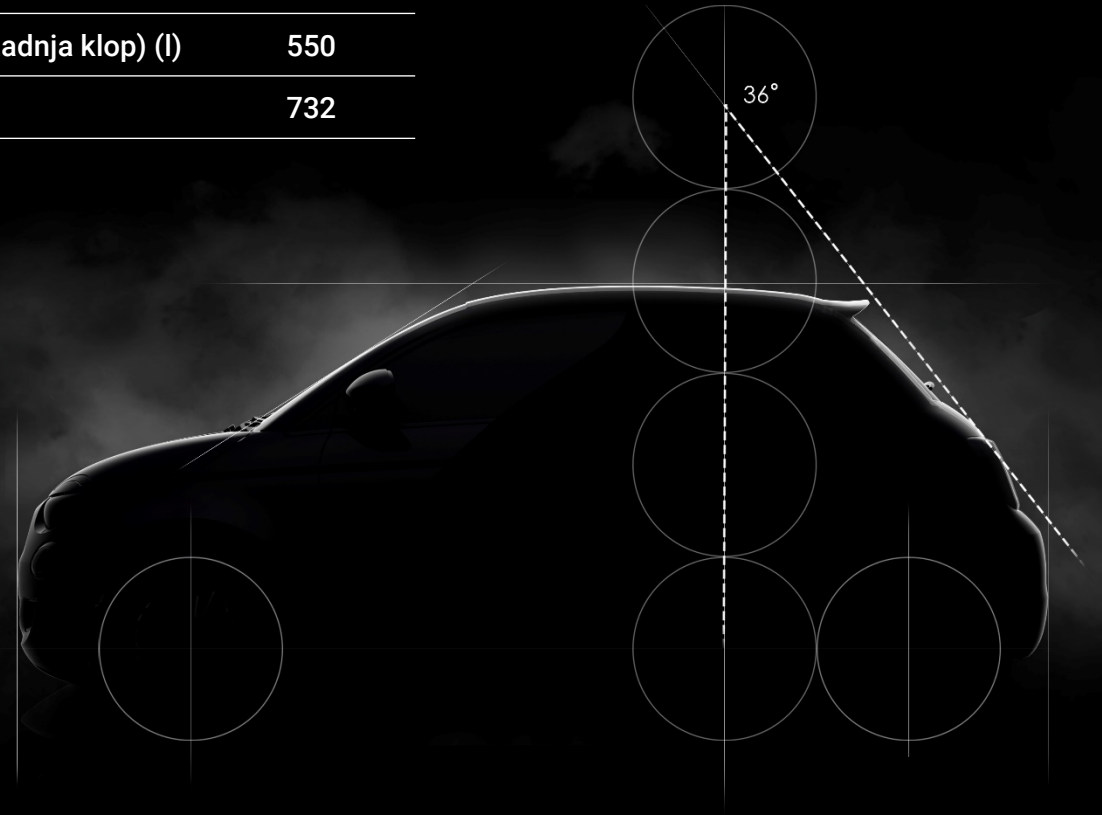
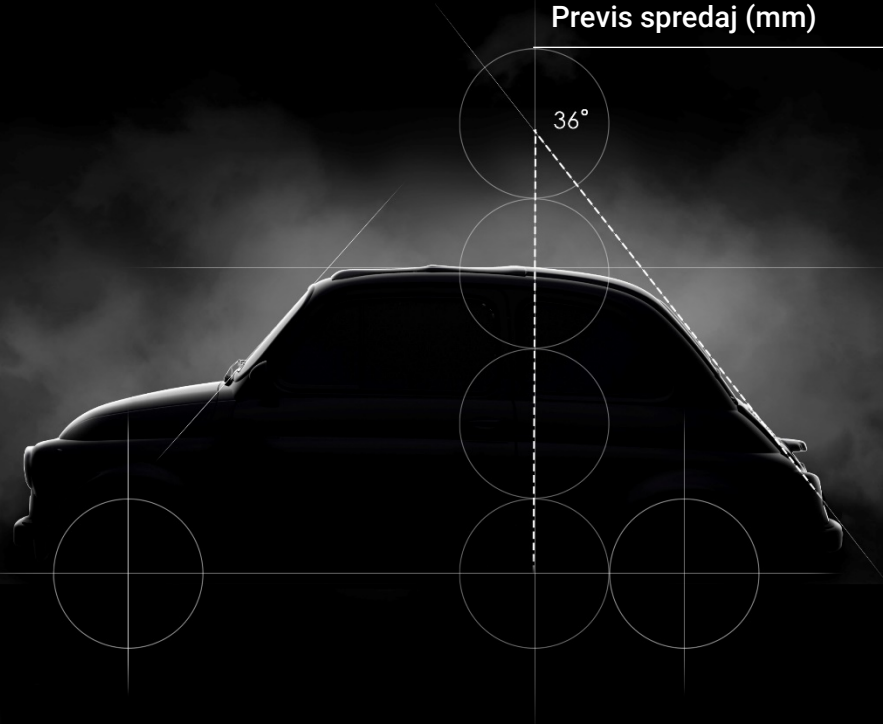
 22 mm daljša medosna razdalja



DIMENZIJE



Dolžina (mm)	3.632
Višina (mm)	1.527
Širina - brez ogledal (mm)	1.683
Širina - preklopna ogledala (mm)	1.748
Širina - z ogledali (mm)	1.900
Medosna razdalja (mm)	2.322
Prostornina prtljažnega prostora (l)	185
Prostornina prtljažnega prostora (podrta zadnja klop) (l)	550
Previs spredaj (mm)	732



- Popolnoma prenovljen, a nezamenljiv in ga ne moremo prezreti: novi Fiat 500e ponovno izraža ikonični videz klasičnega Fiata 500, s čistim osnovnim oblikovanjem.
- Stil novega Fiata 500e izraža mobilnost prihodnosti, a še vedno na prikupen popolnoma italijanski način, ki združuje lastnosti svojih dveh predhodnikov.
- Tretja generacija modela sicer vključuje čiste linije a je vozilo kljub temu: igrivo, moderno in kompaktno, še bolj elegantno, deluje večje, kar tudi je, bolj stabilno in tudi bolj premijsko.



Nezgrešljiv na cesti.

3 karoserijske različice.

Moderna in kompaktna in elegantna oblika.



3 + 1



3 vrata



Kabriolet





Nova karoserija, dodana različicama kupe in kabriolet.

Novi 3+1 model ima povsem enake dimenzije kot standardni 500e.

Masi avtomobila doda 30 kg.

Ne povečajo porabe energije.

Tretja vrata odprete le, če so že odprta sprednja vrata.





Logotip 500 se prvič pojavlja na sredini sprednje maske.

Logotip FIAT zadaj ohranja svojo povezavo s preteklostjo.





Za še več udobja, manj hrupa in vibracij.

Za lažje upravljanje in večji užitek v vožnji.

Nova zasnova potniške kabine zagotavlja več udobja tako vozniku kot sopotnikom.

Dostop do zadnjih sedežev je preprost.



LED žarometi



LED smerniki



LED zadnje luči





Bela - Ice White (pastelna)



Črna - Onyx Black (pastelna)



Zlata - Rose Gold (kovinska)



Zelena - Ocean Green (kovinska)



Siva - Mineral Grey (kovinska)



Siva - Earth Grey (kovinska)



Modra - Glacier Blue (kovinska)



Modra - Celestial Blue (biserna)



Siva - Cloud Grey (matirana)

Modra streha



Siva streha



Črna streha



Črna streha z monogramom FIAT
(La Prima)



Steklena streha
(La Prima)



Jasno, ozko ciljano – pripravljeni na revolucijo v električni mobilnosti.

La Prima: najvišja stopnja ekskluzivnosti.

Icon: „must have“ simbol za novo ero mobilnosti.

Passion: ko električna mobilnost postane „kul“ .

Active: demokratizacija električne mobilnosti.



ACTION

- Varnostna blazina za voznika in sovoznika
- Stranski varnostni blazini
- Okenski varnostni blazini
- ESP + ASR + MSR + HBA + Hill Holder
- Tipalo za tlak v pnevmatikah (TPMS)
- Voznikov sedež in volan nastavljivi po višini
- Senzor za mrak (samodejni vklop žarometov)
- Električni servoojačevalnik volana Dualdrive™
- LED zadnje luči
- LED osvetlitev kabine
- LED dnevne luči
- Pokrova vzvratnih ogledal v barvi karoserije
- Volan nastavljiv po globini
- Električna parkirna zavora
- Izbirnik načina vožnje (Drive Mode Selector)
- Električno nastavljivi zunanji vzvratni ogledali
- Klimatska naprava
- Električni pomik sprednjih stekel
- Keyless Go
- Sistem za prepoznavanje prometnih znakov
- Senzor utrujenosti voznika
- Osrednji zaslon 7-palčni TFT
- E-Call (SOS tipka)
- USB vhod za polnjenje naprav (spredaj)
- 4 zvočniki
- Volan v črni barvi z ukaznimi stikali za upravljanje avtoradia
- Držalo za mobilni telefon na armaturni plošči
- USB vhod spredaj (funkcijski in za polnjenje naprav)
- Jeklena platišča R15 z okrasnimi pokrovi Action (185/65 R15)



PASSION

- ACTION +:**
- Tempomat
 - Uconnect® Box in Uconnect storitve
 - USB vhod za Uconnect®
 - Zrcaljenje zaslona pametnega telefona (Apple CarPlay in Android Auto)
 - DAB (digitalni sprejem radijskih postaj)
 - Uconnect® DAB avtoradio s 7-palčnim zaslonom na dotik
 - Jeklena platišča R15 z okrasnimi pokrovi Passion (185/65 R15)



ICON

- PASSION +:**
- Električni pomik sprednjih stekel (s senzorjem pred stiskom)
 - Keyless Entry&Go (odklepanje vozila brez ključa)
 - Samodejna klimatska naprava
 - Senzor za dež in mrak
 - Informacije o cestnih znakih
 - Električni pomik strehe (upravljanje s ključem) - različica Cabrio
 - Volanski obroč v Eco usnju z ukaznimi stikali za upravljanje avtoradia
 - Žep na hrbtni strani sovoznikovega sedeža
 - Avtoradio Uconnect® NAV s 10,25-palčnim zaslonom na dotik
 - Lita platišča R16 Brunitto (195/55 R16)



la Prima

- ICON +:**
- Kromirane obrobe stekel
 - Kromirane stranske letvice
 - Oblazinjenje v bež usnju z monogramom FIAT
 - Oznaka na vozilu 'La Prima'
 - Kromirana letvica na notranjem pragu
 - Deljiva zadnja klop (50/50) z vzglavniki nastavljivimi po višini
 - Volanski obroč bi-colore v Eco usnju
 - Steklена streha z zaveso
 - Samodejni vklop dolgih luči
 - Notranje vzvratno ogledalo s samodejno zatemnitvijo
 - Full LED žarometi
 - Kamera za parkiranje zadaj
 - Senzorji za parkiranje 360 (drone view)
 - Sistem za nadzor mrtvih kotov
 - Električno nastavljivi in ogrevani zunanji vzvratni ogledali
 - Naslon za roko spredaj
 - Osrednja konzola s predalom
 - Voznikov sedež nastavljiv v 6-ih smereh
 - 6 zvočnikov
 - Odlagalni predal za brezžično polnjenje mobilnega telefona
 - Lita platišča R17 Diamond (205/45 R17)



ICON

- Varnostna blazina za voznika
- Varnostna blazina za sovoznika
- Stranski varnostni blazini
- Okenski varnostni blazini
- ESP + ASR + MSR + HBA + Hill Holder
- Senzorji za tlak v pnevmatikah (TPMS)
- Volan nastavljiv po višini
- Senzor za mrak (samodejni vklop žarometov)
- Električni servoojačevalnik volana Dualdrive™
- LED zadnje luči
- LED osvetlitev kabine
- LED dnevne luči
- Pokrova vzvratnih ogledal v barvi karoserije
- Volan nastavljiv po globini
- Električna parkirna zavora
- Izbirnik načina vožnje (Drive Mode Selector)
- Električno nastavljivi zunanji vzvratni ogledali
- Sredinska konzola s predalom za shranjevanje
- Voznikov sedež nastavljiv v 4-ih smereh
- Električni pomik sprednjih stekel
- Keyless Go
- Sistem za prepoznavanje prometnih znakov
- Senzor utrujenosti voznika
- Osrednji zaslon 7-palčni TFT
- E-Call (SOS tipka)
- USB vhod za polnjenje naprav (spredaj)
- Volan v črni barvi z ukaznimi stikali za upravljanje avtoradia
- Tempomat

- Uconnect® Box in Uconnect storitve
- USB vhod za Uconnect®
- Zrcaljenje zaslona pametnega telefona (Apple CarPlay in Android Auto)
- DAB (digitalni sprejem radijskih postaj)
- Električni pomik sprednjih stekel (s senzorjem pred stiskom)
- Keyless Entry&Go (odklepanje vozila brez ključa)
- Samodejna klimatska naprava
- Senzor za dež
- Električni pomik strehe (upravljanje s ključem) - različica Cabrio
- Volanski obroč v Eco usnju z ukaznimi stikali za upravljanje avtoradia
- Žep na hrbtne strani sovoznikovega sedeža
- Avtoradio Uconnect® NAV s 10,25-palčnim zaslonom na dotik
- Lita platišča R16 Brunitto (195/55 R16)
- Deljiva zadnja klop (50/50) z vzglavniki nastavljenimi po višini
- Odlagalni predal za brezžično polnjenje mobilnega telefona
- Paket Comfort (naslon za roko spredaj + osrednja konzola s predalom + voznikov sedež nastavljiv v 6 smereh)
- Paket Fiat Co-Driver I (aktivni tempomat + sistem za nenamerno spremembo voznega pasu + senzorji za parkiranje 360 (drone view) + 6 zvočnikov + sistem za nadzor mrtvih kotov + kamera za parkiranje zadaj + ogrevani zunanji vzvratni ogledali)
- Paket Magic Eye (LED žarometi + samodejni vklop dolgih luči + notranje vzvratno ogledalo s samodejno zatemnitvijo)
- Paket Style (zatemnjena stranska zadnja stekla in zadnje steklo + tepihi z oznako 500 + kromirana letvica na notranjem pragu)
- *Pastelna barva (črna - Onyx Black) – 3 vrata*
- *Kovinska barva (zlata - Rose Gold) - Cabrio*

la Prima

ICON+:

- Kromirane obrobe stekel
- Kromirane stranske letvice
- Oblazinjenje v bež usnju z monogramom FIAT
- Oznaka na vozilu 'La Prima'
- Volanski obroč bi-colore v Eco usnju
- Steklena streha z zaveso
- Lita platišča R17 Diamond (205/45 R17)
- *Kovinska barva (zelena - Ocean Green)*



TEHNOLOGIJA



AVAS GLASBA

Ker je električno vozilo izjemno tiho, akustični sistem zaradi pešcev in kolesarjev proizvaja zvok, oziroma oddaja glasbo.

Glasbeni izbor novega FIAT 500e je edinstvena in prepoznavna.



Električna vozila



- Popolnoma nov sistem Uconnect z 10,25-palčnim zaslonom na dotik, Bluetooth.
- Zaslón na dotik z visoko ločljivostjo.
- Navigacijski sistem.
- Brežžična povezava zrcaljenja telefona in združljivost z aplikacijama Android Auto™ in Apple CarPlay™.
- Vmesniški sistem Natural Language z naprednim prepoznavanjem glasu.



7-palčni digitalni barvni TFT zaslon za prikaz najpomembnejših informacij, vključno z dosegom in stanjem baterije.

POLNJENJE TELEFONA



Odlagalni predal na sredinski konzoli omogoča brezžično polnjenje telefona.

Ključ od vozila se ne sme odlagati v ta predal.

Stikala na osrednji konzoli za upravljanje ti. menjalnika.



Keyless



Stikala na osrednji konzoli



Elektronski gumb za odpiranje vrat



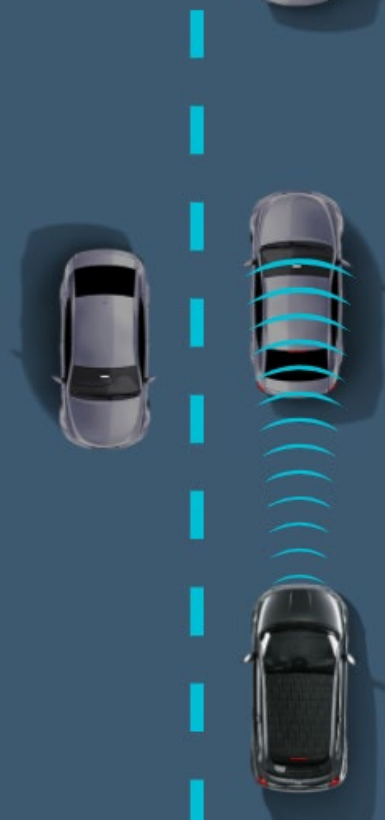
ADAS



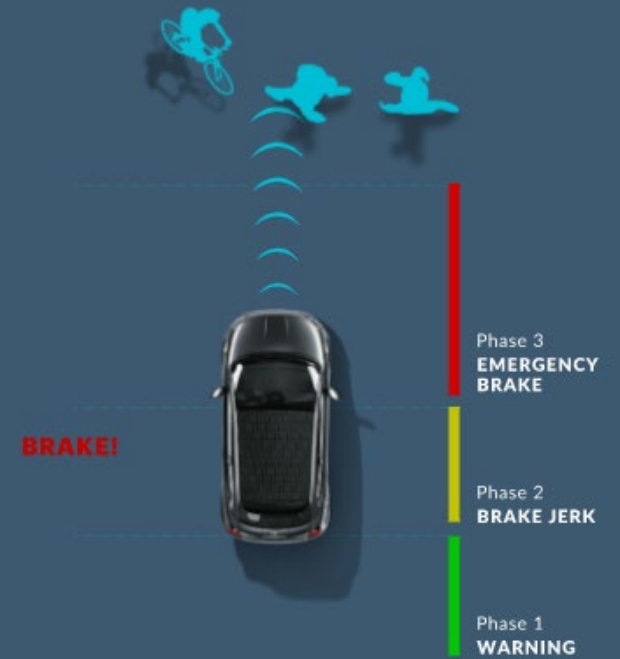
Nadzor voznega pasu 'line assist'



Co-driver Aktivni tempomat



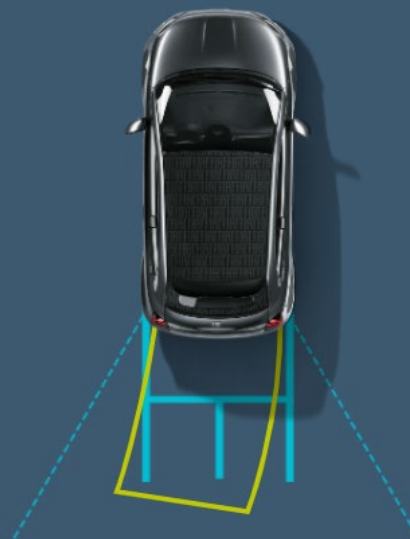
Opozarjanje pred morebitnim trkom in avtonomno zaviranje v sili



Nadzor mrtvega kota
'blind spot'



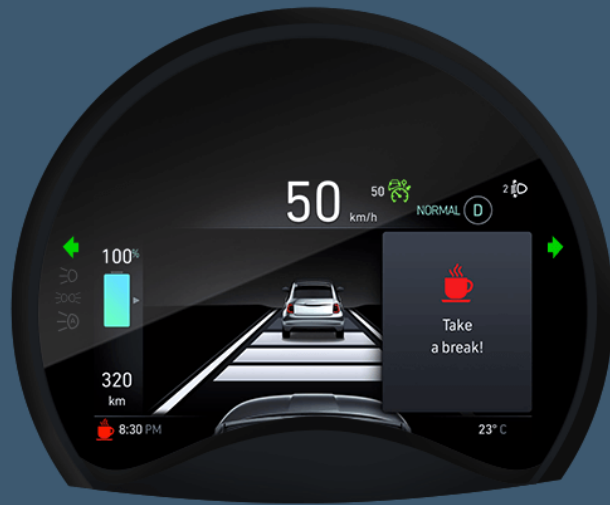
Kamera za vzvratno
vožnjo z aktivnimi linijami



360° parkirni senzorji
'drone view'



Pomočnik pozornosti 'utrujenost voznika'



Sistem za prepoznavanje prometnih znakov



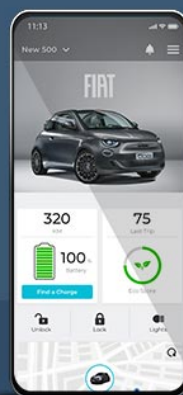
SOS - klic v sili in Asistent za dolge luči



My e-charge



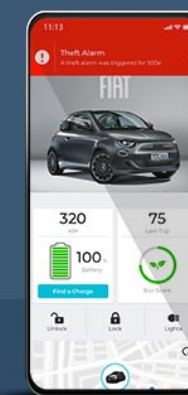
My remote



My Car



My Alert





ELEKTRIKA

Elektromotor pri modernih električnih avtomobilih ne opravlja le funkcije **poganjanja vozila**, temveč deluje tudi kot **generator**, prek katerih se električna **baterija** ob zmanjševanju hitrosti **znova polni**.

V praksi to pomeni, da pri nekaterih električnih avtomobilih, ali bolje rečeno elektromotorjih, vsakič, ko voznik nima noge na stopalki, elektromotor pomaga pri zaviranju, s čimer sproščeno energijo, ki nastaja pri gibanju vozila, namesto da bi šla v nič, pretvori v električno energijo in jo nato vrne nazaj v baterijski sklop. V optimalnih okoliščinah je mogoče nazaj v baterijski sklop tako moč **vrniti do 30% električne energije**.





„City range“



„Long range“

ACTION

23,7 kWh

Do 185 km (WLTP kombinirana vožnja)

11 kWh

50 kWh

70 kW / 95 KM

9,5 sek (0-100 km/h)

3,1 sek (0-50 km/h)

135 km/h

MODEL

MOČ BATERIJE

DOSEG (WLTP)

OBC POLNILEC

HITRO POLNJENJE

MOČ MOTORJA

POSPEŠEVANJE

NAJVEČJA HITROST

PASSION, ICON, LA PRIMA

42,0 kWh

Do 320 km (WLTP kombinirana vožnja)

Do 458 km (WLTP mestna vožnja)

11 kWh

85 kWh

87 kW / 118 KM

9 sek (0-100 km/h)

3,1 sek (0-50 km/h)

150 km/h

HITROST

Hitrost je najbolj pomemben dejavnik pri dosegu. Pri npr. konstantni hitrosti 130 km/h je doseg vašega vozila v primerjavi z WLTP prepolovljen.

NAČIN VOŽNJE

Vsakič, ko pospešite, izgubite energijo. In vsakič, ko zavirate naglo, morate znova pospešiti. Način vožnje „SHERPA“ in rekuperativno zaviranje vam lahko pomaga prihraniti do 15% vašega dosega!

UDOBJE IN OGREVANJE

Razlika v dosegu zaradi ogrevanja, se lahko med letnimi časi giblje do 35%, saj se energija črpa neposredno iz baterije. Predpriprava vašega vozila med polnjenjem je odličen način za ohranitev dosega in udobno potovanje.

Dva glavna dejavnika, ki vplivata na vaš doseg: hitrost vožnje in stopnja pospeševanja. Praviloma velja: če podvojite hitrost, se bo vaš doseg prepolovil. Prav tako vsako pospeševanje zahteva energijo.



Zakaj menjalnik v električnem avtomobilu ni potreben?

Ker **elektromotor** enako dobro **deluje** v zelo širokem **razponu vrtljajev**, predvsem pa že iz mirovanja – in zato **ni potrebna** niti **sklopka**. Tako ni več enega od delov, ki so pri klasičnem avtomobilu med **dražjimi potrošnimi deli**.



EV NAČINI VOŽNJE



Novi Fiat 500 je opremljen z EV selektorjem načina vožnje, za izbor najbolj primerne načina iz treh možnosti:

 **NORMAL**

 **RANGE**

 **SHERPA**

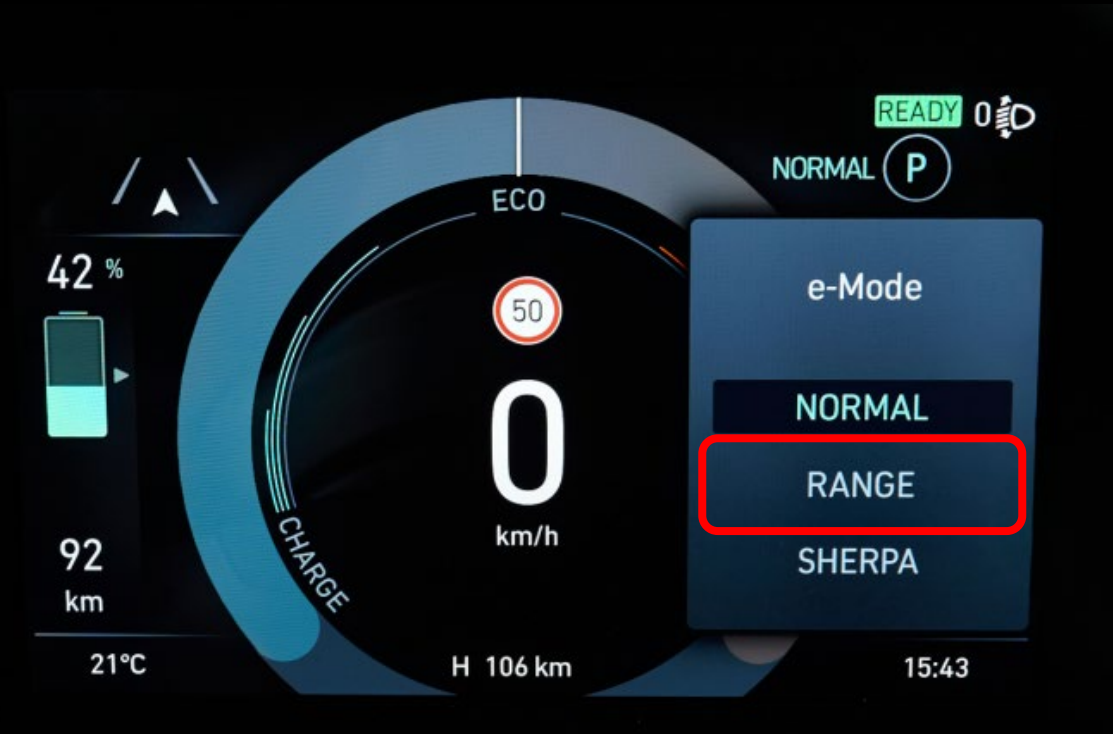


NORMAL



NORMAL način ponuja stil vožnje, ki je najbližji vožnji v vozilu z motorjem z notranjim izgorevanjem, zmanjšuje regenerativno delovanje ob popuščenem pedalu plina.

RANGE



RANGE način omogoča vožnjo s samo enim pedalom, kar poveča regeneracijo energije ob popuščenem pedalu plina in je pridružena funkcija stopalke za plin z veliko intenzivnejšim upočasnjevanjem kot pri običajnem avtomobilu.



SHERPA



Način SHERPA optimizira preostali doseg z bolj gladkim in bolj zadržanim odzivom pospeševalnika.

Največja hitrost je omejena na 80 km/h. Pomožne funkcije (ogrevani sedeži, vetrobransko steklo in ogledala) so samodejno onemogočene, čeprav jih voznik še vedno lahko vklopi.





Omejena zmogljivost – način Želve
Način Želve se samodejno aktivira, ko doseg vozila pade pod 38 km, vendar se lahko začasno izklopi v sili (izpraznitev križišča) s pritiskom pedala za plin do konca (kick down).

Vožnja v novem Fiat 500 bo izboljšana z dodatnimi EV funkcijami.

VOŽNJA S SAMO ENIM PEDALOM

Funkcija vožnje s samo enim pedalom je avtomatično aktivirana v RANGE in SHERPA načinih vožnje kar vozniku omogoča da pospešuje ali upočasnjuje s stopalko za pospeševanje.

eCOASTING

The “eCoasting” funkcija ki je avtomatično aktivirana v SHERPA in RANGE načinih vožnje, vozniku omogoča povrnitev energije vozilu, ko se upočasnjuje.

BRAKING

The “eBraking” funkcija, ali „regenerativno upočasnjevanje“ je aktivna pri vseh načinih vožnje in vozniku omogoča povrnitev energije vozilu in ponovno polnjenje baterije medtem ko voznik drži zavoro pri zniževanju hitrosti.



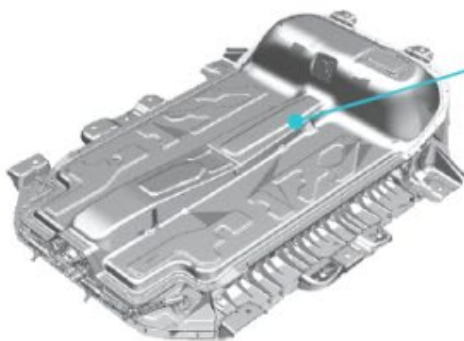
Polnilni priključek

Polnimo lahko s trifaznim AC do 11 kW in DC hitrim polnilcem do 85 kW



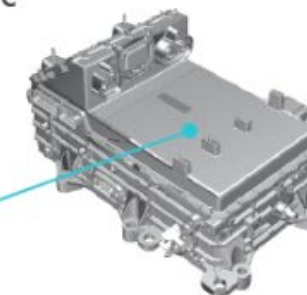
Visoko napetostni baterijski paket

23,7 kWh, 60Ah
42,0 kWh, 60Ah



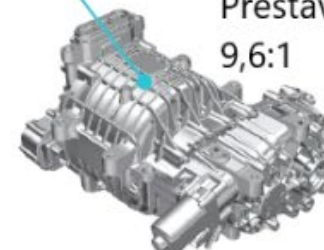
PEB Kontrolni modul

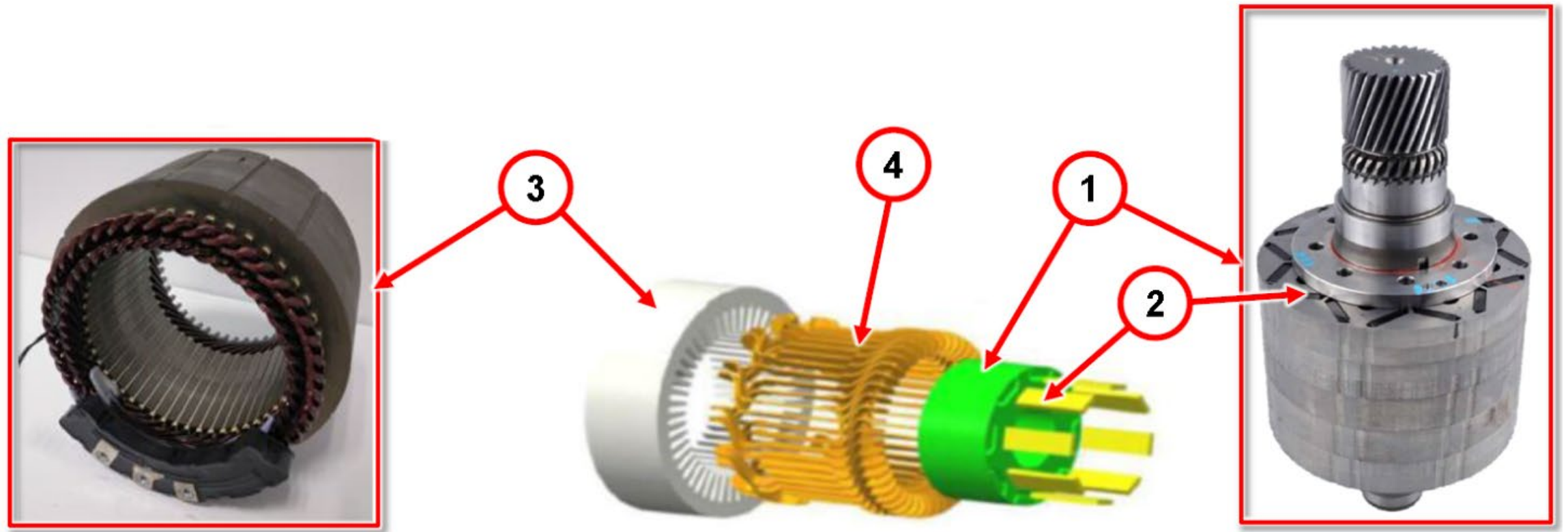
Inverter
Enofazni/trifazni 11 kW polnilec
400V/12V DC/DC pretvornik
Kontrolni modul električnega pogona



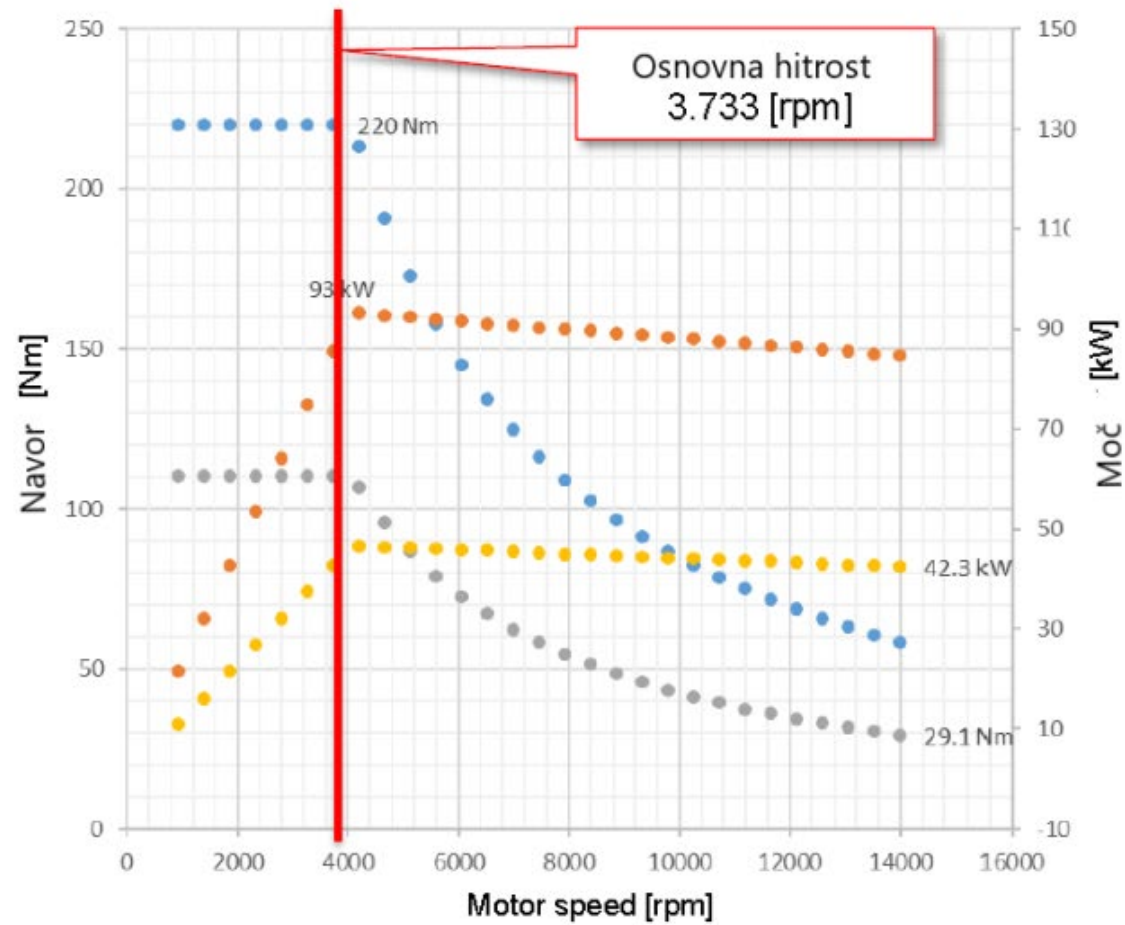
EDM Električni pogonski modul

E-motor - 70 kW/87 kW
s permanentnim magnetom
Prestavno razmerje prenosa
9,6:1

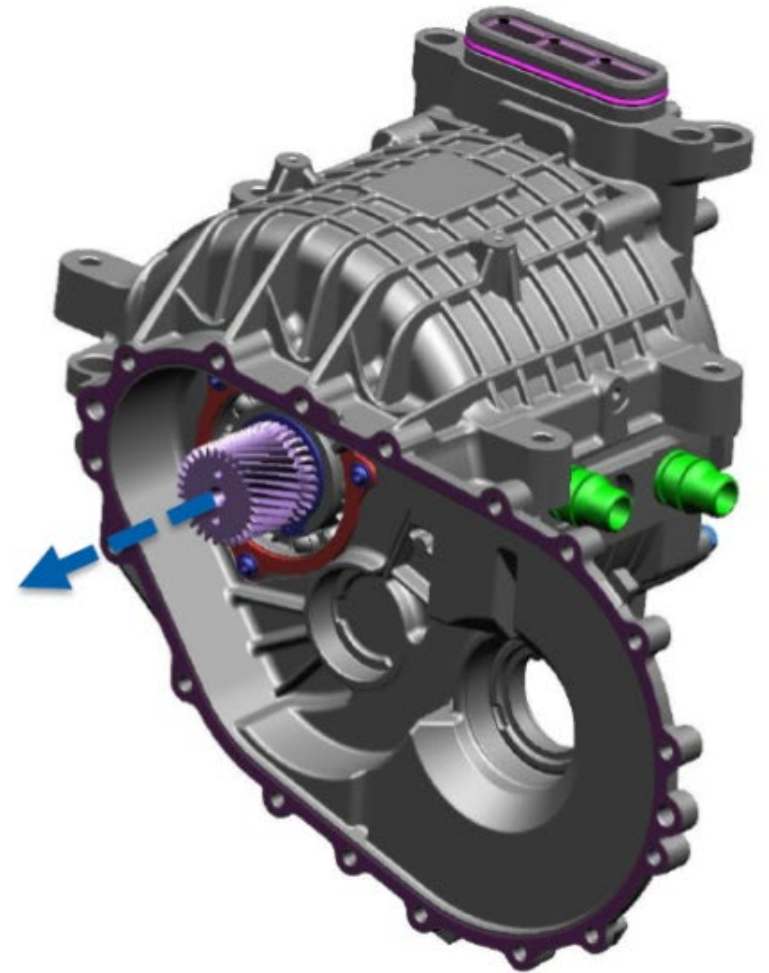


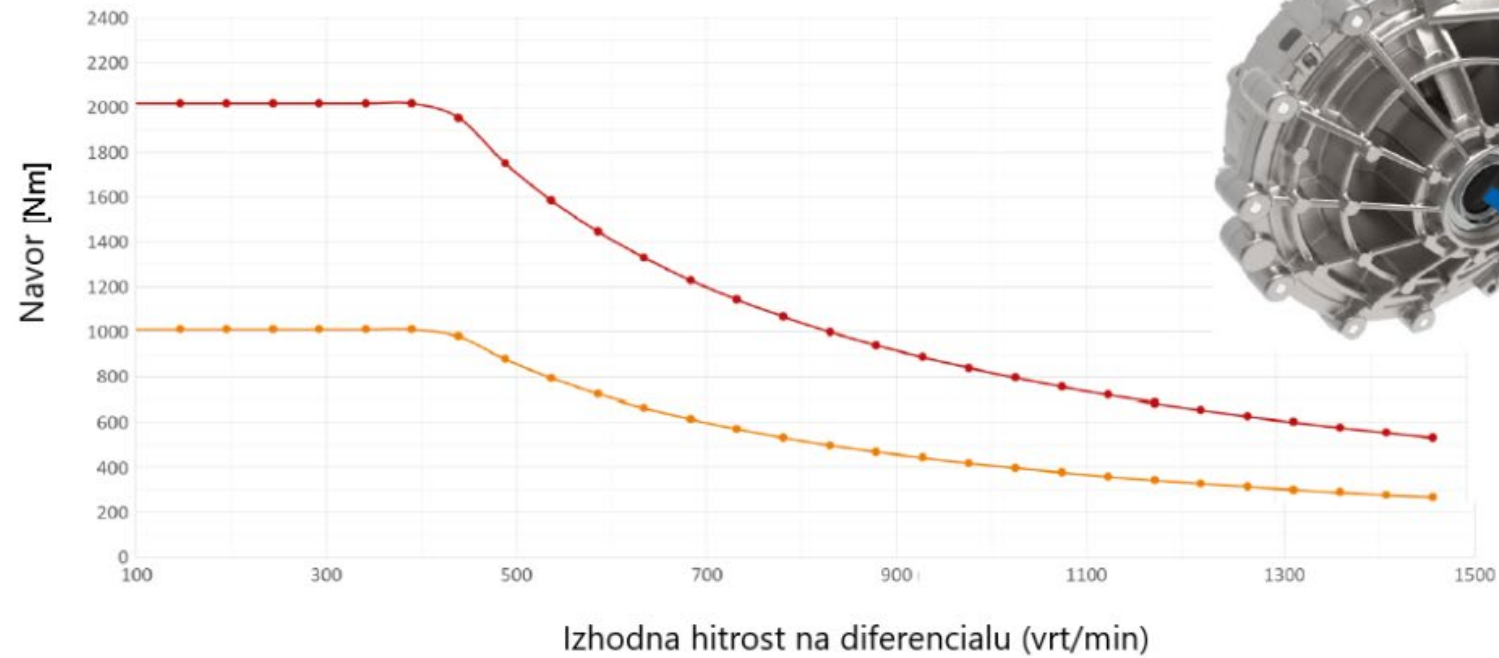


1. Rotor
2. Trajni magneti
3. Stator
4. Napajalni tokokrog

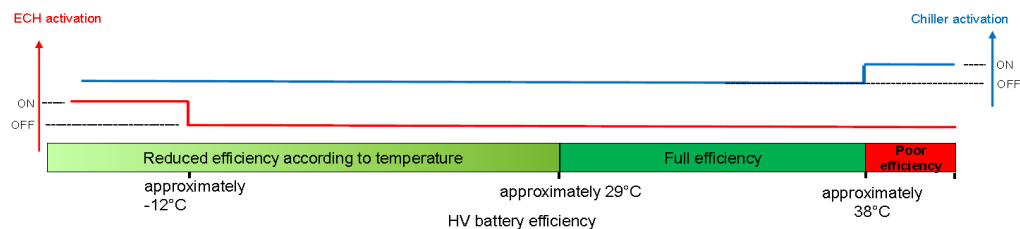


- Maksimalna moč za 10 sek. (kW)
- Maksimalna stalna moč (kW)
- Maksimalen navor za 10 sek. (Nm)
- Maksimalen stalen navor (Nm)



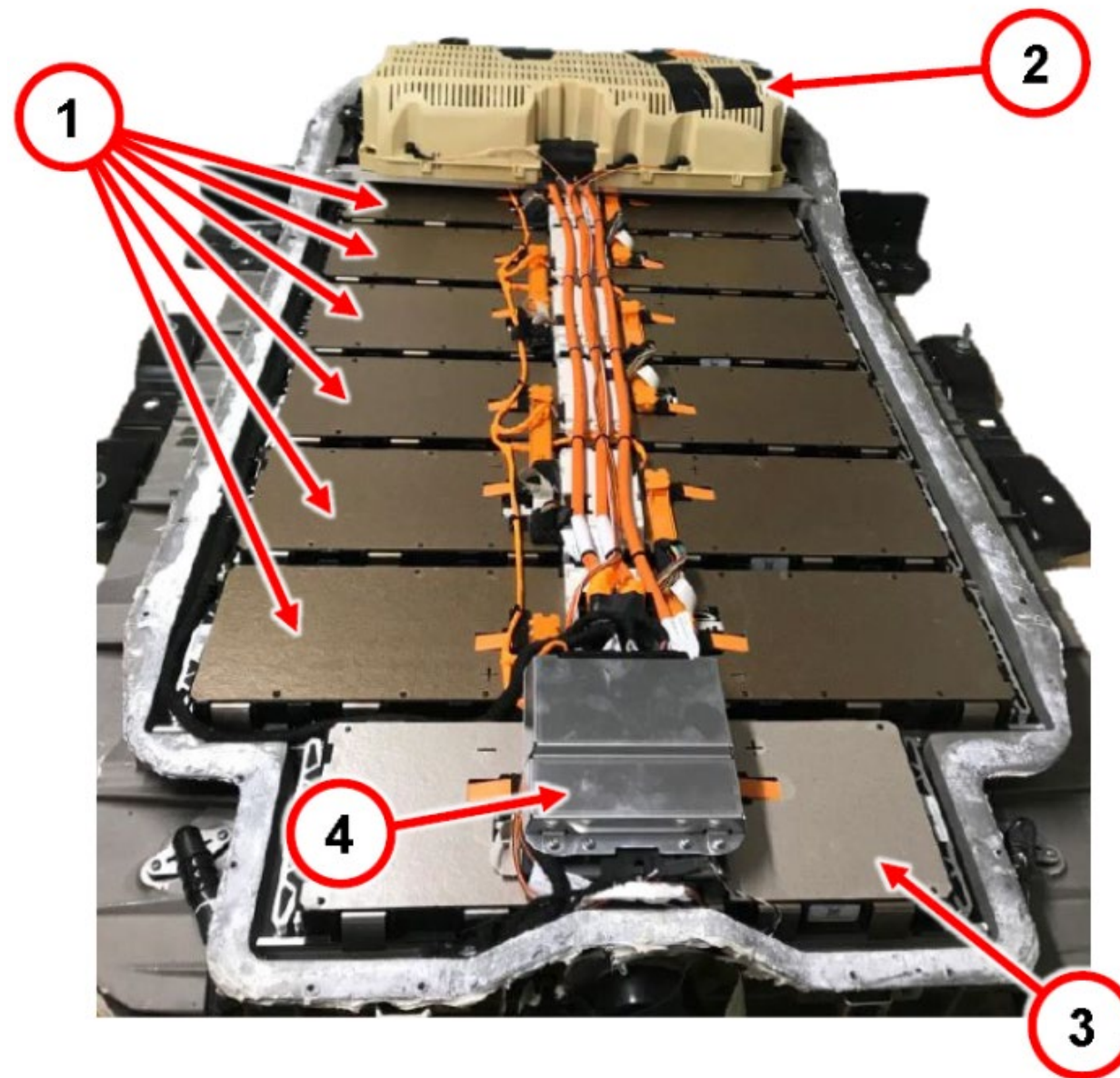


- Nazivni najvišji navor (Nm)
- Nazivni stalni navor (Nm)



Kazalo:

1. Šest tip "A" modulov, vsak je sestavljen iz 12 parov celic vzporedno. Vsak par celic je povezan vzporedno.
2. Enota za vklop/izklop baterije.
3. Trije moduli tipa "B", sestavljeni iz 8 parov zaporednih celic. Dva modula sta nameščena pod enoto za vklop/izklop baterije.
4. Kontrolna enota baterije



POLNJENJE BATERIJE



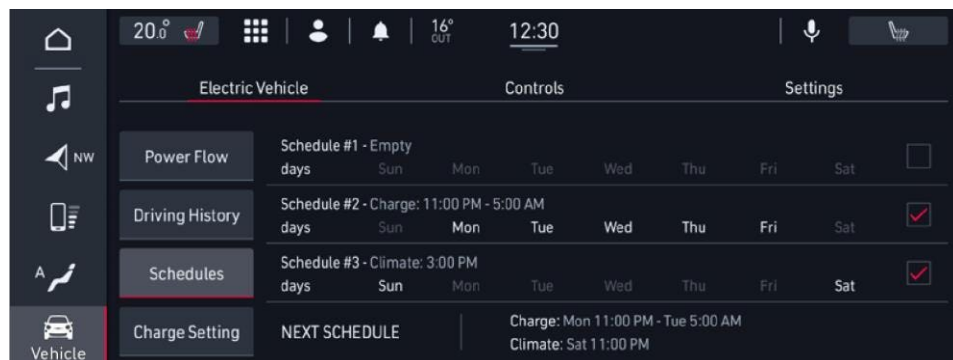
Novi Fiat 500e ima E-motor nameščen spredaj in poganja sprednji kolesi, od 0 do 100 km/h pospeši v 9 sekundah oziroma do 50 km/h v 3 sekundah.



Hitro polnjenje **DC 85 kW** je del standardne opreme in nam omogoča polnjenje od **0 do 80% v 35 minutah** pri veliki bateriji oziroma s **50 kW** pri manjši bateriji v **30 minutah** od 0 do 80%.



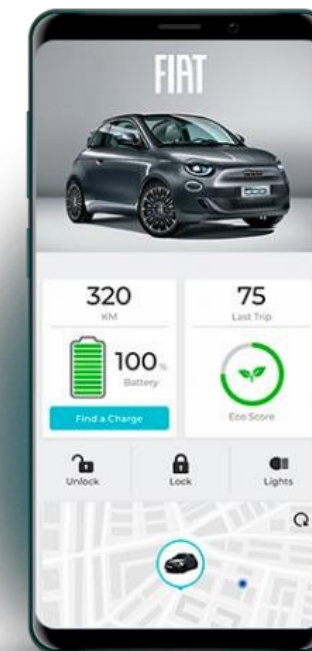
Stranke lahko nadzorujejo in upravljajo vse E.V. funkcije v Vehicle/Electric Vehicle meniju.



KLIMATSKA NAPRAVA IN URNIKI POLNJENJA



NASTAVITVE POLNJENJA



Na voljo sta dva načina polnjenja: takojšne polnjenje in polnjenje po urniku. Oba načina polnjenja se lahko izbere z dvema sistemoma: s pametnim telefonom ali pa z uporabo Uconnect™ sistemom.

Sistem se lahko uporabi za nastavljanje časov polnjenja z Načinom 2 ali Načinom 3. To pa se lahko nastavi z izbiro funkcije „Charging Schedule“ v sekciji „Vehicle“ v Uconnect™ sistemu.



LED INDIKATORJI: Prikazujejo status polnjenja z tremi različnimi barvami indikatorjev.

MODRI INDIKATOR: Sistem čaka na začetek organiziranega polnjenja (posamezno sveti).

ZELENI INDIKATOR: Utripa ali sveti med polnjenjem (1 utripajoč indikator: vozilo se polni, če pa svetijo vsi indikatorji je vozilo napolnjeno).

RDEČI INDIKATOR: Predstavlja napako v polnjenju.

B **LED IKONA ZA PRIKAZ POLNJENJA:** prikazuje izbor načina polnjenja.



TAKOJ

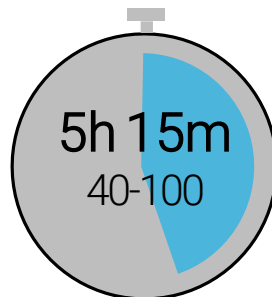


TIMER "

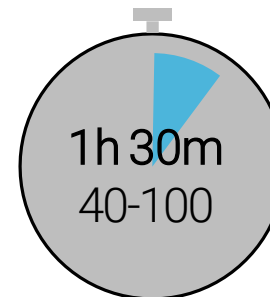
C Tipka za polnjenje ima dve različni funkciji, glede na trenutne nastavitve.



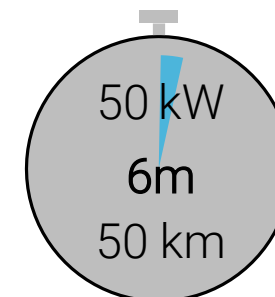
MODE 2
AC – 3 kW
Polnjenje doma



MODE 3
AC – 11 kW
AC Javna polnilnica

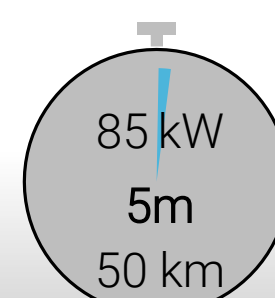
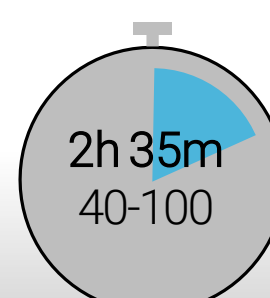
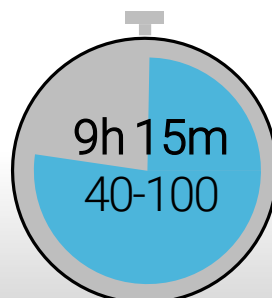


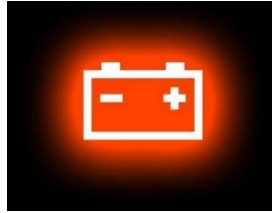
MODE 4
Fast DC – 50 | 85 kW
DC Javna polnilnica



CITY RANGE | 23.7 kWh
Do 180 km

LONG RANGE | 42.0 kWh
Do 320 km

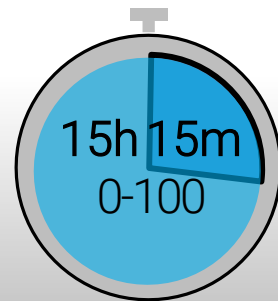
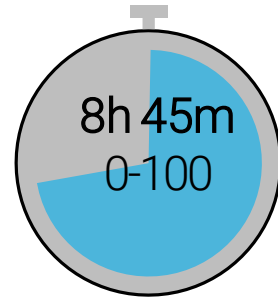




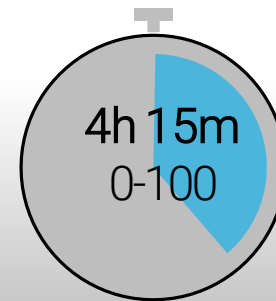
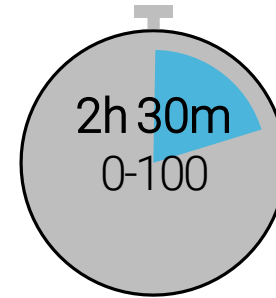
CITY
RANGE | 23.7 kWh
Do 180 km

LONG
RANGE | 42.0 kWh
Do 320 km

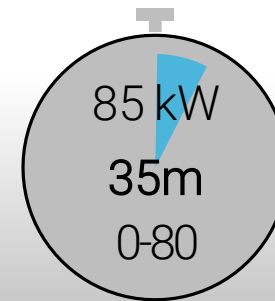
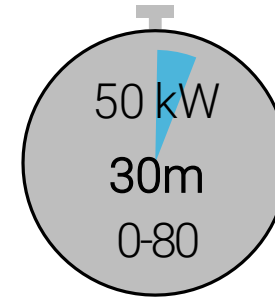
MODE 2
AC – 3 kW
Polnjenje doma



MODE 3
AC – 11 kW
AC Javna polnilnica



MODE 4
Fast DC – 50 | 85 kW
DC Javna polnilnica



CENIK



CENIK - OPENING EDITION



nivo opreme	koda za naročanje	največja moč baterije (kWh)	cena vozila (brez DDV)	cena vozila (z DDV)	redni popust (z DDV)	dodatni popust v primeru financiranja SLS	cena vozila s popusti (z DDV)	Ekosklad subvencija	cena vozila s popusti in subvencijo (z DDV)
ICON	332.312.0	42	28.680	34.990	1.050 (3%)	1.000	32.940	4.500	28.440
ICON Cabrio	332.332.0	42	30.320	36.990	1.110 (3%)	1.000	34.880	4.500	30.380
LA PRIMA	332.412.0	42	31.959	38.990	1.170 (3%)	1.000	36.820	4.500	32.320

Ob nakupu novega vozila 500e Opening Edition stranka brezplačno prejme podaljšano jamstvo 5Plus in brezplačno polnilnico z osnovno montažo.

HVALA ZA POZORNOST!



AVTO TRIGLAV