

DUCATO



PROFESSIONAL

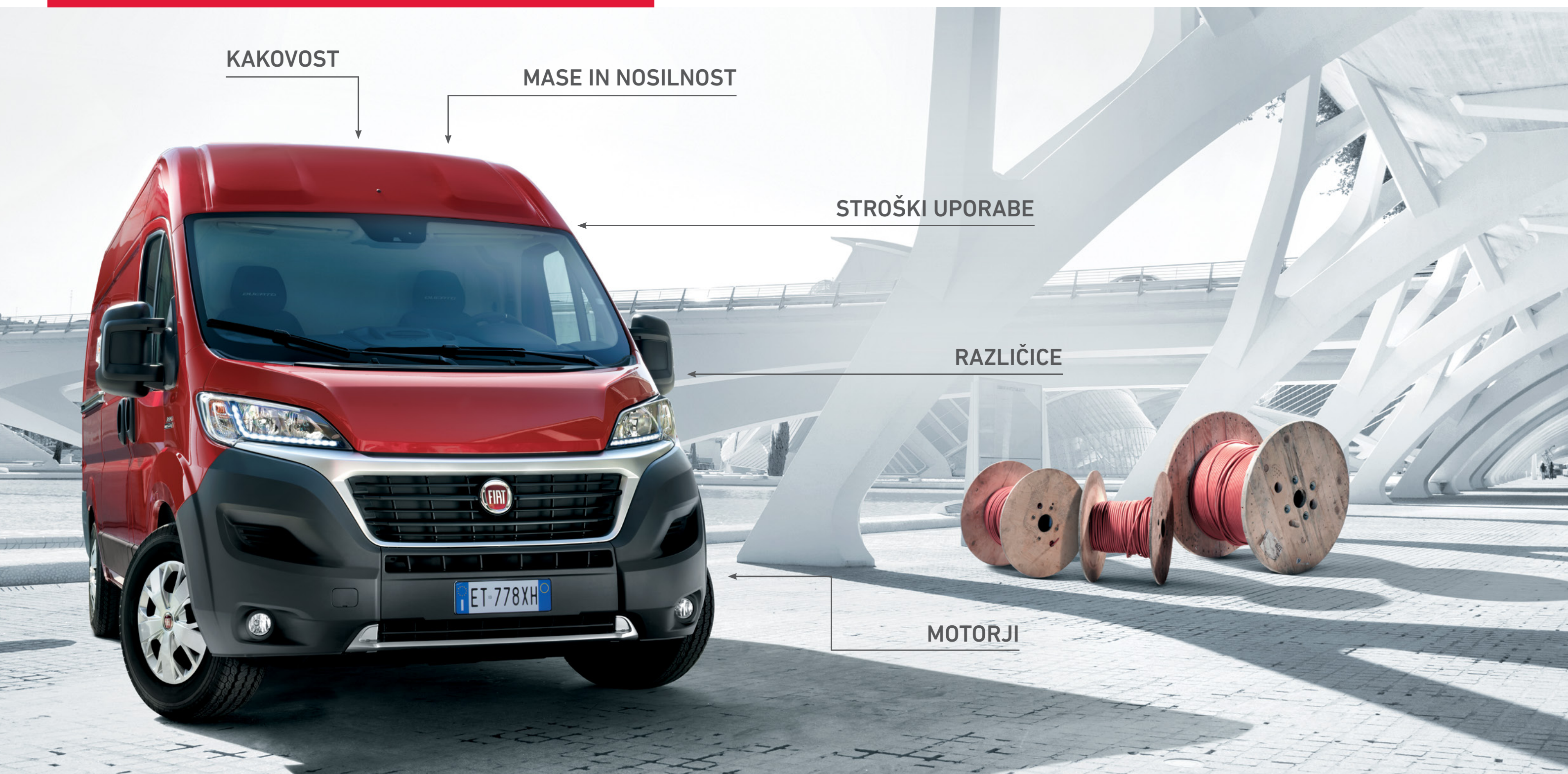
NOVA GENERACIJA V POGONU

Delovne zahteve so se spremenile: učinkovitost, tehnologija, zanesljivost in trpežnost so osnova, ki jo morajo nadgrajevati prilagodljivost, udobje in slog. Rešitev je **Ducato** – prava izbira za delo, ki nikoli ne

poteka v enakih razmerah. Preprost za upravljanje, varen in vedno prilagodljiv vašim zahtevam. Ducato že predstavlja novo generacijo poslovanja.



UČINKOVITOST NOVE GENERACIJE



V poslovnem svetu je danes nadvse pomembno doseganje kar najnižjih stroškov in najboljših rezultatov, ne da bi oslabili kakovost. **Ducato** in **Ducato Maxi** v različicah za **prevoz oseb**, **prevoz**

tovora in **nadgradnjo** se odlikujeta po zmogljivosti, najboljši prilagodljivosti, veliki tovorni prostornini, učinkovitosti in stroških uporabe, ki so med najnižjimi na trgu.

KAKOVOST

Več kot trideset let izkušenj v tej panogi in več kot 10,5 milijona preizkusnih kilometrov najnovejše generacije postavljajo kakovost, trpežnost in zanesljivost Ducata na novo raven.

Posegi v zasnovi in konstrukciji so na vseh glavnih segmentih vozila:

Karoserija in **giblivi deli** so trpežnejši, vzdržljivejši in zanesljivejši.

Vzmetenje je izpopolnjeno, da kar najbolj znižuje raven hrupa.

Zavorni sistem je izboljššan: ima boljšo zmogljivost in vzdržljivost ter hkrati z nižjo ravno hrupa.

Novi sklop stopalk zagotavlja še več udobja.

Doba delovanja sklopke je optimizirana in omogoča zahtevno uporabo. Menjalnik s krajšimi prestavnimi razmerji pri izvedbah Maxi z motorjem 3.0 Multijet 16v 180 ali novi hidravlični kontrolnik za motorje 2.3 Multijet 16v podaljšujeta dobo delovanja sestavnih delov.

Novi slog jasno izraža trpežnost in zanesljivost. Zasnovan je tako, da kar najbolj izboljša pomembno delovanje dostavnega vozila, zlasti uporabnost. Ekskluzivni žarometi, nameščeni na drsnih vodilih, olajšajo zamenjavo žarnic, nova plošča pod vetrobranskim steklom pa ščiti motorni prostor pred zunanji vplivi.

Veliko pozornosti je bilo posvečene tudi novi **ekskluzivni beli barvi**, ki je odporna na UV svetlobo. Te pomembne izboljšave, poleg drugih značilnosti in novih funkcij vozila, popeljejo Ducata v **sam vrh v razredu** tudi z vidika skupnih stroškov lastništva in preostale vrednosti, zaradi česar je še vedno učinkovitejši in konkurenčnejši.

MOTORJI MULTIJET



2.0 Multijet 16v 115	2.3 Multijet 16v 130	2.3 Multijet 16v 150	3.0 Multijet 16v 180
Delovna prostornina: 1956 cm³	Delovna prostornina: 2287 cm³	Delovna prostornina: 2287 cm³	Delovna prostornina: 2999 cm³
Vrsta: dizelski motor s štirimi valji v vrsti Elektronsko krmiljeni neposredni vbrizg Multijet s skupnim vodom, turbopolnilnikom in hladilnikom polnilnega zraka	Vrsta: dizelski motor s štirimi valji v vrsti Elektronsko krmiljeni neposredni vbrizg Multijet s skupnim vodom, turbopolnilnikom in hladilnikom polnilnega zraka	Vrsta: dizelski motor s štirimi valji v vrsti Elektronsko krmiljeni neposredni vbrizg Multijet s skupnim vodom, turbopolnilnikom (s spremenljivo geometrijo) in hladilnikom polnilnega zraka	Vrsta: dizelski motor s štirimi valji v vrsti Elektronsko krmiljeni neposredni vbrizg Multijet s skupnim vodom, turbopolnilnikom (s spremenljivo geometrijo) in hladilnikom polnilnega zraka
Gonilo: odmični gredi nad glavo (zobati jermen)	Gonilo: odmični gredi nad glavo (zobati jermen)	Gonilo: odmični gredi nad glavo (zobati jermen)	Gonilo: odmični gredi nad glavo (veriga)
Največja moč: 85 kW (115 KM) pri 3700 vrt./min	Največja moč: 96 kW (130 KM) pri 3600 vrt./min	Največja moč: 109 kW (148 KM) pri 3600 vrt./min	Največja moč: 130 kW (177 KM) pri 3500 vrt./min
Največji navor: 280 Nm pri 1500 vrt./min	Največji navor: 320 Nm pri 1800 vrt./min	Največji navor: 350 Nm pri 1500 vrt./min	Največji navor: 400 Nm pri 1400 vrt./min
Ekološka raven: Euro 5+	Ekološka raven: Euro 5+	Ekološka raven: Euro 5+	Ekološka raven: Euro 5+

BARVA, ODPORNA
NA UV SVETLOBO

MOČNEJŠA
KAROSERIJA

UDOBNEJŠI
SKLOP STOPALK

SLOG IN
UPORABNOST

MOČNEJŠI
GIBLJIVI DELI

IZBOLJŠAN
ZAVORNI SISTEM

IZBOLJŠANO
VZMETENJE

OPTIMIZIRANA
SKLOPKA



MOTORJI NOVE GENERACIJE

Ducato ponuja različne motorje za različne načine uporabe, vsi imajo nizko porabo in nizke vrednosti emisij ter so dinamični in prizanesljivi do okolja. To so prednosti druge generacije dizelskih motorjev Multijet. Na voljo sta tudi funkcija **Start&Stop** in **kazalnik prestavljanja**. Če želite Ducata še bolj prilagoditi svojim potrebam, lahko izbirate med

različnimi menjalniki: pet- ali šeststopenjskim ročnim menjalnikom s posebnimi prestavnimi razmerji pri izvedbah Maxi in šeststopenjskim samodejnim robotiziranim **menjalnikom Comfort-Matic** z ročnim ali samodejnim pretikanjem za različne načine vožnje pri motorjih Multijet 16v 130, 150 ali 180 (ob doplačilu).



AVTORADIO
S SISTEMOM BLUETOOTH®

AVTORADIO UCONNECT™
Z NAVIGACIJSKIM SISTEMOM

DRŽALO TABLIČNEGA RAČUNALNIKA

VEČPREDSTAVNOST

Vsak delavec mora imeti preprost in učinkovit dostop do orodja. Vse informativno-razvedrilne naprave, varnostne sisteme in sisteme pomoči pri vožnji voznik z lahkoto upravlja s sedeža.

Avtoradio s sistemom Bluetooth® omogoča poslušanje glasbe v najbolj razširjenih večpredstavnostnih oblikah zapisa, saj ima vhoda USB in AUX.

Avtoradio Uconnect™ s predvajalnikom zgoščenk in s stikali na volanskem obroču ima petpalčni barvni zaslon na dotik, na katerem lahko upravljate radijske postaje, telefonske klice in SMS-je ter prikazete sliko iz zadnje kamere (ob doplačilu).

Vmesnik s prepoznavanjem govora še olajša

upravljanje telefonskih klicev in branje SMS-jev.

Avtoradio Uconnect™ je na voljo tudi z vgrajenim navigacijskim sistemom in programsko opremo TomTom, ki vključuje prejemanje prometnih informacij prek kanala TMC, IQ Routes za določanje najhitrejša poti do cilja, nešteto zanimivosti in seznam stacionarnih radarskih merilnikov (odvisno od države).

Držalo tabličnega računalnika je nova funkcija, ekskluzivna v Ducatu. Ima edinstveno in uporabno obliko, zato lahko nanj odložite pametni telefon ali tablični računalnik do velikosti 25,4 centimetra (10 palcev).

VARNOST NOVE GENERACIJE



Vožnja z Ducatom je vožnja s kar največjo mero varnosti in zmogljivosti. Ducato je opremljen z najnaprednejšo nadzorno in varnostno tehnologijo.

TRACTION+

To je inovativen sistem nadziranja zdrsa pogonskih koles, ki izboljša obvladovanje vozila na zahtevnih površinah s slabim oprijemom. Ob slabem oprijemu pogonskih koles sistem zazna zdrs in zavre pogonska kolesa ter prenese navor na kolo z večjim oprijemom podlage. Tako se zagotovi najboljša stabilnost in obvladovanje vozila.



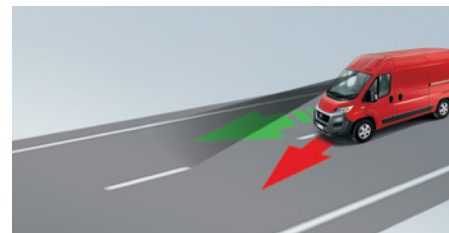
SISTEM ZA NADZOROVANO SPUŠČANJE PO STRMINI

Sistem obvladuje spuščanje po strmini z naklonom do 50 stopinj, ne da bi voznik pritisnil zavoro ali plin, da se lahko osredotoči zgolj na vožnjo.



SISTEM OHRANJANJA PREDVIDENE SMERI VOŽNJE (LDWS)

Sistem lahko določi ali vozilo menja pas, tudi pri slabi vidljivosti. Ob nevarnosti se sproži zvočni in vizualni opozorilni znak, ki voznika opozorita na morebitno bližnjo nevarnost.



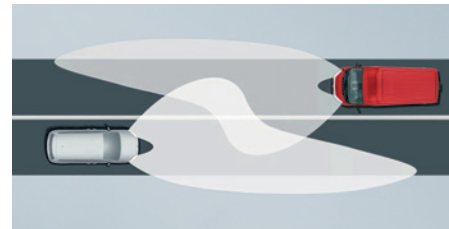
ZAZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOV (TSR)

TSR z vgrajeno kamero zaznava hitrostne omejitve in prepovedi prehitvevanja ter jih prikaže na zaslonu v vozilu, da opozori voznika.



ZAZNAVANJE DOLGIH LUČI

Sistem upravlja vklop in izklop dolgih luči, da izboljša vidljivost in zmanjša nevarnost zaslepitve med nočno vožnjo, saj samodejno zazna nasproti vozeča vozila.



TIPALO ZA DEŽ IN MRAK

Tipalo za dež, glede na intenzivnost dežnih padavin, vklopi brisalce in regulira njihovo hitrost. Tipalo za mrak aktivira kratke luči, ko zunanja svetloba ni zadostna.



TEMPOMAT IN OMEJEVALNIK HITROSTI

S tempomatom lahko določite nespremenljivo hitrost vožnje.

Z omejevalnikom hitrosti lahko nastavite najvišjo hitrost, da povečate varnost in zmanjšate nevarnost kršitev (na voljo samo pri motorju 2.3 Multijet 16v 130 ali 150). Ko voznik pritisne plin do konca, lahko preseže nastavljeno omejitev za prehitevanje.



TIPALO ZA TLAK V PNEVMATIKAH (TPMS)

Sistem nenehno spremlja tlak v pnevmatikah in ob morebitnem padcu tlaka to neposredno prikaže na zaslonu v vozilu.



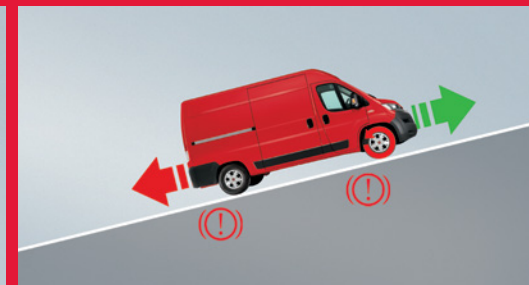
ELEKTRONSKI NADZOR STABILNOSTI (ESP)

Sistem se vklopi ob nevarnosti, denimo ob nenadnem sunkovitem zavijanju, da se izognete nepričakovani oviri. Spremlja parametre, denimo prečno pospeševanje, hitrost, oprijem in kot volanskega obroča. Sistem obdela podatke ter po potrebi deluje na navor in zavorni sistem, da vrne vozilo v stabilno stanje.



SISTEM PROTI PREVRAČANJU VOZILA

Nova dodatna podpora za **elektronski sistem stabilnosti (ESP)** za manevriranje pri visoki hitrosti zmanjša nevarnost prevračanja vozila in izboljša stabilnost ob manevriranju pri nizki hitrosti.



SISTEM ZA POMOČ PRI SPELJEVANJU NAVKREBER

Preprečuje zdrs vozila brez uporabe ročne zavore pri speljevanju navkreber. Ročna zavora se samodejno sprosti.



PRILAGODLJIVI NADZOR OBREMENITVE

Sistem, ki je vdelan v sistem **ESP**, zazna obremenitev vozila med vožnjo, zlasti težo in težišče. Na podlagi teh parametrov izračuna nova umerjanja in mejne vrednosti za vklop funkcij **ABS**, **ASR** in **ESP** ter **sistema proti prevračanju vozila**, da so ti čim učinkovitejši.

SLOG NOVE GENERACIJE

Ducato je primeren tudi za mestno vožnjo. S svojo inovativno obliko z elegantnimi linijami ter dinamičnim in robustim pridihom Ducato združuje slog in uporabnost v privlačni podobi.

Že ob prvem pogledu na odbijače, prednjo masko, žaromete in zunanje kljuke v barvi karoserije, je mogoče prepoznati poudarek na slogu.



PREDNJI
ŽAROMETI Z LED
DNEVNIMI LUČMI

PREDNJA
MASKA

↑
ZAŠČITNA PLOŠČA



Žarometi z LED diodami v dnevnih lučeh (ob doplačilu) so v predelu, ki je zaščiten pred trki in zagotavljajo 40 odstotkov boljšo osvetlitev.



Novi prednji odbijač je sestavljen iz štirih delov, ki jih lahko odstranite posamezno, kar omogoča hitro in ugodno vzdrževanje. Oblika odbijača zagotavlja kar najboljšo zaščito.



Prednji previs je kratek, odbijač pa kompakten in zelo učinkovit, kar dokazujejo tudi preizkusni trki (najboljši v razredu).

NOVA GENERACIJA PREVOZA

Ducato za prevoz tovora je zasnovan tako, da ga lahko preprosto in učinkovito prilagodite različnim namenom uporabe. Ponaša se s sodobno in uporabno obliko, z zanesljivostjo, novo notranjostjo za boljše udobje in vrhunskimi varnostnimi

rešitvami.

Izbirate lahko med mnogimi kombinacijami medosne razdalje, prostornine in opreme, ki zagotavljajo zmogljivost brez primere v tem razredu vozil.

PROSTORNINA

RAZLIČICE

MERE

MASE



Ducato za prevoz blaga je na voljo v štirih različicah z največjo skupno maso 2800–3500 kg, Ducato Maxi pa v treh (3500, 4000 in 4250 kg). Izbirate lahko med štirimi različnimi medosnimi

razdaljami, petimi dolžinami, tremi višinami in nosilnostjo 1000–2200 kg, s čimer ponudba vozil Ducato pokriva prav vse prevozne zahteve.

Ponudba vozila Ducata je obogatena s še dvema različicama: dostavno vozilo z dvojno kabino in tovorno vozilo s trismerno nagibnim kesonom.

V **dostavnem vozilu z dvojno kabino** je prostora za

sedem oseb in ponuja 1,9 m dolg tovorni prostor. **Tovorno vozilo** s trismerno nagibnim kesonom s povsem Fiatovo zasnovo, proizvodnjo in jamstvom, je še posebej primerno za delo na gradbiščih.



Mere tovarnega prostora (mm)		Medosna 3000	Medosna 3450	Medosna 4035	Medosna 4035 XL
A = višina tovarnega prostora		1662/1932	1662/1932	1932/2172	1932/2172
B = širina		1870	1870	1870	1870
C = dolžina		2670	3120	3705	4070
D = širina med blatnikoma		1422	1422	1422	1422
E = višina nakladalnega praga (nenatovorjen)		535/550	535/550	535/550	550
Zadnja vrata	Širina	1562	1562	1562	1562
	Višina	1520/1790	1520/1790	1790/2030	1790/2030
Stranska vrata	Širina	1075	1250	1250	1250
	Višina	1485/1755	1485/1755	1755	1755
Tovorna prostornina (m³)		8 in 9,5	10 in 11,5	13 in 15	15 in 17



DUCATO

NSM	Nosilnost (kg)	Največja obremenitev prednje osi (kg)	Največja obremenitev zadnje osi (kg)
2800 kg	955	1630	1650
3000 kg	995–1155	1630	1650
3300 kg	1220–1455	1750	1900
3500 kg	1420–1655	1850	2000–2500



DUCATO MAXI

NSM	Nosilnost (kg)	Največja obremenitev prednje osi (kg)	Največja obremenitev zadnje osi (kg)
3500 kg	1330–1560	2100	2400–2500*
4000 kg	1790–1995	2100	2400–2500*
4250 kg	2035–2190	2100	2400–2500*

* s kodo 057.



DOSTAVNO VOZILO
Z DVOJNO KABINO



TOVORNO VOZILO
S TRISMERNO
NAGIBNIM KESONOM



NOVA GENERACIJA V POGONU

Ducato je zasnovan tako, da vedno ponuja kar najboljšo zmogljivost in vsakega potnika pripelje na cilj v udobju brez primere. Nova notranjost poskrbi za zadovoljstvo med potovanjem.

Tehnološke rešitve za pomoč pri vožnji omogočajo vozniku in potnikom varno in udobno potovanje. **Ducato za prevoz oseb** v različicah Combi in Panorama je na voljo tudi v izvedbi Flex Floor.

RAZLIČICE

KONFIGURACIJE



COMBI



COMBI

Mere tovornega prostora (mm)	Zastekljeni		Delno zastekljeni	
	Medosna 3000	Medosna 3450	Medosna 3000	Medosna 3450
A = višina	1515	1788	1515	1788
B = širina	1860	1860	1860	1870
C = dolžina 5/6 sedežev	1716	2159	1716	2159
	816	1259	-	-
	2670	3120	2670	3120
D = širina med blatnikoma	1254	1254	1254	1254
E = višina nakladalnega praga (nenatovorjen)	500	500/520	500	500/520

Ducato Combi lahko prilagodite prostorskim zahtevam; na voljo je z dvema ali tremi vrstami sedežev, ki jih lahko zložite ali odstranite. Sprejme do devet oseb. Drugo in tretjo vrsto sedežev lahko

zložite, da ustvarite prostor za prtljago in potnike. Veliki sedeži in individualne zračne šobe zagotavljajo optimalno porazdelitev zraka.

PANORAMA



Ducato Panorama je na voljo z 8/9 zložljivimi sedeži z nasloni za roko in individualnimi tritočkovnimi varnostnimi pasovi. Poleg prtljažnika je na voljo tudi prtljažna polica, ki jo lahko preprosto zaprete ali

odstranite. **Flex Floor** za različici Combi in Panorama omogoča prosto razporeditev sedežev za lažji prevoz oseb in prtljage.

PANORAMA

Mere tovornega prostora (mm)	Medosna 3000	Medosna 3450
A = višina	1515	1788
B = širina	1350	1350
C = 8/9 sedežev	588	1038
D = širina med blatnikoma	1250	1250
E = višina nakladalnega praga (nenatovorjen)	500	520

VSESTRANSKA NOVA GENERACIJA

Ducato za nadgradnjo je resnično vsestranski: mnogo možnosti pri opremljenosti, različni motorji, vrhunske tehnološke rešitve ter optimizirana poraba in emisije. Ducato v svojih različicah - šasija

s kabino, šasija z dvojno kabino, šasija s kabino in nizkim kesonom ter šasija z motornim prostorom - predstavlja novo generacijo najljubšega vozila za nadgradnjo.

VSESTRANSKOST

MASE

MEDOSNE
RAZDALJE





Ducatova šasija s kabino že od samega začetka predstavlja merilo za vse, ki predelujejo in

nadgrajujejo vozila, za podjetja ter trgovce, ki zahtevajo prevozno sredstvo po meri.

Kot osnovno vozilo je odlična izbira za najbolj specializirane nadgradnje: nizki nakladalni prag šasije s kabino je njegov močan adut za vso opremo,

ki zahteva kar najboljšo dostopnost. Šasija z motornim pokrovom pa je osnova, na katerem lahko stranke zgradijo željeno prevozno sredstvo.



Medosna razdalja (mm)	Šasija s kabino	Šasija z dvojno kabino	Šasija s kabino in nizkim kesonom	Šasija z motornim pokrovom
3000	NSM: 30/33/35 Masa vozila: 1590–1685 kg	–	NSM: 30/33/35 Masa vozila: 1580–1675 kg	NSM: 35 Masa vozila: 1290–1385 kg
3450	NSM: 30/33/35 Masa vozila: 1620–1715 kg	NSM: 33/35 Masa vozila: 1835–1930 kg	NSM: 30/33/35 Masa vozila: 1600–1695 kg	NSM: 35 Masa vozila: 1320–1415 kg
3800	NSM: 30/33/35 Masa vozila: 1630–1725 kg	–	–	NSM: 35 Masa vozila: 1330–1425 kg
4035	NSM: 33/35 Masa vozila: 1640–1735 kg	NSM: 33/35 Masa vozila: 1865–1960 kg	NSM: 33/35 Masa vozila: 1615–1710 kg	NSM: 33/35 Masa vozila: 1340–1435 kg
4035 XL	NSM: 35 Masa vozila: 1655–1750 kg	NSM: 33/35 Masa vozila: 1885–1980 kg	NSM: 35 Masa vozila: 1630–1725 kg	NSM: 35 Masa vozila: 1355–1450 kg



Medosna razdalja (mm)	Maxi s šasijo in kabino	Maxi s šasijo in z dvojno kabino	Maxi s šasijo in kabino in nizkim kesonom	Maxi s šasijo in motornim pokrovom
3000	–	–	–	–
3450	NSM: 35/40/42,5 Masa vozila: 1675–1755 kg	NSM: 35/40/42,5 Masa vozila: 1890–1970 kg	NSM: 35/42,5 Masa vozila: 1655–1735 kg	NSM: 35/42,5 Masa vozila: 1375–1455 kg
3800	NSM: 35/40/42,5 Masa vozila: 1685–1765 kg	–	–	NSM: 35 Masa vozila: 1385–1465 kg
4035	NSM: 35/40/42,5 Masa vozila: 1695–1775 kg	NSM: 35/40/42,5 Masa vozila: 1920–2000 kg	NSM: 35/42,5 Masa vozila: 1670–1750 kg	NSM: 35/42,5 Masa vozila: 1395–1475 kg
4035 XL	NSM: 35/40/42,5 Masa vozila: 1710–1790 kg	NSM: 35/40/42,5 Masa vozila: 1940–2020 kg	NSM: 35/42,5 Masa vozila: 1685–1765 kg	NSM: 35/42,5 Masa vozila: 1410–1490 kg

OBLAZINJENJA



157 SJIVA TKANINA CREPE



157 SIVA TKANINA CREPE
Z OBLAZINJENIM VZGLAVNIKOM
(koda 188)



297 RJAVA KOŠMATENA TKANINA



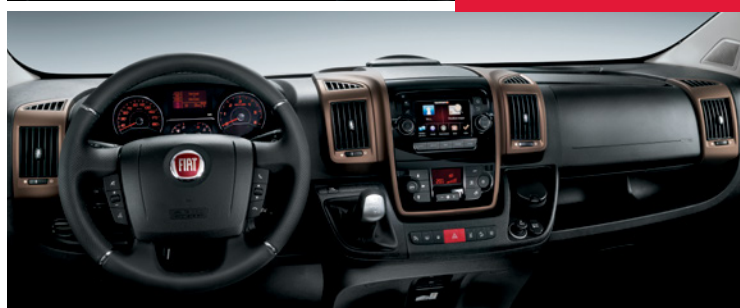
266 SIVO UMETNO USNJE



ARMATurna PLOŠČA
CLASSIC



ARMATurna PLOŠČA
TECHNO (koda 6BL)



ARMATurna PLOŠČA
LOUNGE (koda 6BG)

POKROVI KOLES IN LITA PLATIŠČA



R15 / R16



R15
(koda 878)



R16
(koda 878)



R15
(koda 108)



R16
(koda 431)



R16 Maxi
(koda 208)



R16 Maxi
(koda 432)

BARVE ZUNANJOSTI

PASTELNE BARVE

199 Rdeča Tiziano



549 Bela



455 Modra Imperiale



479 Modra Line



KOVINSKE BARVE

453 Modra Lago



506 Zlata White



611 Siva Alluminio



632 Črna



691 Siva Ferro



Barve, prikazane na teh straneh, se lahko razlikujejo od dejanskih. Tiskarske barve ne morejo pristno povstaviti barv karoserije.

www.fiatprofessional.si

Oprema vozil in pripadajoča dodatna oprema se lahko razlikujeta od predstavljene zaradi posebnosti trga in morebitnih zakonskih zahtev. Podatki, vsebovani v tej tiskovini, so zgolj informativnega značaja. Avto Triglav d.o.o., Ljubljana lahko pri modelih, opisanih v tej tiskovini, kadar koli vnese spremembe zaradi tehničnih ali poslovnih vzrokov. Glede zavezujočega najnovejšega stanja se obrnite na prodajalca vozil.

Avto Triglav d.o.o., Ljubljana, 9/2014. Natisnjeno v Sloveniji.

