

DOBLÓ



Pregled modela

Boljša uporabnost

- *Uporabnost na ravni zasnove osebnega vozila*
- *Trije vsestranski sprednji sedeži*
- *Predali, namenske ergonomske rešitve in tovorni prostor*
- *Posodobljen informacijsko-razvedrilni sistem*
- *Tišja vožnja*

Boljša zmogljivost

- *Najboljša vodljivost v razredu*
- *Izboljšana navorna odzivnost*
- *Različice EcoJet: tudi do 15 odstotkov nižja poraba goriva*
- *Ena naloga – en motor*

Višja vrednost

- *Skupni stroški lastništva*
- *Bogata ponudba različic*
- *Storitve in dodatna oprema Mopar®*

Pregled modela

Novi Doblò Cargo, četrta generacija modela Fiat Professional, ki prinaša večjo mero uporabnosti, zmogljivosti in vrednosti. Skladno s temi vodili so pri blagovni znamki Fiat Professional oblikovali vozilo, ki se uvršča v sam vrh v razredu po zmogljivosti, uporabnosti, nosilnosti, produktivnosti, varčni porabi goriva in nizkih stroških uporabe.

Doblò Cargo zdaj ponuja popolnoma posodobljeno notranjost in zunanost, ki odsevata lastnosti osebnega vozila. Za boljšo predstavbo si oglejte nadvse sodobno zasnovani sprednji konec s prepoznavno noto, večjo sprednjo mrežo hladilnika in številne druge dele, denimo odbijače, pokrov motorja, žaromete ali zadnje luči.

Obsežna posodobitev vključuje tudi kabino, ki ima nove armaturno ploščo, blago, volanski obroč, grafiko instrumentne plošče in obloge vrat. Konfiguracija, ki je usmerjena k uporabnosti, je opazna v več posebnih ergonomskih rešitvah, denimo v vsestranski sprednji klopi z voznikovim sedežem in dvema sovoznikovima sedežema, tišji notranjosti, novem informacijsko-razvedrilnem sistemu, novem navigacijskem sistemu in sistemu za nadzor vozila (gateway). Nosilnost in tovarna prostornina nove generacije modela Doblò Cargo sta enako kot pri prejšnji v samem vrhu kategorije.

Drugo vodilo pri razvijanju novega vozila znamke Fiat Professional je bilo usmerjeno na zmogljivost, kot je mogoče občutiti pri boljši navorni odzivnosti med mestno vožnjo (do 40 odstotkov). Poleg tega novi Doblò Cargo zagotavlja najboljšo vodljivost in vozno udobje v razredu, zlasti z neodvisnim zadnjim vzmetenjem bi-link (edini v segmentu). V ponudbi je tudi nova različica EcoJet, ki je opremljena z 1.3-litrskim motorjem Multijet II z 90 KM ali 1.6-litrskim motorjem Multijet II s 105 KM ter združuje zmanjšane stroške uporabe in nizko porabo goriva (tudi do 15 odstotkov nižja poraba).

Zaradi obsežne evolucije v uporabnosti in zmogljivosti v povezavi z razvojnimi cilji za znižanje skupnih stroškov lastništva (vključno z vsemi stroški od nakupa do prodaje) je novi Doblò Cargo zanesljiv in edinstven ter ima višjo vrednost za stranke znamke Fiat Professional.

Ponudba je glede na trg sestavljena iz štirih karoserij (Cargo, Combi, WorkUp in šasija s kabino), dveh višin strehe in dveh medosnih razdalj. Moč zagotavljajo štirje turbodizelski motorji – 1.3-litrski Multijet II 66 kW (90 KM), 1.6-litrski Multijet II 77 kW (105 KM), 1.6-litrski Multijet II s 66 kW (90 KM) in robotiziranim menjalnikom ter 2.0-litrski Multijet s 99 kW (135 KM) – ki se jim

pridružijo še trije bencinski motorji: 1.4-litrski s 70 kW (95 KM), 1.4-litrski Turbo s 88 kW (120 KM) in bivalentni 1.4-litrski Turbo s 88 kW (120 KM) (bencin/zemeljski plin). Gre za najobširnejšo ponudbo v segmentu, saj vključuje različice in rešitve iz dostavnih in posebnih vozil ter predelanih vozil za posebne potrebe.

Novi Doblò Cargo kot naslednik zmagovalnega modela (od leta 2000 je bilo prodanih že več kot 1.4 milijona vozil Doblò) utrjuje vodstvo v svojem razredu vozil, saj predstavlja kar 25 odstotkov vseh lahkih gospodarskih vozil v Evropi.

Novi Doblò Cargo se prodaja v več kot 80 državah po svetu, tudi v Severni Ameriki v obliki modela RAM Promaster City, zato nosi oznako svetovnega vozila (kot tudi novi Ducato), s katerim želi FCA okrepiti rast v razredu lahkih gospodarskih vozil.

Novi Doblò Cargo se kot prejšnja generacija proizvaja v tovarni Tofaş v turškem mestu Bursa, ki se uvršča med najboljše tovarne avtomobilov na svetu, kar potrjuje zlata medalja World Class Manufacturing.

Več uporabnosti, več zmogljivosti in več vrednosti: novi Doblò Cargo – z njim boste delali bolje.

Boljša uporabnost

Popolnoma predelani notranja in zunanja podoba predstavljata spojitev najsodobnejše oblike, ki spominja na osebno vozilo, in lahkega gospodarskega vozila v model, ki izraža živahnost, varnost in moč. Novo vozilo znamke Fiat Professional razvija koncept »oblike, povezane z uporabnostjo«, ki je že od samega začetka značilen za ta model.

Oblika, ki spominja na osebno vozilo. Uporabnost na ravni zasnove osebnega vozila.

Notranjost in zunanost novega modela Doblò Cargo sta popolnoma predelani na podlagi oblike, ki odločno spominja na osebno vozilo. Posodobitve vključujejo bolj sodoben in prepoznaven sprednji del z novim pokrovom motorja (s širšimi linijami, ki dopolnjujejo ukrivljenost strehe), nove odbijače, večjo mrežo hladilnika in nove zadnje luči, ki poudarijo vodoravne linije karoserije. Popolnoma novo obliko so dobili tudi platišča R16 in vdelani okrasni kolesni pokrovi.

Novi Doblò Cargo ima kompaktno in prepoznavno obliko, ki obsega številne inovacije, tudi v kabini, kar potrjuje eno od glavnih vodil, po katerem se znamka vozil Fiat Professional razlikuje od drugih: ustvarjanje vrhunskega voznikovega prostora. Nova kabina je polna rešitev za izboljšanje uporabnosti in udobja, izpostavimo denimo posodobitve armaturne plošče, tkanin za oblazinjenje, volana, grafike instrumentne plošče in oblog vrat.

Trije vsestranski sprednji sedeži

Pristop, ki je bil ubran za doseganje kar največje mere uporabnosti, je prisoten tudi v novi vsestranski sprednji klopi s sedeži za voznika in dva sovoznika ter s prostornim predalom pod klopjo.

Sredinski sedež je zložljiv in se lahko uporablja kot naslon za roko ali odlagališče dokumentov. Zložljiv je tudi zunanji sovoznikov sedež, da lahko prevažate dolg tovor, ki ga varno zasidrate za kavlje na zadnji strani hrbišča. Uporabnih rešitev je še več, med njimi so tudi električno preklopna zunanja vzvratna ogledala.

Predali, namenske ergonomske rešitve in tovorni prostor

Uporabna zasnova je prisotna tudi v drugih elementih, denimo številnih predalih, predalu v armaturni plošči s ključavnico in blaženjem pokrova, velikih šobah za popolno klimatsko udobje v kabini ali novem, bolj ergonomskem volanu.

Uporabnost je vidna tudi v racionalno oblikovanem tovornem prostoru, ergonomskih ročajih (za tovorni prostor in kabino) ter praktičnih zadnjih vratih s 180-stopinjskim kotom odpiranja za hiter in preprost dostop – vse te posebne rešitve so edinstvene v razredu.

Podobno kot pri prejšnji generaciji sta nosilnost in tovarna prostornina novega modela Doblò Cargo brez primere v razredu, saj lahko z njim prevažate tovor z maso do ene tone in s prostornino več kot pet kubičnih metrov.

Notranjost je velikodušno zastavljena: tovorni prostor je dolg 182 centimetrov v različicah s kratko medosno razdaljo ali 217 centimetrov v različicah z dolgo medosno razdaljo, ki merijo v širino 171 centimetrov in višino 130 centimetrov ali 155 centimetrov, če gre za različice s povišano streho. Razdalja 123 centimetrov med notranjima blatnikoma omogoča prevažanje dveh evropalet.

Novi Doblò podobno kot prejšnji model ponuja različne pregrade med kabino in tovrnim prostorom: vrtljivo, nezastekljeno, zastekljeno ali z vodoravnimi drogovi. Tla tovrnega prostora so opremljena s šestimi sidrnimi kavli in eno ali dvema (odvisno od različice) notranjima lučema na steni. Kot dodatna oprema je na voljo tudi priročna snemljiva svetilka.

Posodobljeni informacijsko-razvedrilni sistem

Novi Doblò Cargo ponuja glede na obseg opreme dve različici informacijsko-razvedrilnega sistema in pri obeh je zvok odličen. Prvi sistem ima zaslon TFT, radio FM/AM, USB za predvajalnik/priključitev iPod, vhod AUX-IN, samodejno uravnavanje glasnosti glede na hitrost, Bluetooth (brez glasovnega upravljanja) in gumbe za upravljanje na volanskem obroču, ki so na voljo kot dodatna oprema.

Novi Doblò Cargo je na voljo tudi s priznanim večpredstavnostnim sistemom Uconnect s petpalčnim barvnim zaslonom na dotik, ki spada med največje v segmentu in omogoča dostop do vseh funkcij, med drugim tudi do analognega radia (ali digitalnega radia (DAB), ki je del dodatne opreme) in vseh večpredstavnostnih virov (predvajalnik, iPod, iPhone ali pametni telefon), ki jih je mogoče priključiti v vrata USB ali priključek AUX-IN.

Uconnect s petpalčnim zaslonom vključuje gumbe za upravljanje na volanskem obroču in programsko opremo Eco:Drive, ki vozniku pomaga znižati porabo goriva in izpust CO₂. Opremljen je lahko tudi z navigacijskim sistemom, ki je bil razvit skupaj s podjetjem TomTom.

Če želite učinkovito upravljanje voznega parka, lahko naročite novi Doblò Cargo z inovativnim sistemom za nadzor vozila (gateway) – napravo, ki je nameščena neposredno v vozilo. Prehod deluje kot vmesnik z omrežjem v vozilu in omogoča zbiranje podatkov o stanju vozila, ki so na voljo v obliki FMS (sistem za upravljanje voznega parka).

Tišja vožnja

Vožnja z novim modelom Doblò Cargo se je izboljšala tudi na področju zvočnega udobja, saj ima kabina namenske rešitve za zvočno izolacijo, ki hrup v notranjosti v povprečju zmanjšajo za tri decibele.

Boljša zmogljivost

Z vidika zmogljivosti je novo vozilo ohranilo neodvisno zadnje vzmetenje bi-link, ki v vseh vozniških razmerah in ne glede na tovor ponuja neverjetno udobje in najboljšo vodljivost v razredu. V ponudbi je tudi nova različica EcoJet, ki je opremljena z 1.3-litrskim motorjem Multijet II s 66 kW (90 KM) ali 1.6-litrskim motorjem Multijet II s 77 kW (105 KM) ter združuje zmanjšane stroške uporabe in nizko porabo goriva (tudi do 15 odstotkov nižja poraba).

Skladno s priznano in ekskluzivno strategijo znamke Fiat Professional »ena naloga – en motor« zagotavljajo pogonske možnosti novega vozila Doblò najboljšo zmogljivost, ki ustreza profesionalnim zahtevam in načinom uporabe – od pretežno mestne vožnje do dolgih poti. Med temi možnostmi je tudi 1.4-litrski bivalentni motor Turbo (bencin/zemeljski plin), ki dosega sam vrh segmenta z vidika porabe goriva in izpustov.

Najboljša vodljivost v razredu

Novi Doblò Cargo ponuja najboljšo vodljivost in vozno udobje v razredu, zlasti zaradi neodvisnega zadnjega vzmetenja bi-link, ki je edinstveno v segmentu ter omogoča tudi večjo nosilnost z minimalnim poseganjem v tla tovornega prostora.

Z modularnimi deli (vzmetmi, blažilniki, prilagodljivimi vpetji, stabilizatorji ipd.) lahko vzmetenje bi-link posebej prilagodite lastnostim in uporabi vozila.

Izboljšana navorna odzivnost

Vožnja, zlasti mestna, je izboljšana s posebno predelavo 1.3- in 1.6-litrskega turbodizelskega motorja za izboljšanje navorne odzivnosti, ki je višja že pri nižji hitrosti motorja (navorna odzivnost se pri 1.3-litrskem motorju Multijet izboljša za približno 40 odstotkov) ter izboljša prožnost in odzivnost. Izboljšana je tudi zmogljivost sklopke in menjalnika, da boste še bolj uživali v vožnji.

Različici EcoJet

1.3-litrski Multijet II s 66 kW (90 KM) in 1.6-litrski Multijet II s 77 kW (105 KM) sta na voljo v tudi v različici EcoJet, ki ponuja znatno znižanje porabe goriva in izpustnih vrednosti zaradi uporabe sistema Start&Stop, pnevmatik z nizkim kotalnim uporom, pametnega alternatorja, oljne črpalke s spremenljivo prostornino in aerodinamičnega paketa. Vse te rešitve skupaj omogočajo

znižanje porabe goriva do 12 odstotkov za 1.3-litrski motor in do 15 odstotkov za 1,6-litrski motor.

Ena naloga – en motor

Ponudba motorjev za novi model Doblò Cargo je sestavljena iz štirih turbodizelskih motorjev – 1.3-litrski Multijet II 66 kW (90 KM) z 200 Nm navora, 1.6-litrski Multijet II 77 kW (105 KM) z 290 Nm navora, 1.6-litrski Multijet II s 66kW (90 KM), 200 Nm navora in robotiziranim menjalnikom ter 2.0-litrski Multijet II z 99 kW (135 KM) in 320 Nm navora – in dveh bencinskih motorjev – 1.4-litrski s 70 kW (95 KM) in 127 Nm navora, 1.4-litrski Turbo z 88 kW (120 KM) in 206 Nm navora – ter iz 1.4-litrskega bivalentnega Turbo z 88 kW (120 KM) in 206 Nm navora (bencin/zemeljski plin).

Vsi dizelski motorji so skladni s stopnjo EURO 5+ in izhajajo iz druge generacije družine motorjev Multijet, ki so sinonim za tehnološko dovršenost, zmogljivost in varčnost. V primerjavi s prvo generacijo motorjev Multijet je sistem dovajanja goriva zdaj opremljen s hitrejšimi šobami, ki lahko večkrat vbrizgajo gorivo v hitrem zaporedju. Novi servoventil sistema Multijet II z uravnoteženim batom omogoča upravljanje do osem vbrizgov na cikel ter zagotavlja večjo hitrost, prilagodljivost in natančnost na različnih stopnjah delovanja. Poleg tega smo tlak vbrizgavanja goriva v motorju Multijet II dvignili na 1800 barov in nova vrsta šob omogoča izjemno napredno optimizacijo izgorevanja, denimo s prilagajanjem hitrosti vbrizgavanja izboljšuje izgorevanje, da se dosežeta tišje delovanje ter nižji izpust delcev in dušikovih oksidov (NOx).

1.3-litrski turbodizelski motor Multijet II 66 kW (90 KM) razvije najvišji navor 200 Nm že pri 1500 vrt/min, kar se kaže v živahnem pospešku. Obe različici motorja ponujata enako odlično vožnjo, energičnost, nizko raven hrupa, nizke stroške uporabe (poraba in vzdrževanje), popolno zanesljivost in spoštovanje okolja. 1.3-litrski Multijet II s 66 kW (90 KM) doseže najvišjo hitrost 158 km/h, poraba med kombinirano vožnjo je 4,4 l/100 km (različica Cargo EcoJet s kratko medosno razdaljo), izpust CO₂ pa komaj 115 g/km (različica Cargo EcoJet s kratko medosno razdaljo). Z 0 na 100 km/h pospeši v komaj 13,6 sekunde.

1.6-litrska različica s 66 kW (90 KM) je na voljo z robotiziranim menjalnikom Comfort-Matic in je popolna rešitev za stranke, ki iščejo najboljšo kombinacijo med spoštovanjem okolja in nizkimi stroški uporabe, ne da bi se morali odpovedati zmogljivosti in prilagodljivosti. Novi Doblò Cargo z

1.6-litrskim motorjem Multijet II s 66 kW (90 KM) razvije najvišjo hitrost 158 km/h in pospeši z 0 na 100 km/h v 15,3 sekunde, poraba pri kombinirani vožnji znaša 4,9 l/100 km, izpust CO₂ pa 130 g/km (vrednosti za različico Cargo s kratko medosno razdaljo in funkcijo Start&Stop).

1.6-litrski Multijet II s 77 kW (105 KM) v kombinaciji s šeststopenjskim ročnim menjalnikom razvije najvišji navor (290 Nm), kar je posebej priročno, saj je na voljo že pri hitrosti motorja 1500 vrt/min. V tej konfiguraciji je novi Doblò Cargo z 1.6-litrskim motorjem Multijet II s 77 kW (105 KM) izjemno zmogljiv – najvišja hitrost 164 km/h in pospešek z 0 na 100 km/h v 11,6 sekunde – ter z zmanjšanim izpustom CO₂ in nižjo porabo goriva (med kombinirano vožnjo so vrednosti 124 g/km za CO₂ in 4,8 l/100 km za različico Cargo EcoJet s kratko medosno razdaljo).

Najzmogljivejši med turbodizelskimi motorji novega modela Doblò Cargo je 2.0-litrski Multijet II, ki razvije 99 kW (135 KM) in zavidljivih 320 Nm navora pri 1500 vrt/min – najboljša vrednost v razredu – za resnično odlične vozne lastnosti in hudo zmogljivost (najvišja hitrost 179 km/h in pospešek z 0 na 100 km/h v 10,2 sekunde) z minimalno porabo goriva in izpustom CO₂: 5,9 l/100 km in 154 g/km med kombinirano vožnjo.

Vzdržljivi in zanesljivi 1.4-litrski motor s 16 ventili iz družine Fire je nova vstopna različica bencinskega motorja za novi model Doblò. Razvije 70 kW (95 KM) pri 6000 vrt/min in navor 127 Nm pri 4500 vrt/min. V kombinaciji s petstopenjskim ročnim menjalnikom lahko razvije 161 km/h in pospeši z 0 na 100 km/h v 13,3 sekunde. Kombinirana poraba goriva po standardu Euro 6 za različice s kratko medosno razdaljo in funkcijo Stop&Start je 7,0 l/100 km z izpustom CO₂ 163 g/km.

To vozilo je prava izbira za vse, ki iščejo vozilo, ki z lahkoto šviga skozi mestni promet in ima nizke tekoče stroške. Novi Doblò z 1.4-litrskim motorjem Turbo z 88 kW (120 KM) se zelo dinamično odziva in zahteva manj pretikanja. Živahni 1.4-litrski motor po standardu Euro 6 in v kombinaciji s šeststopenjskim ročnim menjalnikom razvije 206 Nm pri 2000 vrt/min ter izjemno najvišjo hitrost 172 km/h in pospešek z 0 na 100 km/h v komaj 10,2 sekunde.

Ponudbo zaokroži bivalenten motor (lahko uporablja bencin ali zemeljski plin), ki združuje zmogljivost bencinske različice ter gospodarske in okoljske prednosti pogona na zemeljski plin. 1.4-litrski motor Turbo Natural Power s 16 valji zmore 120 KM (z bencinom in zemeljskim

plinom) in ima gladek dvig navora (206 Nm pri 2000 vrt/min). To se med vožnjo kaže v visoki prilagodljivosti regulacije navora in zmanjšanem pretikanju šeststopenjskega menjalnika, kar omogoča prijetno in sproščujočo vožnjo. Če želite speljati, samo pritisnite stopalko in motor presenetljivo hitro pospeši ob pomoči turbinskega polnilnika z nizko vztrajnostjo. Novi Doblò Cargo Natural Power je podobno kot predhodniki okoljsko ozaveščen – to dokazuje izpust CO₂ pri kombinirani vožnji: 4,9 kg/100 km – in je dovzeten za prostorske potrebe, saj ima valje za zemeljski plin pod kesonom, da tovarna prostornina ni zmanjšana. Skupna prostornina valjev je 95 litrov, kar je enakovredno 16,15 kilograma zemeljskega plina za različice s kratko medosno razdaljo s štirimi plinskimi valji (različice z dolgo medosno razdaljo imajo pet plinskih valjev s prostornino 130 litrov oziroma 22,1 kilograma zemeljskega plina), in prišteti je treba še 22-litrski rezervoar za bencin.

Višja vrednost

Novi Doblò Cargo je zanesljivo in prepoznavno vozilo, ki profesionalnim strankam ponuja višjo vrednost. Lastnosti vozila smo optimizirali z radikalno evolucijo uporabnosti in zmogljivosti v kombinaciji z razvojno strategijo, ki smo jo usmerili proti nižjim skupnim stroškom lastništva.

Bogata ponudba

Ponudba je sestavljena iz štirih karoserij (Cargo, Combi, WorkUp ter šasija s kabino za predelavo), dveh višin strehe in dveh medosnih razdalj. Moč zagotavljajo štirje turbodizelski motorji, katerim se jim pridružijo še trije bencinski motorji.

Na področju varnosti je dosleden in intuitiven oprijem cestišča zagotovljen s serijsko vgrajenimi sistemi za elektronsko nadziranje stabilnosti (ESP), med njimi so ABS z elektronsko porazdelitvijo zavorne sile (EBD), ESC s sistemom proti zdrs pogonskih koles (ASR), hidravlična pomoč pri zaviranju (HBA) in pomoč pri speljevanju v klanec (Hill Holder). Varnostna oprema nove ponudbe je dopolnjena s sprednjimi in sprednjimi stranskimi zračnimi blazinami, ki ščitijo glavo in trup potnikov, ter sistemom za nadziranje tlaka v pnevmatikah.

Vozila bodo po vstopu na trg na voljo tudi s sistemom Traction+, ki izboljša oprijem na različnih površinah, denimo z enim kolesom v snegu ali blatu, ne da bi pri tem obremenil vozilo in zvišal stroške uporabe, kar velja za rešitve s štirikolesnim pogonom.

Storitve in dodatna oprema Mopar®

Mopar® je referenčna blagovna znamka za storitve, skrb za stranke, originalne nadomestne dele in dodatno opremo za blagovne znamke skupine FCA. Izbirate lahko med več kot 100 posebnimi izdelki dodatne opreme za novi model Doblò Cargo, ki so popolnoma usklajeni s tehničnimi in oblikovnimi lastnostmi vozila.

Med najbolj priljubljenimi so različni sistemi za prevažanje delovne opreme in tudi rešitve, ki še povečajo uporabnost modela znamke Fiat Professional – popolnega pomočnika za vse profesionalne potrebe, ki ima vse od strešnega prtljažnika, prečnega nosilca, valjčka za natovarjanje in stranskega nosilca za lestev do pozicioniranja tovora in nosilca cevi. V katalogu podjetja Mopar so tudi stranski senčnik, zaščita kesona, zaščita notranjih sten, zaščitne okenske mreže in različne vlečne kljuke.