

GRADIVO ZA NOVINARJE

19. december 2012

DACIA Z NOVIMA SANDEROM IN SANDEROM STEPWAY ČEDALJE MOČNEJŠA



Dacia je prvič prenovila svoja emblematična modela:

- Novi Dacia Sandero, prostoren, a kompakten avto za pet potnikov s privlačno ceno in
- Novi Dacia Sandero Stepway, cenovno dosegljiv križanec z izrazitim značajem.

Opirajoč se na svoje vrednote – velikodušnost, preprostost in zanesljivost za zmerno ceno – znamka Dacia z Novim Sanderom in Novim Sanderom Stepway ponuja še več in še boljše za enako ceno v večini držav.

Na pričakovanja kupcev se Dacia odziva s še večjo velikodušnostjo.

Oba nova modela znamke Dacia se ponašata s čvrsto in polnovredno obliko, ki je pri Novem Sanderu uglašena bolj na zapeljivost, pri Novem Sanderu Stepway pa na značajskost. Udobnost je povečana z opremo, ki je povzeta od modelov Lodgy in Dokker, na primer z multimedijско napravo Media Nav ter omejevalnikom hitrosti, ki ima zdaj prvič v ponudbi znamke Dacia dodan tudi regulator hitrosti. Zlasti na račun servo volana, ki je sedaj serijski v celotni ponudbi po normi Euro 5, so izboljšane tudi vozne lastnosti, izpopolnjena pa je tudi zvočna izolacija.

RENAULT NISSAN SLOVENIJA, d.o.o.

Služba za komunikacije, Dunajska 22, 1001 Ljubljana

telefon: 01 4723 122, telefaks: 01 4723 216, e-pošta: rok.istenic@renault.si, spletna stran: <http://media.renault.si>

Dacia bolj kot kdajkoli pomeni preudaren nakup.

Gospodarno uporabo zagotavljajo novi bencinski motor TCe 90 in posodobitve dizelskih motorjev, ki še povečujejo užitek v vožnji ob hkratnem zmanjšanju porabe goriva. Modeli znamke Dacia imajo zasnovano, ki zagotavlja prostornost na ravni avtomobilov iz razreda nad njimi. Novo Dacia Sandero in Novi Sandero Stepway imata že serijsko vgrajeno tudi v razmerju 60/40 deljivo zadnjo klop. Novinca sta tako že ob nakupu še konkurenčnejša od predhodnikov.

Dacia še bolje skrbi za sproščenost svojih voznikov.

Novi Sandero in Novi Sandero Stepway imata višjo raven varnosti tudi zato, ker imajo vse različice Euro 5 že v serijski opremlitvi stranski varnostni blazini in elektronski sistem za nadzor stabilnosti ESC. Preverjena in potrjena zanesljivost znamke Dacia je večja kot kdajkoli. Ponudba vzdrževanja v pooblaščenih delavnicah Dacia omogoča odpravo nepričakovanih stroškov z vzdrževanjem.

Novi Dacia Sandero in Novi Sandero Stepway bosta v Sloveniji naprodaj od decembra 2012.

VSEBINA

ENOSTAVNA VELIKODUŠNOST	3
Polnovrednejše oblikovanje znamke Dacia	3
Nova oprema združuje uporabnost in prijetnost	8
Izboljšano vozno udobje	10
PREUDARNA IZBIRA	12
Motorji: boljše razmerje med ceno in zmogljivostmi	12
Prostornost: legendarno razmerje med ceno in bivalnostjo	15
Bolj dosegljivi kot kdajkoli	16
SPROŠČENOST	18
Večja varnost	18
Čvrstost in zanesljivost	19
Zaupanja vredna prodajno-servisna mreža	21
ZGODBA O USPEHU ZNAMKE DACIA SE NADALJUJE	23
DACIA KOT NAČIN RAZMIŠLJANJA	24

ENOSTAVNA VELIKODUŠNOST

Dacia ohranja korak s spreminjajočimi se pričakovanji kupcev v današnjem spreminjajočem se svetu. Novi Sandero in Novi Sandero Stepway pripadata novemu rodu avtomobilov Dacia, ki ga je začel model Lodgy. Ponaša se s privlačno obliko in sodobnimi zmogljivostmi, ki kažejo, da užitek v vožnji ni nepomembna, ampak ključna sestavina.

Polnovrednejše oblikovanje znamke Dacia

Kot vsi najnovejši modeli znamke sta tudi Novi Sandero in Novi Sandero Stepway oblikovana v skladu z novo istovetnostjo znamke Dacia, ki v ospredje postavlja visoko kakovost vozila.

Prepoznavna zunanja oblika

"Skladno oblikovan prednji del ima za osrednjo točko logotip Dacia, ki je lepo nameščen na sredino maske. Velika žarometa in izvedba široke maske zagotavljajo zelo izrazen značaj. Stranici izžarevata čvrstost zaradi razmerja med zastekljenimi in pločevinastimi površinami, reliefno izklesane oblike in poudarjenih blatnikov. Izrazito naprej pomaknjen spodnji rob vetrobranskega stekla prispeva k bolj zglajenemu videzu in izboljšani aerodinamičnosti." David Durand, direktor za oblikovanje vstopnih modelov

Nova oblikovna istovetnost znamke Dacia vzbuja močan občutek kakovosti in čvrstosti. Vsak nov model ima značilne oblikovne elemente, ki poudarjajo značilno čvrstost vozil te znamke.



Za še bolj poudarjeno istovetnost znamke Dacia imajo njeni novi avtomobili več skupnih oblikovnih potez. Tako je družinska podobnost Novega Sandera in Novega Sandera Stepway drugim modelom bolj očitna, pri predhodnem rodu pa je bila še bolj diskretna.

Novi Sandero, privlačna kompaktna kombi-limuzina

Kombi-limuzina s petimi vrati v svoji novi in bolj mladostni obleki utrjuje svojo vlogo avtomobila, ki se izrazito osredotoča na bistvo. Z obliko je poudarjena vsestranskost avtomobila, ki pa ima vendarle kompaktne zunanje mere (širina 1.733 mm in skupna dolžina 4.058 mm). Poleg uporabnosti, na katero se je moč zanesti, privlačnost Novemu Sanderu zagotavlja tudi moderen in dinamičen videz.



Novi Sandero ima zdaj lahko prestižnejša lita 15-palčna platišča *Empreinte*, bolje opremljene izvedenke s 15-palčnimi jeklenimi platišči pa imajo okrasne pokrove *Groomy* bolj dinamičnega videza. Novi Sandero je dobil tudi dve novi kovinski karoserijski barvi: sodobno perzijsko modro (*Bleu Persan*) in klasično pepelnato bež (*Beige Cendré*).

platišče "Empreinte"



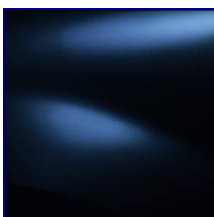
Bleu Persan



Beige Cendré



okrasni pokrov "Groomy"



Mornarsko modra



Ledeniško bela



Platinasto siva



Ognjeno rdeča



Črna

Novi Sandero Stepway, cenovno dosegljiv križanec z izrazitim značajem

Novi Sandero Stepway je več kot zgolj izvedenka Novega Sandera. Že od začetka projekta je bil zasnovan z lastno osebnostjo. Seveda prevzema vse značilnosti in uporabnost Novega Sandera, vendar je z mišičasto in čvrsto postavo samosvoj. Namenjen je kupcem, ki si želijo avtomobil močnega značaja, in prestopiti v razred križancev.

Novi Sandero Stepway je pripravljen na pustolovščine zahvaljujoč večjemu odmiku od tal, ki je za 40 mm večji kot pri Sanderu za zahodnoevropske trge oziroma za 26 mm večji na tistih trgih, za katere vgrajujejo okrepljeno podvozje, na primer v Romuniji).



Prekaljen značaj Novi Sandero Stepway izkazuje z novo obliko prednjega dela in karoserijskimi posebnostmi: zaščitnima oblogama podvozja spredaj in zadaj, novima dvobarvnima odbijačema in masko, meglenkama, širokimi blatniškimi koši, posebnimi 16-palčnimi platišči, vzdolžnima strešnima nosilcema in posebno azuritno modro kovinsko barvo karoserije (*Modra Azurite*).



Tudi v notranjosti je moč opaziti, da je Novi Sandero Stepway ustvarjen za pustolovščine, saj ima z vezeninami in sivimi okrasnimi šivi poudarjene posebne prevleke.

Privlačna ureditev notranjosti

Vzporedno s poudarjeno čvrstostjo karoserijskih linij ima Novi Sandero Stepway zaznavno kakovost močno izboljšano tudi v notranjosti.

Skrbno zasnovani slogovni dodatki in ergonomičnost ponujajo novo zaznavanje udobja.

Oblikovalci so izpostavili izbiro materialov in polnih oblik. V obeh modelih najdemo moderno armaturno ploščo, lahko v dvobarvni izvedbi (odvisno od različice), s kromastimi obrobami merilnikov. V nekaterih različicah so kromaste tudi obrobe zračnikov, značka na volanu in vrh gumba prestavne ročice. Osrednja konzola ima (v nekaterih različicah) okrasno obrobo enake barve kot držaja vrat in vstavek na volanu.

Nova armaturna plošča je celovito opremljena z merilniki, med katerimi so (glede na opremo) prikazovalnik zunanje temperature, ura, lučki smernikov za vsako smer posebej in prikaz podatkov potovalnega računalnika (trenutna in povprečna poraba goriva, količina preostalega goriva v posodi in preračunan doseg z njim, od zadnjega polnjenja prevožena razdalja in število kilometrov do naslednjega rednega servisa).

Upravljalna najnovejšega rodu so bolj priročna in ergonomična, še zlasti tista za prezračevanje, gretje oziroma klimatsko napravo in električno nastavljanje zunanjih ogledal.

Volan in voznikov sedež sta nastavljiva po višini (glede na različico). Nova modela ponujata izdaten naslon za noge in tudi naslon za roke med prednjima sedežema (za doplačilo glede na različico).



Novi Sandero in Novi Sandero Stepway imata nove prevleke, med katerimi je tudi izvedenka v usnju, v nekaterih različicah pa sta za doplačilo na voljo tudi usnjeni prevleki gumba prestavne ročice in volana ⁽¹⁾.

¹ Goveje usnje s pigmentirano in obdelano površinsko strukturo na čelni strani sedala, naslona, vzglavnika in bočnih opor.

Nova oprema združuje uporabnost in prijetnost

*"Ob tem, ko na trgu število rabljenih avtomobilov z bogatim naborom moderne opreme vedno bolj narašča, lahko pričakujemo povečanje pričakovanj kupcev, ki k nam zahajajo s tega dela trga, še posebno kar zadeva udobje. Oba nova avtomobila zato ponujata funkcije, ki so bile nedavno uvedene z modelom Lodgy, oziroma sta z dodatkom regulatorja hitrosti celo korak naprej." **David Holderbach, direktor programa vstopnih modelov***

Dacia ne žrtvuje prav ničesar od svoje temeljne filozofije, saj je vsa nova oprema funkcionalna, preprosta in 100-odstotno uporabna.

Media Nav, celovita multimedijska naprava

Naprava Media Nav, ki je bila prvokrat ponujena v modelih Dacia Lodgy and Dokker, je zdaj na voljo tudi v obeh novih modelih. Upravljanje naprave je zelo enostavno in intuitivno. Velik sedempalčen (18 cm) barven zaslon na dotik s prikazom vstopne strani *Menu* ponuja naravno in enostavno izbiro raznih funkcij.

Media Nav obsega tudi radijski sprejemnik s tehnologijo Bluetooth® za brezžično prostoročno telefoniranje in predvajanje glasbe (*audio streaming*). Priklop osebnih prenosnih naprav je možen preko vtičnic USB in *jack*, ki sta na čelni plošči, upravlja pa se jih preko zaslona na dotik, na vtičnico USB priključene naprave pa tudi z upravljalnikom ob volanu. Informacije se prikazujejo na zaslonu.

Media Nav vključuje tudi satelitsko navigacijsko napravo s prikazom kart v načinu 2D in 3D (*Birdview*). Uporabniki lahko vsebine naprave Media Nav, na primer zemljevide, posodablajo in razširijo. Treba jih je le prenesti s spletnega mesta <https://dacia.Naviextras.com> na USB ključek, tega potem priključiti na napravo Media Nav in slediti navodilom na zaslonu.



Media Nav



Dacia Plug&Radio

Ali Dacia Plug&Radio, osnovna multimedijška naprava

Novi Sandero in Novi Sandero Stepway ponujata tudi učinkovito multimedijško napravo Dacia Plug&Radio, ki je zelo enostavna za uporabo. Ta ima na čelni strani nameščen dovolj velik zaslon, da omogoča pregleden prikaz informacij v treh vrsticah.

Naprava obsega radijski sprejemnik, predvajalnik CD MP3 ter vtičnici USB in jack na čelni strani.

Napravo Dacia Plug&Radio je možno upravljati s pomočjo upravljalnika ob volanu, vgrajeno pa ima tudi tehnologijo Bluetooth®, ki omogoča prostoročno telefoniranje, usklajevanje telefonskega imenika in zapisov klicev ter predvajanje glasbe s prenosnih naprav na vgrajenem zvočnem sistemu.

Regulator in omejevalnik hitrosti

Novi Sandero in Novi Sandero Stepway poleg omejevalnika hitrosti ponujata tudi regulator hitrosti (odvisno od različice). Delovanje obeh funkcij se uravnava z gumboma na volanu.

Sistem pomoči pri parkiranju zadaj

Pomoč pri parkiranju zadaj je na voljo v nekaterih različicah obeh modelov. V zadnjem odbijaču nameščena tipala sprožijo zvočni opozorilnik, ki voznika opozarja na bližino ovire za avtomobilom. Ta naprava se vključi samodejno ob izbiri vzvratne prestave.



Obsežna ponudba dodatkov

Dacia ponuja obsežen seznam praktičnih dodatkov, kot so zaščitne stranske obloge, preproge, obešalnik za pritrditev na vzglavnik in mreže za prtljajnik. Za bolj polnovredne izlete za konec tedna in počitnice so na voljo strešni kovček, strešni nosilci za smuči in kolesa ter hladilnik. Ne nazadnje so na voljo tudi dodatki za estetsko dopolnitev avtomobila po lastnem okusu: okrasne nalepke in obrobe meglenk ter ekskluzivna lita platišča.

Izboljšano vozno udobje

Oba nova modela še nadgrajujeta sicer splošno priznano vozno udobje vozil znamke Dacia.

Servo volan v vseh različicah

Servo volan je zdaj že v serijski opreми vseh različic Novega Sandera z motorji Euro 5, seveda pa ostaja tudi sestavni del serijske opreme Novega Sandera Stepway. Udobnost vožnje je tako zagotovljena že od osnovne različice z najnižjo ceno.

Izboljšana zvočna izolacija

Inženirji so se posebej posvetili zvočnemu udobju Novega Sandera in Novega Sandera Stepway.

Povečali so površino elementov zvočne izolacije in izboljšali kakovost dušilcev tako v motornem prostoru kot tudi okrog vetrobranskega stekla. Zaradi tega je raven hrupa motorja v potniškem prostoru znatno manjša, poleg tega pa nove vbrizgalne šobe v dizelskih motorjih zmanjšujejo delovni trušč motorja.

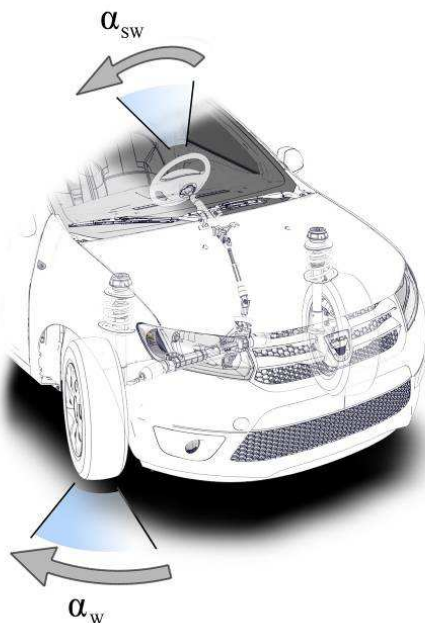
Trušč, ki ga povzroča tok zraka ob karoseriji, je zmanjšán z dodatno in optimizirano zatesnitvijo vrat. Ojačitve določenih delov karoserije močno omejijo neprijetne resonančne pojave, kar tudi prispeva k boljšemu zvočnemu udobju med vožnjo.



Končni rezultat vseh teh posegov je veliko tišja vožnja. Tudi poslušanje glasbe je zdaj prijetnejše zahvaljujoč novi elektronski obdelavi zvočnega signala, ki izboljša reprodukcijo zvoka in s tem tudi zvočno ugodje.

Boljše dinamične lastnosti

Novi Sandero in Novi Sandero Stepway sta bolj okretna.



Dobila sta bolj odziven servo volan z optimiziranim variabilnim delovanjem. Za boljšo smerno stabilnost pri večjih hitrostih je stopnja servo pomoči v širokih zavojih manjša. Na drugi strani stopnja servo pomoči naraste ob ostrem zavijanju, kar olajšuje parkiranje in vožnjo po tesnih mestnih ulicah.

Oba nova modela sta dobila multipleksno napeljavo, ki jo je Dacia prvič uvedla v model Lodgy. Ta tehnična rešitev omogoča vgradnjo novih funkcij za nadzor dinamičnih lastnosti avtomobila, kot so nadzor zdrsanja pogonskih koles in pomoč pri zaviranju v sili. Prav tako omogoča vgradnjo novih funkcij, kot so prikazovalnik zunanje temperature, multimedijske naprave in sistem pomoči pri parkiranju zadaj.

Vsa vozila znamke Dacia so že od samega začetka zasnovana za raznorodne svetovne trge. Med njimi imajo posebno mesto razvijajoče se države, za katere veljajo posebno stroge zahteve glede na raznolikost tamkajšnjih cest. Novi Sandero ima zaradi tega odlična odmik od tal in zaščito podvozja, s katerima se lahko soočita tudi z najtršimi cestnimi pogoji. Novi Sandero Stepway ima še večji odmik od tal, zaradi česar se odlično znajde na vseh poteh.

Oba modela sta zasnovana na konstrukcijski osnovi B0, ki je skupna vsem vozilom znamke Dacia, in je priznana kot najboljša v svojem razredu tako po kakovosti udobja kot tudi voznih lastnosti, ki jih zagotavlja njeno podvozje.

PREUDARNA IZBIRA

Nakup avtomobila znamke Dacia je bolj kot kdajkoli prej res preudarna izbira. Razmerje med celotnimi stroški in uporabno vrednostjo je še boljše, razmerje med ceno in prostornostjo ostaja brez primere, prodajne cene pa so enako nizke kot prej.

Motorji: boljše razmerje med ceno in zmogljivostmi

"Dacia prvič ponuja dizelski motor (novi rod 1,5 dCi), ki s porabo goriva seže pod mejo 4 litrov na 100 kilometrov ⁽²⁾, izpust CO₂ pa pod 100 gramov na kilometer ⁽²⁾, ob njem pa še bencinski motor (novi TCe 90), ki porabi le 5 litrov na 100 kilometrov ⁽³⁾." Philippe Prevel, tehnični direktor za vstopne modele

Nov bencinski motor: TCe 90, zmernost in prijetna uporabnost

Dacia z Novim Sanderom in Novim Sanderom Stepway uvaja popolnoma nov bencinski motor TCe 90 Euro 5 s tremi valji in turbo-puhalom, ki je pravi simbol odličnosti Skupine Renault na področju pogonskih sklopov. Ta živahen in odziven motor družine "Turbo Control efficiency" s prostornino 898 cm³ (0,9 litra) nazorno kaže velik napredek v razvoju tehnologij in politike zmanjševanja prostornine, ki pomeni natančno odmerjanje velikosti motorja po potrebah. Turbo-puhalo z zelo majhno vztrajnostjo in tehnologija prilagodljivega krmiljenja ventilov omogočata, da največja moč znaša 66 kW (90 KM) pri 5.250 vrtljajih na minuto, največji navor pa 135 Nm in je na voljo že pri zelo nizkih vrtljajih (90 % že od 1.650 vrt./min.).



² Podatki o porabi goriva in izpustu CO₂ so homologirani v skladu z veljavnimi predpisi.

³ Podatki o porabi goriva in izpustu CO₂ so še v postopku homologacije.

Motor TCe 90 je pravi prvak v peresno lahki kategoriji, saj tehta za 15 kg manj od enako močnega klasičnega motorja. Ponuja odlične vozne lastnosti, zelo obvladano porabo goriva – 5 l/100 km v Novem Sanderu ⁽³⁾ – in majhen izpust CO₂ – 116 g/km v Novem Sanderu ⁽³⁾.

V kombiniranem normnem ciklu motor TCe 90 porabi za 1,5 litra na /100 km ⁽²⁾ manj goriva kot njegova predhodnika, bencinski motor 1,6 MPI 85 v Novem Sanderu oziroma motor 1,6 16v 105 E85 z uporabo bencina v Novem Sanderu Stepway. To pomeni za 200 kilometrov ⁽²⁾ večji doseg oziroma skupaj več kot 900-kilometrski ⁽³⁾ doseg teh novih modelov z eno posodo goriva. Prav lep dosežek!

Nezanemarljivo je tudi, da so vzdrževalni stroški za motor TCe 90 zelo omejeni, saj ima za pogon odmičnih gredi verigo, ki ne potrebuje vzdrževanja in ima enako življenjsko dobo kot celoten motor.

Novi rod motorja 1,5 dCi: še bolj gospodaren in prijazen okolju

Motor 1,5 dCi je Renaultova prodajna uspešnica, ki je splošno priznana zaradi zanesljivosti, zmogljivosti in majhnega vpliva na okolje. Z nedavno optimizacijo je ta motor dobil učinkovitejša sistem vbrizgavanja in turbo-puhalo, zaradi česar je njegov največji navor zrasel za 20 Nm. To pomeni še bolj prijetno vožnjo in večjo energijsko učinkovitost.

Prijetnost vožnje gre pripisati tudi živahnemu in zveznemu pospeševanju.

Oba nova modela Dacia sta na voljo z motorjem 1,5 dCi z največjo močjo 66 kW (90 KM) po normah Euro 5, za Sandero pa je na voljo tudi različica z največjo močjo 55 kW (75 KM) Euro 5. Navor je usklajen z največjo močjo. Tako pri različici z močjo 55 kW (75 KM) znaša 200 Nm pri 1.750 vrtljajih na minuto, pri različici z močjo 66 kW (90 KM) pa 220 Nm pri 1.750 vrtljajih na minuto. To pomeni, da se motor 1,5 dCi naglo odziva že pri zelo nizkih vrtljajih in s tem v mestni vožnji zmanjšuje potrebo po pogostem prestavljanju.



³ Podatki o porabi goriva in izpustu CO₂ so še v postopku homologacije.

² Podatki o porabi goriva in izpustu CO₂ so homologirani v skladu z veljavnimi predpisi.

Ob vsem navedenem poraba goriva ostaja na ravni najbolj varčnih motorjev tega segmenta, vpliv na okolje pa ustrezno majhen. Motor 1,5 dCi po normi Euro 5 ima v Novem Sanderu ⁽³⁾ izpust CO₂ le 99 g/km, poraba v kombiniranem normnem ciklu pa znaša 3,8 l/100 km, kar pomeni, da doseg s polno posodo goriva presega 1.300 kilometrov. V Novem Sanderu Stepway naj bi imel motor 1,5 dCi z 90 KM za 13 odstotkov manjšo porabo goriva in izpust od predhodnika.

Vsestranski motorji na vstopni ravni ponudbe

Bencinski motor 1,2 16v 75, ki je na voljo v Novem Sanderu, je gospodaren ob nakupu in med uporabo, ponuja pa vsestranske zmogljivosti v mestni vožnji in na odprti cesti. Ta motor s prostornino 1.149 cm³ ima največjo moč 55 kW (75 KM). Izvedenka Euro 5 porabi 5,9 litra goriva na 100 km ⁽⁴⁾, njen izpust CO₂ pa znaša 137 gramov na km ⁽⁴⁾.

Dacia nadaljuje s spodbujanjem uporabe utekočinjenega naftnega plina (LPG) kot gospodarne alternative dizelskemu gorivu. Motor 1,2 16v 75 je na voljo tudi v izvedenki, ki je prilagojena za uporabo dveh vrst goriva: bencina in LPG. Ta ima nižje stroške uporabe in manjši izpust CO₂, ki ob uporabi plina znaša 120 g na km ⁽³⁾. Vzdrževanje motorja 1,2 16v 75 LPG Euro 5 je zdaj preprostejše, saj enako kot pri drugih motorjih nastavljanje ventilov ni potrebno prej kot po 120.000 prevoženih kilometrih.

Zmanjševanje porabe z izbiro načina vožnje *Eco Mode*

Nova funkcija *Eco Mode*, ki je na voljo za nekatere motorje, s svojim samodejnim delovanjem vozniku ves čas omogoča optimiziranje porabe goriva s popravljanjem določenih parametrov delovanja.

Funkcija *Eco Mode* prilagaja delovanje motorja in klimatske naprave v okviru meja, ki so še sprejemljive za voznika in potnike.

Ta funkcija lahko porabo goriva in izpust CO₂ zmanjša za do 10 odstotkov, kar je odvisno od sloga vožnje in razmer na cesti.

Eco Mode je možno vklopiti s preprostim pritiskom stikala, ki je nameščeno na armaturni plošči, izklopi pa se jo s ponovnim pritiskom na stikalo ali odločnim pritiskom na stopalko za plin.

Še en pripomoček za povečanje gospodarnosti, ki je na voljo v Novem Sanderu in Novem Sanderu Stepway, je opozorilnik, ki z navzgor ali navzdol obrnjeno puščico voznika opozarja, da je pravi čas za prestavljanje.

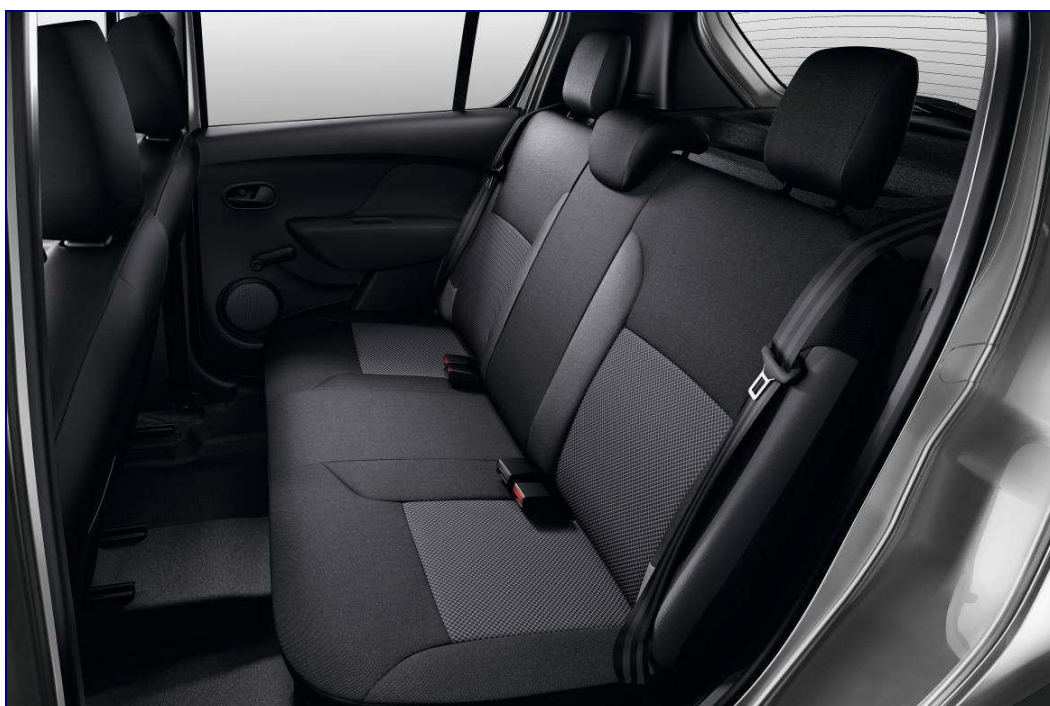
³ Podatki o porabi goriva in izpustu CO₂ so homologirani v skladu z veljavnimi predpisi.

⁴ Podatki o porabi goriva in izpustu CO₂ so še v postopku homologacije.

Prostornost: legendarno razmerje med ceno in bivalnostjo

Novi Sandero in Novi Sandero Stepway sta enako prostorna kot prej, kar pomeni, da ponujata notranje mere na ravni avtomobilov razreda višje.

Spredaj ponujata oba modela 1.387 mm notranje širine v višini ramen, kar je na ravni najboljših v razredu. Na tej ravni sta tudi notranja širina pri komolcih (1.436 mm) in ramenih (1.393 mm) na zadnjih sedežih Novega Sandera in Novega Sandera Stepway. Oba modela na zadnji klopi ponujata dovolj prostora za udobno namestitev treh odraslih potnikov ali za tri varnostne otroške sedeže.



Z izboljšavami je prostor za potnike pridobil nova odlagalna mesta, na primer polico na vrhu armaturne plošče in nova žepa na zadnjih vratih, v katerih je prostora za politrsko plastenko. Koriti na prednjih vratih sta dovolj veliki, da je v vsakega o njiju možno spraviti 1,5-litrsko plastenko.

Novi Sandero in Novi Sandero Stepway: dosegljiva in velikodušna

Novi Sandero in Novi Sandero Stepway imata oba temeljni odliki vozil znamke Dacia: prostornost tako za potnike kot tudi za prtljago.

Nova modela odlikuje vsestranska praktičnost. Prtljažnik ima rekordno prostornino 320 dm³ (VDA).

Zložljiva in v razmerju 60/40 deljiva zadnja klop je zdaj na voljo v vseh različicah Novega Sandera in prav tako tudi Novega Sandera Stepway. Ob popolnoma zloženi zadnji klopi velikost prostora za prtljago naraste na največ 1.200 dm³ (VDA).

Bolj dosegljivi kot kdajkoli

"Kar zadeva obliko, opremljenost in motorje Dacia zdaj ponuja več in boljše za enako ceno! Osrednja hišna modela povečujeta konkurenčnost znamke Dacia na njenih trgih. Na prvem mestu bodo s tem pridobili kupci."

Eric Pasquier, direktor za prodajo in trženje vstopnih modelov

Konkurenčnost z osredotočenjem na prave potrebe

Dacia v serijsko opremo uvaja nove funkcije, nekatere izmed njih kar v vse različice, na primer asimetrično deljivo zložljivo zadnjo klop v Novem Sanderu, dnevne luči v obeh modelih in vseh državah ter servo volan, elektronski nadzor stabilnosti ESC in čelni varnostni blazini v izvedenkah Euro 5 obeh modelov.

In Dacia te obogatitve v večini držav ponuja brez dviga prodajne cene. Tako je Novi Sandero v Sloveniji še vedno dosegljiv že za 7.790 evrov s klimo.



Enostavna ponudba bistvenih stvari

Nova oprema in novi motorji so razvrščeni v enostavno in pregledno ponudbo različic, ki vsebuje bistvene stvari in zagotavlja natančno prileganje dejanskim pričakovanjem kupcev.

Novi Sandero je na voljo z največ tremi paketi opreme (glede na državo), za vsakega izmed njih pa je na voljo omejeno število dodatne opreme. Ponudba se začne s preprosto imenovanim paketom "Sandero", srednja stopnja opremljenosti se imenuje "Ambiance", najbogatejša pa "Lauréate".

Novi Sandero Stepway ima za privabljanje širšega kroga kupcev namesto enega samega zdaj dva paketa serijske opreme.

Osnovna različica se imenuje "Ambiance" in ima enako opremo kot Novi Sandero "Ambiance".

Boljši paket opreme se imenuje "Prestige" in je res bogat, saj obsega tudi multimedijsko napravo Media Nav, klimatsko napravo, regulator in omejevalnik hitrosti ter pomoč pri parkiranju zadaj.

Nova razčlenitev ponudbe Novega Sandera Stepway pomeni, da je zdaj na večini trgov še bolj dosegljiv od predhodnika. V Sloveniji lahko si lahko kupci ta edinstven slog križanca z bencinskim motorjem TCe 90 privoščijo že za 9.800 evrov, različico z dizelskim motorjem pa že za 11.600 evrov.

Privlačne cene dodatne opreme

Nova dodatna oprema je za 20 do 50 odstotkov cenejša kot pri tekmecih. Regulator in omejevalnik hitrosti stane 150 evrov. Sistem pomoči pri parkiranju zadaj, napravi Dacia Plug&Radio in Media Nav so na voljo po istih neprekosljivo nizkih cenah kot za Lodgy.

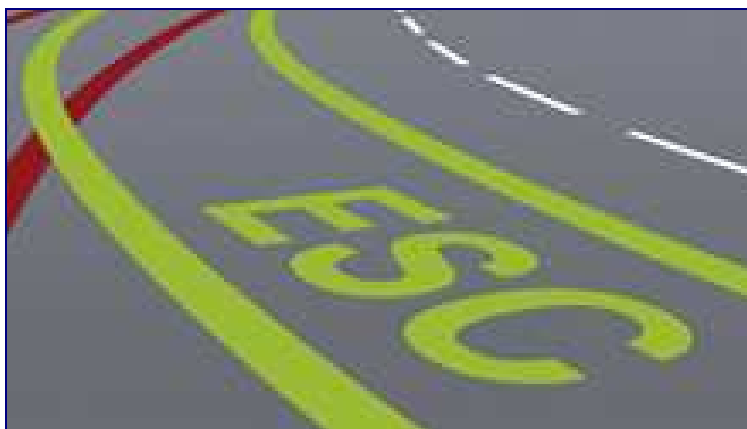
SPROŠČENOST

Nakup avtomobila Dacia prinaša sproščeno in brezskrbno vožnjo zahvaljujoč varnosti, priznani zanesljivosti in enostavnemu vzdrževanju.

Večja varnost

Aktivna varnost

Elektronski sistem nadzora stabilnosti (ESC) se zdaj pojavlja na seznamu serijske opreme vseh različic po normi Euro 5 v obeh novih modelih Dacia, kar je v skladu z evropskimi predpisi. Ta sistem zagotavlja stabilnost avtomobila tudi v najtežjih razmerah, na primer ob nenadnem izogibanju oviri na cesti, izgubi oprijema koles v ovinku in na spolzkem cestišču.



Protiblokirni zavorni sistem ABS je sedaj serijsko dopolnjen s pomočjo zaviranja v sili, ki se vklopi v primeru nenadnega močnega zaviranja. Takrat tlak v hidravličnem zavornem sistemu nemudoma poveča do zgornje meje ter ga ohrani na tej ravni vse do posega protiblokirnega sistema ABS.

Za boljšo vidljivost in opaznost tudi podnevi so dnevne luči serijsko vgrajene v vse različice v vseh državah.

Pasivna varnost

Novi Sandero in Novi Sandero Stepway sta zasnovana z uporabo strokovnega znanja inženirjev Skupine Renault, da lahko zagotovita zaščito vseh potnikov.

Vse različice Euro 5 obeh novih modelov imajo že v serijski opremi obe čelni in dve stranski varnostni blazini.

Varnostna pasova za prednja sedeža sta dopolnjena z omejevalnikoma zatezne sile, ki sta umerjena tako, da v primeru trka učinkovito varujeta prsni koš.

Zvočni opozorilnik in opozorilna lučka, ki sta vgrajena v vse evropske različice, voznika opomnita na neuporabo varnostnega pasu.

Novi Sandero in Novi Sandero Stepway imata pritrdišča Isofix za otroške varnostne sedeže na obeh stranskih sedežih zadaj, kar omogoča zanesljivo in varno namestitev otrok.



Karoserijska zgradba ima okrepljena in programirano zmečkljiva območja. Oblika, debelina in togost odbijača in pokrova motorja so zasnovane za boljšo absorpcijo udarcev, še posebej za zaščito pešca v primeru čelnega trka.

Čvrstost in zanesljivost

*"Ponudba izdelkov znamke Dacia se tesno prilega pričakovanjem naših kupcev. Zanesljivost je eden glavnih temeljev znamke, saj je v samem osrčju zaupljivega odnosa, ki ga gojimo z našimi kupci." **Rafael Treguer**, direktor razvoja znamke Dacia*

Strokovno znanje in visoke zahteve Skupine Renault

Dacia je deležna celovitega strokovnega znanja s področja kakovosti, ki je na voljo v Skupini Renault. Kot rezultat leta 2003 uvedenega in nadvse široko zastavljenega programa se Skupina Renault po kakovosti danes uvršča med najboljše velikoserijske izdelovalce avtomobilov.

Enako kot vozila znamke Renault so tudi vozila Dacia preverjena in preizkušena tudi v skrajnih pogojih.

Poleg običajnih laboratorijskih preizkusov so nova vozila podvržena tudi skrajnim preizkusom v dejanskih pogojih uporabe, s katerimi preverjajo njihovo vzdržljivost in trdoživost. Novi modeli znamke Dacia imajo za seboj 1,4 milijona kilometrov, od tega je 90 odstotkov testiranih avtomobilov moralo prestati preizkuse na slabših cestiščih, na primer z uničeno površino ali na poplavljenih površinah.



Prenos sklopov in tehnologij v okviru Skupine Renault pomeni, da tudi vozila Dacia žanjejo plodove preverjenih in preizkušenih naprednih tehnologij Renaulta.

Tako na primer Dacia uporablja motorje Skupine Renault kot je 1,5 dCi (motor Zveze Renault-Nissan) in številne druge dele, ki so bili sprva zasnovani za vozila Renault.

Dacia prav tako uporablja strokovno znanje Skupine Renault in Zveze na področju standardov in procesov. Na primer metoda *Design to Quality* je v rabi tudi za vozila znamke Dacia. To metodo se uporablja za odkrivanje morebitnih težav v vsaki fazi snovanja in razvoja vozila ali motorja. Na eni strani temelji na analizi podatkov o izkušnjah z znanimi deli, na drugi pa na poglobljenem preverjanju tveganj in strogem načrtu preverjanja novih sestavnih delov.

Sistem proizvodnje Renault (SPR) je uveden v vseh 38 tovarnah Skupine po vsem svetu, med katerimi so seveda tudi obrati, v katerih izdelujejo vozila Dacia. Novi Sandero in Novi Sandero Stepway bodo izdelovali v tovarni Pitesti v Romuniji, za domači trg in sosednje države (Maroko, Tunizija, itn.) pa tudi v tovarni SOMACA v Casablanci. V drugi polovici leta 2013 bodo Novi Dacia Sandero začeli izdelovati tudi v novi tovarni Tanger v Maroku.

V vseh industrijskih obratih Skupine Renault uporabljajo iste standarde in izpolnjujejo povsem enake zahteve za kakovost.

Priznana kakovost

Dacia na področju kakovosti dosega pomembne rezultate in z njimi pridobiva vse večje zaupanje kupcev.

Znamka Dacia si je prislužila uvrstitev med najboljše tri po zanesljivosti v raziskavi mnenj 30.000 kupcev, ki so jo februarja 2012 izvedla potrošniška združenja v petih evropskih državah (Belgiji, Franciji, Italiji, v Španiji in na Portugalskem).

Poleg tega je po letošnjih podatkih nemškega avtomobilskega kluba ADAC, ki ima v Evropi referenčen status, v Evropi, kakovost vozil Dacia zadnja tri leta neprestano napredovala.

Vsa vozila znamke Dacia imajo splošno garancijo, ki velja 3 leta oziroma do 100.000 kilometrov. Ta vključuje garancijska popravila v skladu z najboljšimi standardi in z vgradnjo originalnih nadomestnih delov v katerikoli pooblaščen servisni delavnici Dacia.

Ta dolgotrajna garancija podaljšuje odnos med kupci in znamko Dacia, morebitnim bodočim kupcem pa ponuja nazoren dokaz o zanesljivosti vozil te znamke.

3 LETA
GARANCIJE
OZ. 100 000 km

Zaupanja vredna prodajno-servisna mreža

Za sproščenost in brezskrbnost poskrbijo tudi zagotovljeno nizki stroški uporabe, k čemur veliko prispevata tudi gospodarno servisno vzdrževanje in razvejana prodajno-servisna mreža.

Enostavno in gospodarno vzdrževanje

Ponudba poprodajnih storitev Dacia je prilagojena potrebam posameznika in zagotavlja konkurenčne stroške vzdrževanja in uporabe. Kakovostno servisno vzdrževanje zagotavlja dolgoživost vozila in kar najboljše ohranjanje njegove vrednosti.

Politika servisnega vzdrževanja Dacia temelji na preprostem načelu, ki narekuje obisk servisa enkrat letno oziroma na vsakih 20.000 prevoženih kilometrov. To velja za vse modele ne glede na vrsto vgrajenega motorja ali menjalnika. Poleg tega so za vrsto predvidenih vzdrževalnih opravil, na primer zamenjava hladilne tekočine ali zobatega jermena v bencinskih motorjih, zdaj predvideni daljši intervali.

Kupci, ki si želijo najvišjo stopnjo brezskrbnosti, lahko izberejo podaljšanje garancije, njen obseg in čas veljavnosti – do največ sedem let.

Dacia ponuja tudi servisne storitve z jasno določenimi pavšalnimi cenami, ki veljajo v vsej pooblašteni mreži. Paketi vzdrževanja Dacia krijejo predvidene vzdrževalne posege z zelo konkurenčnimi mesečnimi obroki. Našteto kupcem omogoča znižanje stroškov vzdrževanja in njihovo enakomeeno razporeditev na celotno obdobje uporabe vozila. Za lastnike, ki radi sami zamenjajo olje v motorju, so po neprekosljivi ceni na voljo paketi Dacia, v katerih je vse potrebno (olje, filter, orodje in navodila). Za le nekaj evrov več pa jim lahko to delo opravijo v servisni delavnici Dacia.

Storitve in skrb za kupca

Prednost znamke Dacia je tudi strokovnost ter obsežnost in gostota mreže prodajno-servisnih mest Renault. Izmed 1.800 prodajnih salonov Dacia v 36 državah, jih je 900 specializiranih izključno za znamko Dacia. To pomeni, da je glede na trg možno najti bodisi ločene prodajne salone Dacia v okviru prodajno servisnih mest Renault ali povsem samostojne prodajna mesta znamke Dacia. Število prodajnih salonov od leta 2010 nenehno raste in bo do konca leta 2012 že za 60 odstotkov večje.

Prav tako raste število prodajnega osebja, ki je specializirano za znamko Dacia, in bo do konca leta doseglo 1.400 oseb, kar je dvakrat toliko kot na začetku leta 2010. Dacia ima tudi to prednost, da uporablja strokovno znanje mednarodnega izobraževalnega centra Skupine Renault, in svojim kadrom v prodaji zagotovijo učinkovito specialistično šolanje.

Po izsledkih interne mnenjske raziskave v desetih državah obisk prodajne mreže Dacia za nakup avtomobila priporoča približno 85 odstotkov kupcev vozil Dacia.

ZGODBA O USPEHU ZNAMKE DACIA SE NADALJUJE

Dacia je v utrjeno razvrstitev na avtomobilskem trgu vnesla temeljit preobrat s popolnoma novim pristopom do avtomobilskega potrošništva. Kupci z omejenimi sredstvi prvokrat niso bili več omejeni na izbiranje izključno med rabljenimi avtomobili. Dacia je ponudila svojo edinstveno interpretacijo: vrednost stvari ni več izključno vprašanje cene.

Ponudba znamke Dacia, ki je letos predstavila šest novih modelov, je daleč najmlajša v Evropi, poleg tega se je tudi zelo naglo razširila. Ko bodo v začetku leta 2013 prenehali izdelovati kombi MCV, bo najstarejši model znamke Dacia postal Duster, ki še ni star niti tri leta.

Dacia je tudi najhitreje rastoča avtomobilska znamka v Evropi. Med letoma 2005 in 2011 ji je prodaja zrasla za osemkrat. Ne nazadnje je bilo od leta 2004 do sredine leta 2012 v 36 državah prodanih že dva milijona vozil Dacia.

"Logan, ki je bil prvi model znamke Dacia kot članice Skupine Renault, je bil predstavljen pred osmimi leti. Odtlej smo ponudbo bistveno razširili z novimi modeli in zdaj smo vstopili v nov cikel. Dacia prvokrat uvaja novo generacijo obstoječih modelov. Izboljšave oblike, gospodarnosti in opremljenosti Novega Sandera, Novega Sandera Stepway in Novega Logana so v veliki meri nastale tudi na podlagi odzivov naših kupcev. Ob tem smo posebno skrb posvetili temu, da ohranimo odlike, ki jih kupci izredno cenijo: prostornost, zanesljivost in, seveda, cena." Arnaud Debœuf, direktor programa vstopnih modelov



DACIA KOT NAČIN RAZMIŠLJANJA

Srečanja več tisoč lastnikov vozil znamke Dacia se širijo v vedno več držav. Od leta 2005, ko so prvi tak dogodek priredili na Nizozemskem, so Pikniki Dacia postali stalnica na Nizozemskem, v Franciji (celinski in na karibskem otoku Guadeloupe), Španiji, Poljski in Avstriji. Takšna srečanja imajo lahko tudi drugačne oblike in vsebine, kot na primer v Srbiji, kjer so z najdaljšo premikajočo se kolono vozil Dacia izpolnili pogoje za vpis v Guinnessovo knjigo rekordov. V Švici so priredili kulinarični dogodek *Dacia Raclette*, v Maroku in Alžiriji pa imajo srečanja Dacia izrazito zabaven značaj. Tisto, kar imajo vse te prireditve skupnega, je prijateljsko vzdušje druženja lastnikov vozil Dacia, ki so pripravljeni s ponosom pokazati svojo privrženost svojemu vozilu oziroma znamki.

