



VIP CLASS

jetliner

PRVA IZBIRA MED VEČNAMENSKIMI AVTOBUSI.

NEOPLAN



Njegova
posebnost je
njegova
vsestranskost.

BREZMEJNO MOBILEN.

Krožno potovanje, krajši izlet ali medkrajevni in linijski promet – čeprav je Jetliner popoln za vsakodnevno uporabo, je vse prej kot vsakdanji. Ta nov začetni model v NEOPLAN-ovem VIP-razredu združuje vrhunsko udobje turističnih avtobusov in fleksibilnost učinkovitega večnamenskega avtobusa za medkrajevni in linijski promet. S svojo veliko raznolikostjo opreme zadovolji vse vaše potrebe in je odličen za različne namene uporabe, zato vam kar podvoji možnosti zaslužka. Poleg tega se lahko veselite njegove izjemne gospodarnosti, se zanesete na njegovo bogato varnostno opremo in svojim potnikom ponudite udobje, ki si ga želijo. Kamor koli se boste namenili, Jetliner vas bo zanesljivo pripeljal na cilj.



Dinamika z občutkom. Eleganca s funkcionalnostjo.

UBRANA OSEBNOST POSEBNE OBLIKE.

Oblika je viden izraz kakovosti izdelka. Jetliner ima na prvi pogled tipično obliko NEOPLANA, njegovo vrhunsko kakovost pa razkriva vsaka, še tako majhna podrobnost. Dosledne linije v slogu nagrajene oblikovalske zasnove "sharp cut" združujejo eleganco in dinamično funkcionalnost. Ozki žarometi, neprimerljiva sprednja maska in vetrobransko steklo, ki sega daleč navzdol, poskrbijo za opazen

nastop. S strani je vidna klasična kupolasta podoba vizirja z naprej usmerjenim prečnikom, ki je optično speljan v streho. Na zadnjem delu steklo v obliki puščice, kromirana maska in luči poskrbijo za jasno razpoznavnost znamke NEOPLAN. Ekskluzivna podoba z značajem – čustvena, izrazita in ponosna.

Kje drugje je ekskluzivnost že vključena v ceno?

POUDAREK NA DOVRŠENI NOTRANJOSTI.

Elegantna in potniku prijazna notranjost daje občutek neizmerne prostornosti in zagotavlja izjemno udobje sedenja, s čimer se Jetliner takoj prikupi potnikom. Tople barve poskrbijo za dobro počutje, svetli in temni toni pa ločujejo različne funkcionalne predele. Visokokakovostni materiali, elegantne površine in prvovrstna izdelava določajo ekskluzivni

slog notranjosti. Tipične valjaste šobe NEOPLANA z vgrajenimi belimi LED-lučkami pa omogočajo, da si vsak potnik poljubno prilagodi prezračevanje in osvetlitev.



Turistični avtobus
po eni strani.



Linijski avtobus po drugi.





Povsem v skladu
z vašimi
pričakovanji.

V CELOTI OPREMLJEN GLEDE NA SVOJ NAMEN.

Jetliner se že v nekaj minutah spremeni iz turističnega avtobusa v linijski avtobus. Odstranljivo platformo lahko odstranite v le nekaj korakih, da namesto štirih sedežev dobite stojišča z veliko prostora za invalidske in otroške vozičke. Če želite imeti na voljo celotno notranjo višino, lahko odstranite tudi police za prtljago. Za hitro vstopanje in izstopanje potnikov lahko za zadnja vrata izberete stene na vstopni strani, prikaz ciljnih postaj ter blagajna in dvojna vrata. Odločite se lahko tudi za opcijo dvigalo za

invalidske vozičke. Za varnost pri vstopanju in izstopanju z dvigalom za invalidske vozičke pa poskrbi opcijska kamera. Celotno opremo linijskega avtobusa zaokrožujejo trpežni sedeži, ergonomsko oblikovana držala, ločilne stene na vstopni strani, prikaz ciljnih postaj ter blagajna in dvojna vrata. Odločite se lahko tudi za opcijo dvigalo za

Odlično prilagojen
za potovanja.

UDOBNEN ZA VSE.

Ne glede na to, ali potniki potujejo z lahko prtljago za konec tedna ali imajo s seboj veliko opreme za daljše potovanje – zaradi velike prostornine prtljažnika (do 8 m³) je Jetliner primeren za vse vrste potovanj. Potnike ob vstopu pozdravi velika svoboda gibanja z notranjo višino do približno 2 m, ki jih neovirano popelje do udobnih sedežev z usnjenimi elementi. Opcijska kuhinja,

hladilnik in stranišče – za vse je poskrbljeno, zato ni skoraj ničesar več, kar bi si lahko še želeli. Za zabavo skrbi opcijski DVD-sistem z dvema 19-palčnima zaslonoma. Zaradi zmogljive serijsko vgrajene klimatske naprave pa tudi pri visokih poletnih temperaturah potnikom ne bo nikoli prevroče.



JETLINER KOT TURISTIČNI AVTOBUS.

- sedeži za potnike z usnjenimi elementi in udoben sedež za sovoznika
- prostore police in velik prtljažnik
- prijetno vzdušje turističnega avtobusa s privlačnimi barvami in občutkom velike prostornosti
- kuhinja kot v velikih turističnih avtobusih
- večpredstavnostni sistem za informacije in zabavo z 19-palčnim zaslonom

JETLINER KOT LINIJSKI AVTOBUS.

- udobni sedeži "Top Lite"
- odstranljiva platforma omogoča stojišča za sprejem večjega števila potnikov
- dvojna zadnja vrata s širokim vhodom za hitro vstopanje in izstopanje potnikov
- držala skrbijo za varnost med vožnjo
- prikaz ciljnih postaj v avtobusu za obveščanje potnikov v linijskem prometu



Izraz “kokpit” oz. vozniška kabina izhaja iz letalstva. In tukaj boste izvedeli, zakaj.



VOZNIKI AVTOBUSOV STAVIJO NA FUNKCIONALNO UDOBJE.

Tako v linijskem kot tudi v turističnem prometu velja: bolj kot je voznik spočit in zbran, varnejša je vožnja. Zato je večbarvna vozniška kabina oblikovana tako, da so vsi krmilni elementi zlahka dosegljivi in so vsi neslepeči prikazi vedno dobro vidni. Na opsijskem večopravilnem volanu ima voznik vedno vse na doseg roke – ne da bi moral spustiti volan. Ergonomski slog prostora za voznika zaznamujejo novo klecno stikalo, vidno tudi ponoči, nova armaturna plošča z barvnim zaslonom in prav tako nov večpredstavnostni center TopLine z navigacijskim sistemom, ki so sinonim za dovršeno funkcionalnost.

MOTORJI Z IZJEMNO POTISNO SILO.

Ko voznik pritisne stopalko za plin, zabava pri vožnji poleti v nebo. Zmogljiv motor z vbrzgavanjem goriva preko skupnega voda z 264 kW (360 KM) ali 294 kW (400 KM) skrbi za izjemno potisno silo in skupaj z opsijskim 12-stopenjskim menjalnikom TipMatic® Coach tudi za posebej nizko porabo goriva. Menjalnik TipMatic®, ki je opremljen s pomočjo pri speljevanju EasyStart, ščiti pogonski sklop in ga je mogoče udobno upravljati že s pritiskom. Povsem čista je tudi tehnologija PURE DIESEL®, ki izpolnjuje standarda Euro 5 in EEV povsem brez aditivov. Seveda pa je Jetliner pripravljen tudi za Euro 6.



Pri VIP-razredu je prvorazredna
tudi varnostna oprema.



VOŽNJA NA VARNI STRANI.

V Jetlinerju se bodo potniki počutili varno in zaščiteno. Za preprečevanje nevarnih situacij ima Jetliner namreč že serijsko vgrajene najnaprednejše varnostne in pomožne sisteme: elektronski zavorni sistem z vgrajenim protiblokirnim sistemom (ABS), uravnavanje pogonskega zdrsovanja (ASR) in zavorni asistent, elektronski stabilizacijski program (ESP), nadzor maksimalne hitrosti (MSC) in nadzor tlaka v pnevmatikah (TPM), ki so vozniku v pomoč in mu pomagajo preprečevati nesreče. Za osvetlitev in vidljivost skrbijo halogenski H7-žarometi ali opcijski ksenonski žarometi, statične luči, ki aktivno sledijo ovinku, in LED-luči za dnevno vožnjo. V primeru požara se takoj sprožijo javljalniki požara in dima. Pri vožnji je vozniku v pomoč opcijska vzvratna kamera, za pregled nad potniki ob zadnjih vratih pa poskrbi opcijska kamera nad vrati.



Tehnični podatki za Jetliner

VRSTE MOTORJEV MAN D20, EEV / Euro 6

R6, ležeči
10,500 cm3
264 kW / 360 KM pri 1,900 1/min
1,800 Nm, pri 1,100 - 1,400 1/min

MAN D20, Euro 5 / Euro 6

R6, ležeči
10,500 cm3
294 kW / 400 KM pri 1,900 1/min
1,900 Nm pri 1,100 - 1,400 1/min

MENJALNIK

- 6-stopenjski menjalnik (serijsko)
- 6-stopenjski avtomatski menjalnik¹
- MAN TipMatic® avtomatski
12-stopenjski menjalnik z Easy-Start²

¹ Opcijsko samo za 264 kW

² Opcijsko

PODVOZJE

Zavore

EBS z ABS,ASR ter ESP

Sprednja os

Os s posamičnim vzmetenjem in neod-
visnim stabilizatorjem

Zadnja os

Zračno vzmetenje z elektronskim
krmiljenjem ECAS

SPLOŠNO

Dovoljena skupna masa

18,000 kg

Prostornina prtljažnika

6,7 m³ (Jetliner)

8 m³ (Jetliner C)

PROSTOR ZA POTNIKE

Število vrat

2

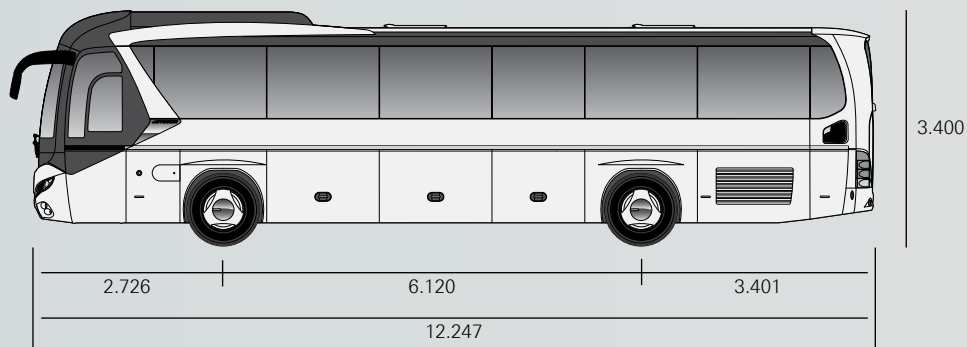
Število sedežev

do 53 + 1 + 1 (Jetliner)

do 57 + 1 + 1 (Jetliner C)

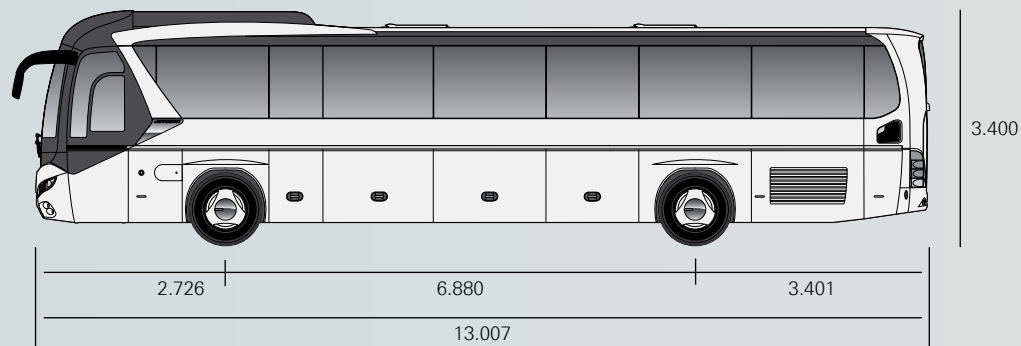
JETLINER

Dolžina	12.247 mm
Širina	2.550 mm
Višina vključno s klimo	3.400 mm
Obračalni krog	21.300 mm
Medosna razdalja	6.120 mm
Previs spredaj	2.726 mm
Previs zadaj	3.401 mm
Stojna višina v prehodu	1.980 mm
Višina tal v prehodu	1.064 mm



JETLINER C

Dolžina	13.007 mm
Širina	2.550 mm
Višina vključno s klimo	3.400 mm
Obračalni krog	23.200 mm
Medosna razdalja	6.880 mm
Previs spredaj	2.726 mm
Previs zadaj	3.401 mm
Stojna višina v prehodu	1.980 mm
Višina tal v prehodu	1.064 mm



MAN TRUCK & BUS SLOVENIJA d.o.o.

Hčerinsko podjetje skupine MAN

Brnčičeva ulica 35

SI-1231 Ljubljana Črnuče

T: 01 5309 300

www.neoplan-bus.com

Pridržujemo si pravico do tehničnih sprememb in napak. Slike so simbolične in niso nujno del serijske opreme.

NEOPLAN