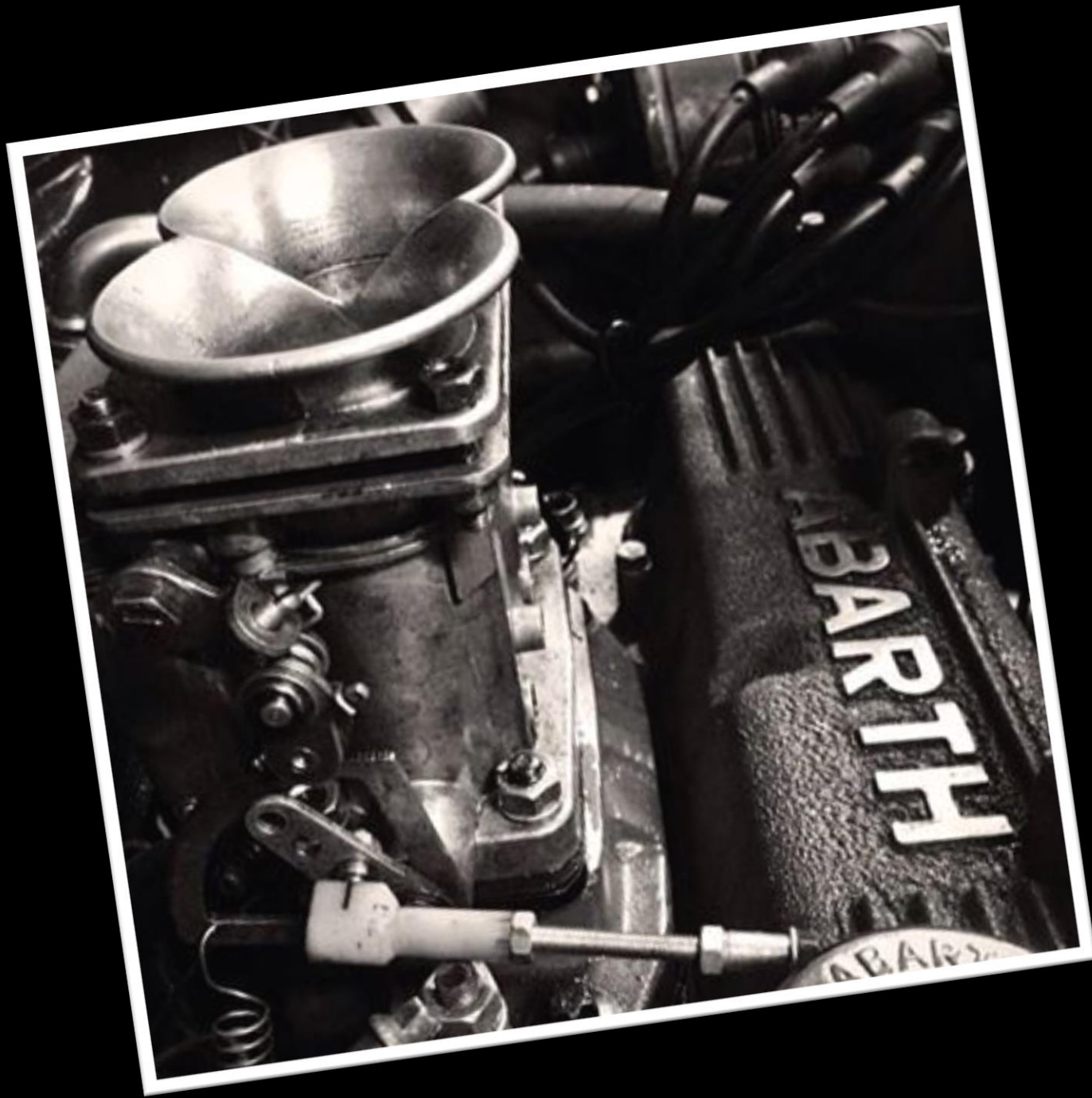


ABARTH





# [CARLO ABARTH]

**KARL ABARTH JE BIL ROJEN NA DUNAJU 15. NOVEMBRA 1908**  
**V ZNAMENJU ŠKORPIJONA.**



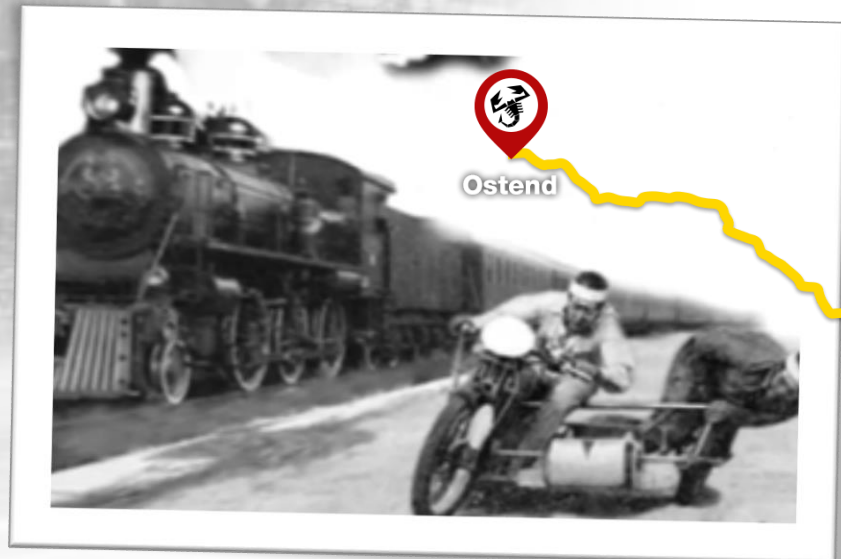
**ABARTH JE ZAČEL SVOJO ŠPORTNO**  
**KARIERO NA MOTOCIKLU IN**  
**KMALU POSTAL NEPREMAGLJIV.**



# [CARLO ABARTH]

KASNEJE SE JE PREIZKUSIL ŠE V VOŽNJI MOTORJA S **PRIKOLICO**, DISCIPLINA V KATERI JE POSTAL SPECIALIST IN V KATERI JE DOSEGEL ŠTEVILNE IZJEMNE DOSEŽKE.

USPELO MU JE PREMAGATI ZNANI VLAK **ORIENT EXPRESS** NA PROGI DOLGI KAR 1.300 KM MED DUNAJEM IN OSTEND-OM.



# [CARLO ABARTH]

PO TEŽKI NESREČI V LJUBLJANI JE ČISTO OPUSTIL DIRKANJE  
IN MOTOCIKLE.

PO 2. SVETOVNI VOJNI SE JE PRESELIL V MERANO V ITALIJI  
IN SE PREIMENOVAL V **CARLO ABARTH**.

KRATEK ČAS JE DELAL V TOVARNI **CISITALIA**, NATO JE  
USTANOVIL PODJETJE **ABARTH & CO.**



# [CARLO ABARTH]

**CARLO ABARTH JE SVOJO POSLOVNO POT ZAČEL Z NAČRTOVANJEM IN IZDELOVANJEM DODATKOV, KI BI IZBOLJŠALI ZMOGLJIVOSTI AVTOMOBILOV.**

**'KER NI VEDEL, KOLIKO BI OVREDNOTIL SVOJE IZPUŠNE SISTEMEME, SE JE ODLOČIL, DA JIM BO CENO DOLOČIL GLEDE NA TEŽO: 1000 LIR / KG. !'**

**GLEDE NA TEŽO: 1000 LIR / KG. !'**



**FIAT 600**

*Si merita una marmitta,*

**ABARTH**

**LA MARMITTA CAMPIONE DEL MONDO**

|                                                                                         |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| FIAT 600                                                                                | L. 5.950  |
| Marmitta a due scappamenti completa di tubo di collegamento con flange                  |           |
| TIPO SPORT                                                                              | L. 12.600 |
| Impianto con catalizzatore di acciaio, flange guarnizioni e marmitta a due scappamenti  |           |
| TIPO COMPETIZIONE                                                                       | L. 18.500 |
| Impianto accoppiato completo di marmitta, flange guarnizioni e catalizzatore di acciaio |           |

**TORINO-APPLICAZIONI SPECIALI PER AUTO**

# [CARLO ABARTH]

**CARLO ABARTH** SE JE SPECIALIZIRAL ZA DODELAVE ŽE OBSTOJEČIH VOZIL, PRAV TAKO PA JE PROIZVEDEL NEKAJ SVOJIH MODELOV.

**DANES SO TI MODELI ZELO ISKANI IN TUDI VISOKO OVREDNOTENI S STRANI ZBIRATELJEV.**



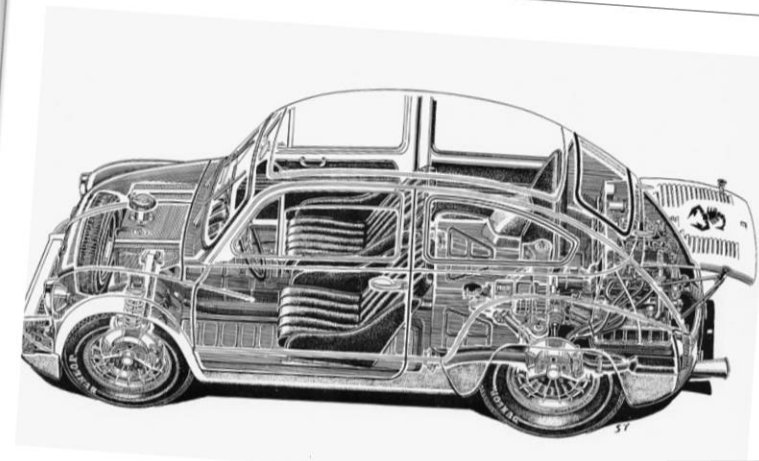
# [CARLO ABARTH]

**V OBDOBJU MED 1956-1971 SO VOZILA **ABARTH** ZMAGALA NA VSAJ 10.000 DIRKAH!**

**REKORD JE BIL POSTAVLJEN LETA 1967, LETO V KATEREM JE **ŠKORPIJONU** USPELO NANIZATI SKUPNO KAR 800 ZMAG.**



# [CARLO ABARTH]





# ABARTH



# VREDNOTE, KI PREPRIČAJO VSAKEGA

**ZMOGLJIVOSTI**



**TEŽA / MOČ**



**OKRETNOST**



**ZVOK**



# ZMOGLJIVOSTI



**ZMOGLJIVOSTI MOTORJA: IZRAZ NAJVEČJE MOČI IN NAVORA.**



**POSPEŠEK 0-100 KM/H: MED NAJBOLJŠIMI V RAZREDU.**



**ZAVIRANJE OD 100 KM/H DO 0 KM/H: NAJBOLJŠI V RAZREDU.**



**RAZMERJE TEŽA/MOČ: TOP 4 V RAZREDU / V VSAKEM CENOVNEM RAZPONU.**



**ZMANJŠEVANJE TEŽE: NAPREDNI INŽENIRING IN UPORABA EKSKLUZIVNIH MATERIALOV,  
KOT SO: KARBONSKA VLAKNA, ALUTEX IN ALUMINIJ.**

**GUMB SPORT (IZBIRNIK NAČINA VOŽNJE): IZPOSTAVITI VSO MOČ IN DUŠO ABARTH-A.**

# VREDNOTE, PRILAGODITVE



# ABARTH / STRATEGIJA



---

## EN NIVO, EN MOTOR

---

DA BI POENOSTAVILI SVOJO PONUDBO SE JE **ABARTH** ODLOČIL ZA LOGIKO **"EN NIVO OPREME, EN MOTOR"**, Z NASLEDNJIMI CILJI:

DA BI SE NAJBOLJ IZKORISTIL **180 KM MOTOR** S TEM NAMENOM, DA SE OKREPI **IMIDŽ SUPER ZMOGLJIVOSTI**.

**RACIONALIZIRATI PALETO IZDELKOV, DA ZADOVOLJI POTREBE RAZLIČNIH VRST STRANK.**

POENOSTAVITI PONUDBO S **RAZLIKO 20 KM** MED RAZLIČICAMI.



# PALETA 595



**ELABORABILE**  
**103 kW (140 KM)**



**TURISMO**  
**118 kW (160 KM)**



**+20 KM**

**COMPETIZIONE**  
**132 kW (180 KM)**



**+20 KM**

# 1.4 T-JET



**1.4 T-JET** MOTOR JE IZDELAN V 4 RAZLIČNIH VERZIJAH MOČI, ENA ZA VSAKO RAZLIČICO!



**595 - 140 KM**



**595 Turismo - 160 KM**



**595 Competizione - 180 KM**



**695 Biposto - 190 KM**



595 *elaborabile*



**ŠT. IN POSTAVITEV VALJEV**  
**MOČ KW(KM) OBRATI**  
**NAJVIŠJI NAVOR NM OBRATI**  
**TURBOPOLNILNIK**  
**MENJALNIK**  
**NAJVIŠJA HITROST (KM/H)**  
**POSPEŠEK 0-100KM/H**  
**RAZMERJE TEŽA/MOČ (KG/HP)**  
**SPECIFIČNA MOČ (KM/L)**  
**SPREDNJE ZAVORE**  
**ZADNJE ZAVORE**

**1368 CCM, 4 VALJI V VRSTI, 4 VENTILI NA VALJ**  
**103 KW (140 KM) / 5500 OBRATIH**  
**206 NM / 2000 OBRATIH (SPORT NAČIN)**  
**FIKSNA GEOMETRIJA IHI RHF3-P**  
**5-ST. ROČNI MENJALNIK ALI MTA**  
**205 KM/H**  
**7.9 S (MT) – 8.1 (MTA)**  
**7.7 KG/KM**  
**102 KM/L**  
**SAMOHLAJENI ZAVORNI KOLUTI, 284 X 22 MM**  
**ZAVORNI KOLUTI , 240 MM X 11 MM**

**595** *elaborabile*



- **7 VARNOSTNIH BLAZIN**
- **ESP + ASR + MSR + HBA + HILL HOLDER**
- **TTC (Torque Transfer Control)**
- **SPORT GUMB**
- **INDIKATOR MENJAVE PRESTAVE**
- **7" TFT VEČFUNCKIJSKI ZASLON**
- **HLAJENI PREDNJI ZAVORNI KOLUTI**
- **DVOJNI IZPUŠNI CEVI**
- **LITA PLATIŠČA R16**
- **USNJEN VOLAN IN PRESTAVNA ROČICA**
- **ROČNA KLIMATSKA NAPRAVA**
- **BLUE&ME™ z USB IN AUX VHODOM**
- **TIPALA ZA PARKIRANJE ZADAJ**
- **ŠPORTNI SEDEŽI V TKANINI**



*595 turismo*



**ŠT. IN POSTAVITEV VALJEV**  
**MOČ KW (KM) OBRATI**  
**NAJVIŠJI NAVOR NM OBRATI**  
**TURBOPOLNILNIK**  
**MENJALNIK**  
**NAJVIŠJA HITROST (KM/H)**  
**POSPEŠEK 0-100KM/H**  
**RAZMERJE TEŽA/MOČ (KG/HP)**  
**SPECIFIČNA MOČ (KM/L)**  
**SPREDNJE ZAVORE**  
**ZADNJE ZAVORE**

**1368 CCM, 4 VALJI V VRSTI, 4 VENTILI NA VALJ**  
**117 KW (160 KM) / 5750 OBRATIH**  
**230 NM / 3000 OBRATIH (SPORT NAČIN)**  
**FIKSNA GEOMETRIJA IHI RHF3-P**  
**5-ST. ROČNI MENJALNIK ALI MTA**  
**210 KM/H**  
**7.4 S (MT) – 7,6 (MTA)**  
**6,5 KG/KM**  
**117 KM/L**  
**SAMOHLAJENI LUKNJASTI ZAVORNI**  
**KOLUTI, 284 X 22 MM**  
**ZAVORNI KOLUTI, 240 MM X 11 MM**

**595** *turismo*



**ELABORABILE +**

- **LITA PLATIŠČA R17**
- **SAMODEJNA KLIMATSKA NAPRAVA**
- **ZATEMNJENA ZADNJA STEKLA**
- **NOTRANJE OGLEDALO S SAMODEJNO ZATEMNITVIJO**
- **HLAJENE LUKNJASTE KOLUTNE ZAVORE**
- **ZAVORNE ČELJUSTI V RDEČI BARVI**
- **ŠPORTNI SEDEŽI V USNJU**
- **BI-KSENONSKI ŽAROMETI**
- **ZADNJE VZMETENJE KONI FSD**



*595 competizione*





**ŠT. IN POSTAVITEV VALJEV**  
**MOČ KW (KM) OBRATI**  
**NAJVIŠJI NAVOR NM OBRATI**  
**TURBOPOLNILNIK**  
**MENJALNIK**  
**NAJVIŠJA HITROST (KM/H)**  
**POSPEŠEK 0-100KM/H**  
**RAZMERJE TEŽA/MOČ (KG/HP)**  
**SPECIFIČNA MOČ (KM/L)**  
**SPREDNJE ZAVORE**  
**ZADNJE ZAVORE**

**1368 CCM, 4 VALJI V VRSTI, 4 VENTILI NA VALJ**  
**132 KW (180 KM) / 5500 OBRATIH**  
**250 NM / 3000 OBRATIH (SPORT NAČIN)**  
**FIKSNA GEOMETRIJA GARRETT GT 1446**  
**5-ST. ROČNI MENJALNIK ALI MTA**  
**225 KM/H**  
**6,7 S (MT) – 6,9 (MTA)**  
**5,7 KG/KM**  
**132 KM/L**  
**BREMBO, SAMOHLAJENI PLAVAJOČI LUKNJASTI**  
**ZAVORNI KOLUTI, 305 X 28 MM**  
**ZAVORNI KOLUTI, 240 MM X 11 MM**

**595** *competizione*



*TURISMO +*

- **LITA PLATIŠČA R17 (FORMULA)**
- **DVOJNI ŠPORTNI IZPUŠNI SISTEM**  
**RECORD MONZA**
- **HLAJENE PLAVAJOČE LUKNJASTE KOLUTNE ZAVORE**
- **BREMBO® ZAVORNE ČELJUSTI V RDEČI BARVI**
- **ŠPORTNI SEDEŽI V USNJU IN TKANINI**  
**Abarth Corse by Sabelt®**
- **VSTAVKI NA ODBIJAČIH, KLJUKE IN POKROVA VZVRATNIH OGLEDAL V MAT SIVI BARVI**



# MTA – ROBOTIZIRAN MENJALNIK



**MEHANSKI MENJALNIK, KI GA NADZIRA  
ELEKTRONSKA KRMILNA ENOTA, KI OPTIMIZIRA  
PRESTAVLJANJE, TER OMOGOČA IDEALNEJŠE  
PRESTAVLJANJE ZA DOSEGANJE ZMOGLJIVOSTI.**

**DVA NAČINA VOŽNJE:**

**AUTO: UDOBJE**

**MANUAL: ŠPORTNA VOŽNJA (DINAMIČNA), UPORABA  
OBVOLANSKIH PRESTAVNIH ROČIC.**

**SPORT FUNKCIJA: POUDARI ŠPORTNE VOZNE  
ZMOŽNOSTI VOZILA, S TEM DA SKRAJŠA ČAS  
PRESTAVLJANJA IN S TEM OMOGOČA NAJBOLJŠO  
ODZIVNOST, TAKO V NAČINU AUTO KOT V NAČINU  
MANUAL.**



**VOZNIK IMA POPOLNI NADZOR S  
PRESTAVNIMA ROČICAMA OB VOLANU**

# **TTC – (TORQUE TRANSFER CONTROL)**

## **KONTROLA PRENOSA NAVORA**

**V OVINKIH SISTEM ROLL RAZBREMENI NOTRANJE KOLO, KATERO SE RADO ZAVRTI MED POSPEŠEVANJEM.**

**DIFERENCIAL SE TAKO TRUDI PRENESTI NAVOR IZ ZUNANJEGA KOLESA (KI IMA VEČJI OPRIJEM) NA NOTRANJE KOLO.**

**ČE VOZNIK MOČNO POSPEŠUJE V OVINKIH, AVTO LAHKO IZGUBI OPRIJEM IN SMER (NEVARNOST ZA PODKRMILJENJE).**

**SISTEM AVTOMATSKO ZAVIRA KOLO, KI JE NA NOTRANJI STRANI OVINKA, TUDI ČE VOZNIK POSPEŠUJE. S TEM SISTEM PREUSMERI NAVOR NA KOLO Z VEČ OPRIJEMA.**

**NAJBOLJŠI MOŽEN OPRIJEM V VSAKEM OVINKU.**



**SISTEM SIMULIRA OBNAŠANJE MEHANSKE ZAPORE DIFERENCIALA: DELUJE BOLJ GLADKO IN SE PRILAGAJA VSAKODNEVNI ŠPORTNI VOŽNJI Z ZMANJŠEVANJEM PODKRMILJENJA IN ZMANJŠANJEM IZGUBE OPRIJEMA.**



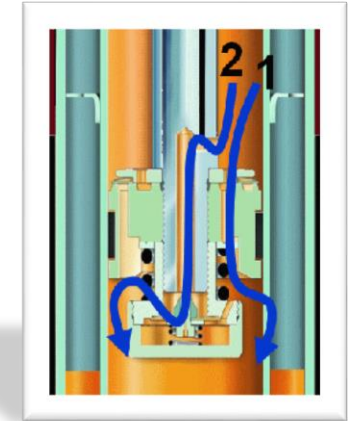
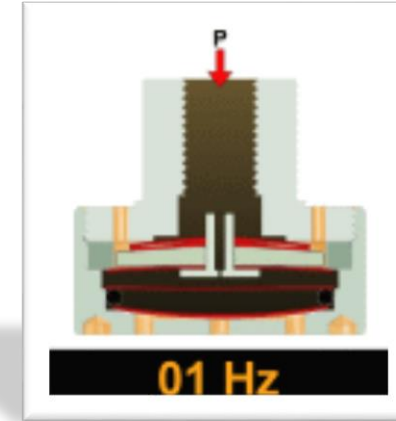
# AMORTIZERJI S FSD VENTILOM



## FSD: FREKVENČNO SELEKTIVNO BLAŽENJE

**FSD VENTIL PRILAGAJA PRETOK OLJA GLEDE NA FREKVENCO, S KATERO SE RAZTEGUJEJO IN KRČIJO AMORTIZERJI. KO SE SPREMINJA PODLAGA, PO KATERI VOZIMO, SE SPREMINJA TUDI ODZIVNOST AMORTIZERJEV SAMIH.**

**MAKSIMALEN OPRIJEM.**



**S TEM, KO SE PRILAGAJA CESTI,  
AVTO POUDARI NJEGOV DOBER  
OPRIJEM IN NUDI VEČJE UDOBJE.  
BOLJŠI OPRIJEM NA CESTI  
BOLJŠE OBVLADOVANJE  
VEČJA STABILNOST  
VEČJE UDOBJE V VOŽNJI**

# TFT 7" ZASLON



## ZASLON PRIKAZUJE:

- HITROST
- OBRATE
- BOČNI POSPEŠEK
- Odstotek uporabe pedala za plin
- INDIKATOR MENJAVE PRESTAVE
- POTOVALNI RAČUNALNIK
- SIMBOL VOZILA
- ZASLON SE LAHKO PRILAGODI TUDI PO MERI

**VSI PODATKI POD NADZOROM.**

**TEHNOLOŠKI IZGLED.**

## NORMALNI NAČIN



# SPORT

## TIPKA SPORT NA VSEH VERZIJAH



- **SPREMENI ODZIVNOST MOTORJA.**
- **VOLAN POSTANE TRŠI.**
- **Z MTA MENJALNIKOM JE MENJAVANJE PRESTAV HITREJŠE V NAČINU AUTO. V ROČNEM NAČINU PA NAM INDIKATOR MENJAVE PRESTAVE POKAŽE, KDAJ NAJ ZAMENJAMO PRESTAVO, ZA KAR NAJBOLJŠO ODZIVNOST.**
- **DVOJNI NAČIN DELOVANJA IZPUŠNEGA SISTEMA (RECORD MONZA ALI AKRAPOVIĆ) SE AKTIVIRA.**
- **PRIKAZ PODATKOV NA TFT ZASLONU SE SPREMENI.**

**IZBERITE SVOJ STIL VOŽNJE**



# IZPUŠNI SISTEM **RECORD MONZA**



**IZPUŠNI SISTEM Z DVOJNIM NAČINOM  
DELOVANJA: MEHANSKI DVOSMERNI VENTIL JE  
VSTAVLJEN V ZGORNJI DEL IZPUŠNE CEVI.  
TA SISTEM OPTIMIZIRA IN IZBOLJŠA KRIVULJO  
IZPUŠNEGA PROTITLAKA.**

**OPTIMIZACIJA NAVORA IN MOČI.  
BOLJŠA ODZIVNOST MOTORJA PRI SREDNJIH  
HITROSTIH.  
AVTO IMA BOLJ ŠPORTEN IZGLED IN ZVOK.**



# ZAVORNI SISTEM **BREMBO®**



**IZBOLJŠANA PORAZDELITEV PRITISKA MED  
ZAVORNIMI PLOŠČICAMI IN DISKOM VODI DO  
BOLJŠIH REZULTATOV, ZLASTI V TEŽKIH  
ZAVORNIH SITUACIJAH.**

**IZJEMNE ZMOGLJIVOSTI.**

**OBČUTEK STABILNOSTI PEDALA Z VEČ UDOBJA  
IN NEVERJETNIM OPRIJEMOM.**

**MANJ VIBRACIJ.**

**M4 4-BATNE ČELJUSTI, 38 MM  
PLAVAJOČI, HLAJENI KOLUTI,  
HP 1000 ZAVORNE PLOŠČICE.**



**BREMBO:  
URADNI DOBAVITELJ ZA NAJVEČJA MOŠTVA V F1**

**695** *biposto*



ABARTH  
ASSETTO CORSE

# 695 BIPOSTO

695

*biposto*

**BIPOSTO PREDSTAVLJA NAJVIŠJI IZRAZ ABARTH TEHNOLOGIJE.**



695  
*biposto*

**POSEBNA IZVEDBA MENJALNIKA.**

695  
*biposto*

**POLIKARBONATNA OKNA.**

695  
*biposto*

**AKRAPOVIĆ IZPUŠNI SISTEM.**

695  
*biposto*

**EXT SHOX VZMETENJE.**

695  
*biposto*

**OZ R18 LITA PLATIŠČA.**

695  
*biposto*

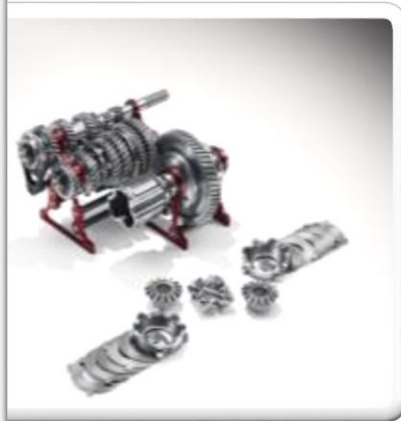
**ZAPISOVALNIK PODATKOV.**

695  
*biposto*

**OTA ZRAČNI FILTER.**

# 695 BIPOSTO ,DOG RING' MENJALNIK

**ABARTH 695 BIPOSTO JE OPREMLJEN S 5-STOPENJSKIM ROČNIM MENJALNIKOM, KI JE RAZVIT TAKO ZA ŠPORTNO VOŽNJO KOT TUDI ZA CESTNO UPORABO.**



695  
biposto

**UPORABA SPECIALNIH JEKEL IN  
TOPLOTNIH OBDELAV, DA VZDRŽI  
OBREMENITVE.**

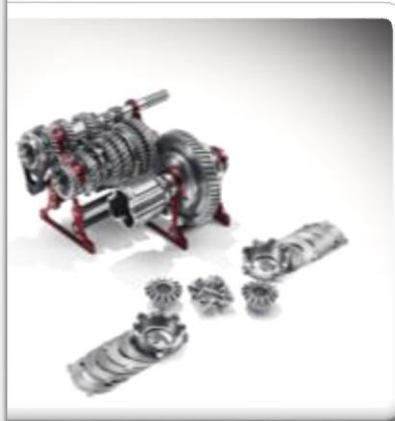
695  
biposto

**VRHUNSKE ZMOGLJIVOSTI.**

695  
biposto

**MEHANSKA ZAPORA DIFERENCIALA ZA  
OMEJEVANJE ZDRSA.**

# 695 BIPOSTO ,DOG RING' MENJALNIK



695  
Biosto

**HITREJŠE IN NATANČNEJŠE  
PRESTAVLJANJE PREDVSEM, KER NI  
NOBENIH SINHRONIZATORJEV.**

695  
Biosto

**IZVRSTNA ODZIVNOST MOTORJA. BREZ  
IZGUBE MOČI OB MENJAVI PRESTAVE.**

695  
Biosto

**VEČJA MOŽNA HITROST V ZAVOJIH,  
ZAHVALA GRE MEHANSKI ZAPORI  
DIFERENCIALA ZA OMEJEVANJE ZDRSA.**

695  
Biosto

**BOLJ ERGONOMSKO OBLIKOVANA  
PRESTAVNA ROČICA.**

# 695 BIPOSTO **BOČNA OKNA**



695  
Abarth

**ABARTH 695 BIPOSTO JE PRVI SERIJSKI AVTO, KI IMA ,DIRKALNA OKNA' IZ POLIKARBONATA.**

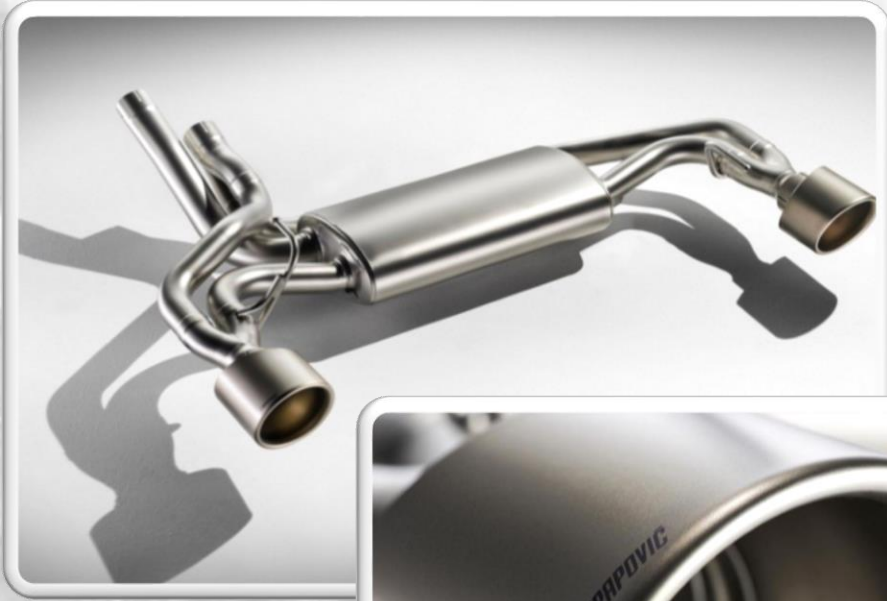
695  
Abarth

**LAMINIRANA POLIKARBONATNA OKNA SO 60% LAŽJA OD STANDARDNIH STEKLENIH OKEN.**

695  
Abarth

**PRISTEN DIRKAŠKI IZGLED.**

# 695 BIPOSTO **AKRAPOVIČ** IZPUŠNI SISITEM



695  
Akrapovič

**TEHNOLOGIJA, KI JE NE UPORABLJAJO SAMO ZNAMKE S SUPER AVTOMOBILI KOT SO: FERRARI, MC LAREN, PORSCHE, AMPAK JO UPORABLJAJO TUDI V PRVENSTVU MOTO GP.**

695  
Akrapovič

**IZPUŠNE CEVI IZ TITANA.**

695  
Akrapovič

**DVOSTOPENJSKA TEHNOLOGIJA Z IZPUŠNIM VENTILOM, KI GA URAVNAVA NAČIN VOŽNJE SPORT. (SPORT GUMB).**

695  
Akrapovič

**NAJGLASNEJŠI ZVOK NA ABARTHU DO ZDAJ.**

 **AKRAPOVIČ**

# 695 BIPOSTO **VZMETENJE**



**EXT**  
RACING SHOX

695  
biposto

**IZHAJA IZ GT DIRKALNIH AVTOMOBILOV IN IZ  
MODELA ABARTH 695 ASSETTO CORSE.**

695  
biposto

**SPREDAJ: 'COILOVER' SHOCK ABSORBERS IZ  
LAHKIH MATERIALOV.**

695  
biposto

**ZADAJ: SINGLE-TUBE SHOCK ABSORBERS, IZ  
ALUMINIJA.**

695  
biposto

**HIDRAVLICNA NASTAVITEV VIŠINE, KI SE PRILAGODI  
RAZMERAM NA CESTI ALI POSKRBI ZA VOZNIKOV  
POSEBEN SLOG VOŽNJE.**

# 695 BIPOSTO **PLATIŠČA R18**



695  
biposto

**IZJEMNO LAHKA: SAMO 7 KG, 40% LAŽJE OD STANDARDNIH PLATIŠČ.**

695  
biposto

**POPOLN OPRIJEM NA CESTI, ZA UŽITEK V VOŽNJI IN MAKSIMALNO VARNOST.**

695  
biposto

**OPTIMIZACIJA HLAJENJA ZAVORNIH KOLUTOV.**

**O·Z<sup>®</sup>**  
**R A C I N G**

# 695 BIPOSTO **ZRAČNI FILTER**



695  
biosto

**OVALNI ZRAČNI FILTER – VGRAJEN V MODEL BIPOSTO JE NOV, VISOKO ZMOGLJIV SISTEM DOVODA ZRAKA, KI JE ZASNOVAN TAKO, DA ZAGOTAVLJA NAJBOLJŠI MOŽEN IZKORISTEK MOTORJA.**

695  
biosto

**VEČJA KOLIČINA VSESANEGA ZRAKA ZAGOTAVLJA VIŠJI NAVOR PRI NIZKIH OBRATIH TER VELIKE REZERVE MOČI, KO VOZIMO Z VIŠJO HITROSTJO.**

695  
biosto

**OVALNA ZGRADBA, IZ ZELO LAHKIH KARBONSKIH VLAKEN, V SKLADU Z “MISIJO BIPOSTO”**

**TEHNOLOGIJA IZVIRA IZ F1, MOTO GP, WTCC, DTM, SUPERBIKE, ...**



# 695 BIPOSTO **ZAVORNI SISTEM**

695  
biposto

**SISTEM, KI GA JE BREMBO RAZVIL POSEBEJ ZA  
MODEL ABARTH BIPOSTO.**

695  
biposto

**305 MM VELIKI SPREDNJI KOLUTI, PLAVAJOČI,  
LUKNJASTI IN HLAJENI.**

695  
biposto

**4-BATNI ZAVORNI SISTEM.**

695  
biposto

**FERODO HP 1000 ZAVORNE PLOŠČICE.**

**IZBOLJŠANA AKTIVNA VARNOST: KRAJŠA ZAVORNA  
POT, OBČUTEK NENADNEGA ODZIVA NA STOPALKI  
ZA ZAVORO TER IZVRSTNE ZMOGLJIVOSTI PRI  
VISOKIH TEMPERATURAH.**



 **brembo**

# 695 BIPOSTO **RACING**



695  
biposto

**Z GPS MODULOM (OPCIJA), JE LAHKO PRAKTIČNO  
VSAKO DIRKALIŠČE V EVROPI IN PO SVETU NA  
DOSEGU ROKE.**

695  
biposto

**OB PRIHODU NA STEZO ZASLON SAMODEJNO  
NASTAVI STEZO ZAHVALJUJOČ KOORDINATAM, KI  
JIH POŠLJE GPS MODUL.**

**VAŠ ABARTH NA 'VAŠI STEZI'**

# 695 BIPOSTO **RACING**



695  
bi-posto

**ČAS KROGA.**

695  
bi-posto

**INDIKATOR MENJAVE PRESTAVE.**

695  
bi-posto

**KM/H IN OBRATI.**

695  
bi-posto

**PRIKAZ TRENUTNE PRESTAVE.**

695  
bi-posto

**PROFIL STEZE.**

695  
bi-posto

**ŠTEVILKA KROGA.**

**,VSE INFORMACIJE SO PRIKAZANE NA ENEM ZASLONU'**



500C ESSEESSE  
**ABARTH**  
SOC. ABARTH & C. TORINO

**ABARTH**  
ASSETTO CORSE

**ABARTH**  
ASSETTO CORSE

**ABARTH**  
ASSETTO CORSE

**ABARTH**  
ASSETTO CORSE

**ABARTH**  
ASSETTO CORSE

**ABARTH**  
ASSETTO CORSE

**ABARTH**  
ASSETTO CORSE

**ABARTH**  
ASSETTO CORSE

**ABARTH**  
ASSETTO CORSE

**ABARTH**  
ASSETTO CORSE

**ABARTH**  
ASSETTO CORSE

**ABARTH**  
ASSETTO CORSE

**ABARTH**  
ASSETTO CORSE

**ABARTH**  
ASSETTO CORSE

**ABARTH**  
ASSETTO CORSE

**ABARTH**  
ASSETTO CORSE

**ABARTH**  
ASSETTO CORSE

**ABARTH**  
ASSETTO CORSE

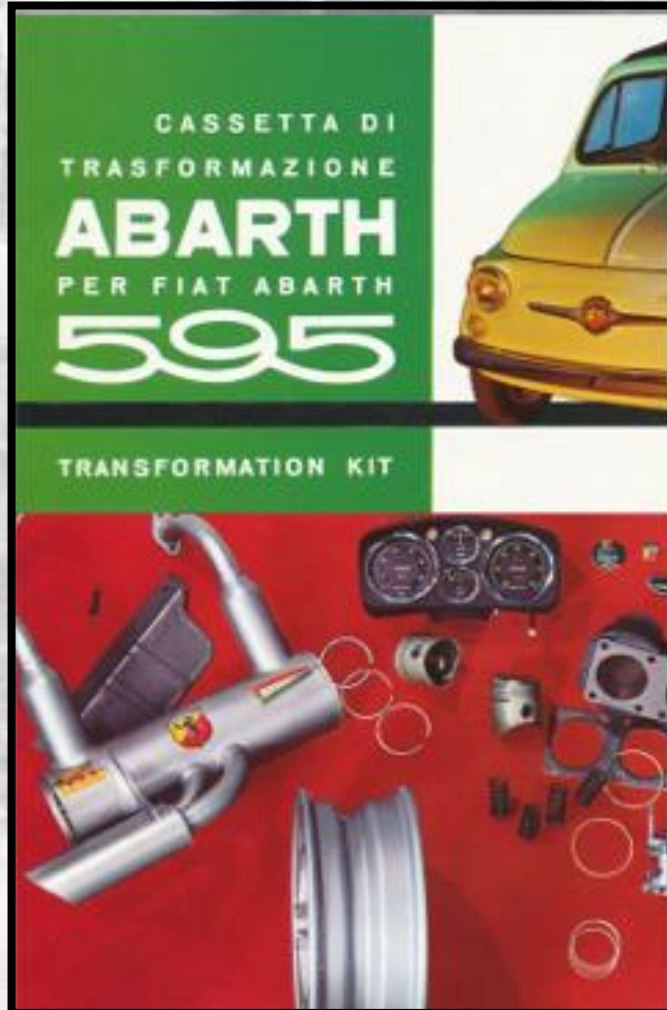
**ABARTH**  
ASSETTO CORSE

**ABARTH**  
ASSETTO CORSE

**ABARTH**  
ASSETTO CORSE

**ABARTH**  
ASSETTO CORSE

# NADGRADNJA



# NADGRADNJA



## **S** VELIKOST

**ZNAMKA MALIH ŠPORTNIH VOZIL**

## **S** OBLIKA

**DRZNO OBLIKOVANJE, PREPOZNAVEN**

## **S** HITROST

**ZNAMKA, KI JE KORAK NAPREJ**

## **S** DUH

**DOTIK NOROSTI...**

eseeese

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| I | H | P | P |
| Z | A | E | I |
| E | P | E | R |
|   | E | D | I |
|   |   |   | T |

# NADGRADNJA

## BREMBO-KONI



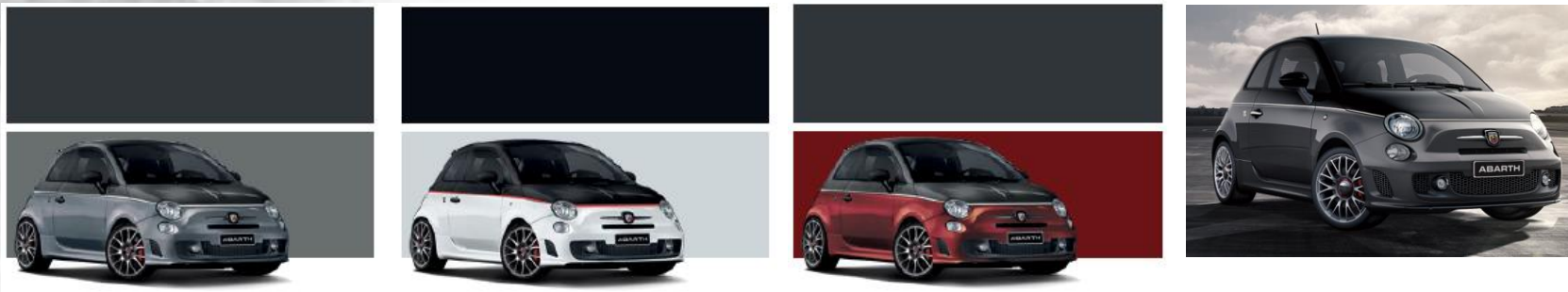
## ESSEESSE-KONI



## KONI



# BARVE ZUNANJOSTI



# NOTRANJOSTI

**TKANINA**



**USNJE**



**USNJE /  
USNJE IN TKANINA**



# PLATIŠČA

**R16**



**R17**



