



Wir leben Autos.

Informacija za medije

20. marec 2013

Tehnologije in povezljivost

Opel ADAM: tehnologije višjih razredov in najboljša povezljivost v segmentu

- Urbana mobilnost je z ADAMOM s tehnologijami višjih razredov preprosta in kul
- Z novim zabavno informacijski sistemom IntelliLink je ADAM najboljše povezljiv majhen avtomobil
- Dinamičen in zabaven, ADAM je več kot le mestni avtomobil

Rüsselsheim/Lizbona. Zasnovan in razvit v Rüsselsheimu vnaša Opel ADAM premijske tehnologije in kakovost višjih razredov v segment A. Še več, dovršen del tehnike in delov opreme ADAMA je prvič uporabljenih v majhnem, mestnem avtomobilu. Življenje ter mobilnost v središčih sodobnih mest, širših urbanih okoljih in povsod drugod lajšajo sistemi kot je nova generacija sistema samodejnega parkiranja Park Assist, pokrivanja mrtvega kota, združen sistem omejevalnika hitrosti in tempomata in volan »lahkotnega dotika« z mestnim programom delovanja. Med vrhunce možnosti, ki jih zagotavlja novi informacijsko zabavni sistem IntelliLink pa je zagotovo možnost povezovanja, ki je zagotovljeno uporabnikom pametnih telefonov (Android in Apple iOS), kar spreminja ADAM v najboljše povezljiv majhen avtomobil. IntelliLink ob vsem dodatno večja ADAMOVO individualnost, saj omogoča uporabniku vzpostavitev lastnega okolja in uporabo njegovih najbolj priljubljenih zabavnih vsebin v avtomobilu, shranjenih na pametnem telefonu in dosegljivih preko funkcijskih stikal avtomobila. Ob vsem ADAM ni le na izjemni kakovostni ravni, z izjemnim potencialom individualizacije s pomočjo tehnoloških rešitev višje ravni, marveč za vse to zagotavlja tudi cenovno sprejemljivost. Cena IntelliLinka namreč znaša le 290 evrov.

Pogonski sklopi: trije učinkoviti motorji, nova generacija kmalu

Ob začetku prodaje bo ADAM na voljo s tremi bencinskimi motorji. Z 1,2-litrskim z največjo močjo 51 kW/70 KM ter dvema 1,4-litrskima motorjema največje moči 64 kW/87 KM in 74 kW/100 KM. Vsem je namenjen petstopenjski ročni menjalnik. Dodatno jim učinkovitost



lahko poveča paket ecoFLEX Technology. Motor z delovno prostornino 1,4 litra doseže največji navor 130 Nm pri 4000 vrtljajev na minuto. Različica z največjo močjo 74 kW/100 KM pospeši od nič do 100 km v 11,5 sekunde in doseže največjo hitrost 185 km/h. Paket ecoFLEX Technology združuje sistem Start/Stop z visokozmogljivim akumulatorjem, zmogljivejši zaganjalnik, optimiziran generator in stikalo "eco" za zagon in izključitev delovanja sistema. V paket je vključen tudi indikator za pomoč za varčno vožnjo Eco Drive Assistant, ki nadzira rabo energije in opozarja na pravi trenutek za prestavljanje. S 15- in 16-palčnimi kolesi z majhnim kotalnim uporom zagotavlja paket ecoFLEX Technology dodatne prihranke pri porabi goriva. V kombiniranem ciklu porabi ADAM 1.2 ecoFLEX v povprečju pet litrov goriva na 100 kilometrov in izpusti v ozračje 118 g CO₂/km. Obe različici motorja 1.4 ecoFLEX porabita v povprečju 5,1 litra goriva na 100 km in izpustita v ozračje 119 g CO₂/km.

Kasneje bo v ADAM premierno nameščen majhen bencinski motor nove generacije, ki ga razvija Opel. Ta mali aluminijški motor z neposrednim vbrizgom goriva, turbinskim polnilnikom in tehnologijo Start/Stop dodatno izboljšuje učinkovitost in zmogljivosti. Namenjen mu bo šeststopenjski ročni menjalnik nove generacije.

Podvozje: vožnja z ADAMOM v užitek in zabavo na mestnih ulicah in podeželskim cestah

S podvozjem velike vozne dinamike Opel ADAM ni doma le na mestnih ulicah, marveč tudi na podeželskih cestah. S kompaktno medosno razdaljo 2311 mm in presenetljivo širokima kolotekoma, spredaj 1472 mm, zadaj 1464 mm, ki ADAMU zagotavljajo izjemno suvereno lego na cestišču mu je zagotovljena vrhunska stabilnost. Podvozje zagotavlja ostro poskočnost in optimalno vodljivost v mestu, brez kompromisov glede dinamike ob vožnji po podeželskih cestah. Sprednji kolesi sta vpeti preko vzmetnih nog MacPherson. Geometrija sprednjega podvozja z optimiziranim premim sornikom zagotavlja ADAMU izjemnost glede nagibanja in odklanjanja karoserije in odzivnosti volana. Zadaj je nameščena poltoga vzvojnja prema, ki zagotavlja veliko stabilnost.

Ob vsem nizko težišče ADAMA zagotavlja boljši oprijem s cesto, posebej v ostrih zavojih. Nastavitve blažilnikov so skladne z zahtevami mestne vožnje. Kolesa so velikosti od 15 do 18 palcev, s tem, da so kolesa velikosti 17 in 18 palcev del serijske opreme podvozja izvedbe Sport ter tako zagotavljajo še bolj natančno in odzivno delovanje volana.



Individualiziran zabavno informacijski sistem: IntelliLink vnaša v Opel ADAM dom in prijatelje

Oplov najnovejši informacijsko zabavni sistem IntelliLink je premierno uporabljen v ADAMU, s čemer je novinec najbolj omrežen in povezan majhen avtomobil na trgu. IntelliLink je namreč zasnovan, da s pomočjo različnih aplikacij pametnih telefonov preko povezav Bluetooth in USB omogoča vozniku uporabnost in fleksibilnost brezžičnih povezav in novih medijev. IntelliLink je izjemen tudi zato, ker deluje z operacijskima sistemoma pametnih telefonov Android in Apple iOS. Zato sistem vnaša v avtomobil osebno prilagojene vsebine in načine delovanja, ki preko pametnih telefonov ustvarjajo domače okolje ter vzpostavljajo povezave s prijatelji in omogočajo zabavo po lastnem izboru. S pomočjo pametnih telefonov je ADAM še bolj oseben in individualen, kar je v popolnosti skladno s filozofijo, ki ga postavlja v vlogo Oplovega prvaka individualizacije.

Kompakten in popolnoma integriran Oplov informacijsko zabavni sistem IntelliLink prenese vsebine shranjene v pametnih telefonih na sedempalčni, visokoresolucijski, popolnoma barvni zaslon z upravljanjem na dotik. Sistem omogoča povezovanje preko USB ali Bluetooth povezave za shranjene vsebine, vključno s tistimi na MP3 predvajalnikih, iPodih, iPadih in podobno. Poleg USB priključka je na voljo še 3,5-milimetrski / 1/8-palčni dodatni priključek. Tako lahko uporabnik ADAMA kjerkoli in kadarkoli, z izbiro in upravljanjem preko zaslona na dotik, posluša glasbo lastnega izbora z zunanjih nosilcev priključenih na sistem. To pomeni, da delujejo pametni telefoni v sistemu kot trdi diski v drugih informacijsko zabavnih sistemih. Nekatere funkcije je mogoče upravljati tudi preko stikal na volanskem obroču, kar veča preprostost in intuitivnost uporabe IntelliLinka. Na voljo je pet menijev:

1. **Avdio:** Uporabnik lahko izbira med glasbo z radia AM/FM/Digital Radio DAB ali glasbo lastnega izbora shranjeno na pametnem telefonu, ali katerem drugem nosilcu. Sistem izbire glasbe poteka preko funkcijskih stikal za povezave USB, priključka drugih nosilcev in avdio povezavo Bluetooth. Najbolj obsežen nadzor in upravljanje zagotavlja USB priključek. IntelliLink uporablja sistem organiziranja glasbe posredovane preko USB povezave Gracenote, ki posreduje podatke o skladbi in albumu. Gracenote je nameščen v spomin radia.



2. **Telefon:** Omogočena je prostoročna uporaba telefona, s telefonskim klicem brez izbiranja števil. Voznik namreč lahko izbere ime iz imenika preko zaslona na dotik, na katerem se lahko izpiše do 1000 shranjenih telefonskih števil. Kasneje se dotakne oznake funkcije klica "call" in za pogovor uporablja zvočnike v avtomobilu. Sistem na enak način omogoča pregledovanje izpuščenih klicev z možnostjo povratnega klica. Funkcije telefona in avdio sistema so dosegljive in nadzorovane preko povezave Bluetooth prilagojene pametnim telefonom.
3. **Galerija:** S povezavo USB (AUX-in za video posnetke na operacijskem sistemu iOS za pametne telefone) so preprosto dosegljive tudi osebne galerije slik, videov, in ostali shranjeni dokumenti, ki jih je mogoče pregledovati, ko ADAM miruje. Vsebine se prikažejo na sedempalčnem zaslonu na dotik, ob tem, ko se zvok predvaja preko ozvočenja avdio sistema avtomobila.
4. **Apps:** Aplikacije shranjene v pametnem telefonu večajo zmogljivosti sistema IntelliLinksa. Ob začetku prodaje bodo na voljo aplikacije kot je App za navigacijo BringGo in Stitcher ter aplikacija za dostop do radijskih poddaj (podcast). Več aplikacij bo na voljo kasneje. Ob tem bodo pooblašteni trgovci in serviserji nenehno nadgrajevali IntelliLink, z novimi aplikacijami, ki bodo bogatile ponudbo.
5. **Nastavitve avtomobila:** Preko IntelliLink so dosegljive in nastavljive tudi številne nastavitve avtomobila, kot so jezik (na voljo izpis informacij v 23 jezikih), ura, datum, nastavitve avdio sistema (glasnost, razmerje glasnosti zvočnikov, odmev in podobno), nastavitve povezav je mogoče prilagoditi načinu uporabe in pričakovanj posameznikov. Ob vsem se na sedempalčnem zaslonu sistema IntelliLink izpisujejo tudi informacije o delovanju klimatske naprave, sistema pomoči pri parkiranju in samodejnega parkiranja.

Izbrane aplikacije za pametne telefone z operacijskimi sistemi Android in Apple iOS je mogoče prenesti z interneta. Tako je na primer **navigacijski sistem BringGo** na voljo na App Store in ga je mogoče prenesti kot verzijo z zemljevidi vzhodne in zahodne Evrope. Ko se aplikacija snema, ostanejo podatkovne baze zemljevidov shranjene na pametnih telefonih. To pomeni, da uporabniki ADAMOV ne potrebujejo širokopasovno povezavo pametnih telefonov z internetom za uporabo navigacijskega sistema BringGo in zato jim ne bo potrebno plačevati računov za gostovanje v tujih omrežjih. Glede na to, da BringGo ostane trajno shranjen na telefonu, lahko uporabniki ADAMA parkirajo avtomobil in nadaljujejo pot peš ali s kolesom z uporabo navigacijskega sistema. Ob tem se lahko BingGo poveže tudi z internetnimi iskalnimi sistemi in tako nadgradi delovanje. Če na



primer uporabnik ADAMA želi najti restavracijo oziroma hotel le zapiše besedo zelenega v iskalnik in že se na zemljevidu BringGo samodejno prikažejo njihove lokacije.

Druga uporabna aplikacija za IntelliLink je **Stitcher**, globalni sistem internetnega podcast radia, ki omogoča uporabnikom poslušanje programa v živo, oziroma s časovnim zamikom. Po tem, ko bo Stitcher naložen na pametni telefon bo uporabnikom ADAMA preko IntelliLinkovega zaslona na dotik dostopnih več kot 10.000 tako imenovanih podcast vsebin na zahtevo in neposrednega predvajanja radijskega programa iz vsega sveta z izbiro in upravljanjem preko zaslona na dotik sistema IntelliLink.

Sistem IntelliLink je tudi cenovno dostopen. Del serijske opreme izvedb ADAM JAM, ADAM GLAM in ADAM SLAM je zabavno informacijski sistem CD 3.0 BT z radijem, CD predvajalnikom, povezavama Bluetooth in USB, kakor tudi možnostjo prostoročne uporabe. Tako kot pri sistemu IntelliLink tudi radio tega sistema predvaja programe na AM/FM in digitalnega radia DAB, kar ponuja izjemno pestro izbiro programov in glasbe.

Ti, ki stavijo na vrhunskost zvoka pa lahko v ADAMU sežejo po avdio sistemu Infinity. Sestavlja ga osem zvočnikov, od katerih je pet moči 45 Wattov, v prtljažniku pa je nameščen nizkotonski zvočnik moči 90 W.

Za Opel ADAM je na voljo tudi inovativna priključna postaja za prostoročno uporabo **FlexDock**. Sestavljata jo dve enoti, nosilna plošča in enota za namestitev pametnega telefona nanjo s povezavo z informacijsko zabavnim sistemom avtomobila. Celotna napeljava sistema je nameščena pod armaturno ploščo. FlexDock omogoča uporabo pametnega telefona in aplikacij navigacijskega sistema v avtomobilu ob sočasnem polnjenju baterij. Omogoča tudi prostoročno telefoniranje, prenos glasbe in povezavo preko priključka USB. Aplikacije pametnih telefonov so dosegljive preko stikal na volanskem obroču, kakor tudi preko zaslona na dotik pametnega telefona. Glede na to, da je nosilec za namestitev in povezavo telefona nameščen na najboljšem možnem mestu, ob zvočniku na vrhu armaturne plošče pod vetrobransko šipo, vozniku ni potrebno odmikati pogleda s ceste ob pogledu na izpisano informacijo na zaslonu pametnega telefona. Tako FlexDock ni le domiselna povezave telefona in avtomobila, marveč omogoča vozniku, da varno uporablja pametni telefon. Sistem priključitve je neodvisen od zabavno informacijskega sistema IntelliLink. Ob preprosti dosegljivosti večja njegovo uporabna vrednost tudi možnost obračanja in nastavitve kota pod katerim je obrnjen proti vozniku. Na voljo sta dva



ležišča. Prvo za iPhone, na drugo univerzalno pa je mogoče namestiti 70 odstotkov drugih pametnih telefonov.

Varna in sproščena mobilnost z sistemi pomoči vozniku višjih razredov

Novi Opel ADAM z odzivnim in natančnim podvozjem ter živahnimi motorji ne ponuja le užitke v vožnji in veliko zabave, marveč s pomočjo sodobnih sistemom pomoči lajša vožnjo in zagotavlja visoko raven varnosti. Še posebej v mestu, kjer so razmere velikokrat napete in zahtevne pomaga vozniku na številne raznovrstne načine.

ADAM je prvi majhen avtomobil na trgu z novo generacijo sistema pomoči pri parkiranju (**Park Assist**), ki samodejno zazna pravšnji parkirni prostor in samodejno parkira avtomobil. Sistem Park Assist II delujoč na osnovi ultrazvočnih tipal meri vzporedna in pravokotna parkirna mesta s samodejno meritvijo prostora in samodejno usmerja ADAM z obračanjem volana v prazen prostor. Voznik le dodaja in odvzema plin in izbira pravšnjo prestavo. Sistem potrjuje veliko urbano vrednost ADAMA.

Sistem pomoči pri parkiranju je vedno združen s sistemom pokrivanja mrtvega kota (**Side Blind Spot Alert**), ki prav tako uporablja ultrazvočna tipala za nadzor vidnega mrtvega kota voznika in ga opozarja na možnost trka, če voznik ob menjavi voznih pasov spregleda vozilo skrito v mrtvem kotu. Ta ultrazvočna tipala imajo doseg treh metrov levo in desno od voznika. Nemudoma, ko v doseg tipal vstopi drugo vozilo se na tisti strani prižgejo opozorilne diode LED v vzratnih ogledalih. Če voznik še vedno želi spremeniti vozni pas v smer, v kateri je zaznano vozilo in to nakaže z uporabo smernika, začnejo diode LED utripati. Tako sistem pomaga preprečiti trke v vožnji s hitrostjo od 10 do 140 km/h. Sistem, ki združuje Park Assist II in Side Blind Spot Alert je del dodatne opreme.

Električni servo ojačevalnik volana EPS omogoča izbiro posebnega programa delovanja skladnega za vožnjo v mestu **CITY mode**, s katerim se poveča stopnja pomoči za vrtenje volana ob vožnji z majhnimi hitrostmi. Sistem je del serijske opreme vseh ADAMOV in je posebej uporaben ob pogostem spreminjanju smeri vožnje v gostem mestnem prometu s številnimi zastoji.

Vsestransko učinkovit sistem **ESP Plus** zadnje generacije je del serijske opreme vseh ADAMOV. Združuje številne funkcije od zavornega dodatka ABS do nadzora pogona,



elektronske porazdelitve zavorne sile in nadzora zaviranja v zavojih in sistema pomoči ob speljevanju navkreber (**Hill Start Assist**). Slednji zadrži vozilo za sekundo do dve in tako ob speljevanju navkreber prepreči, da bi se pomaknilo nazaj. Sistem je še kako dobrodošel ob speljevanju navkreber na semaforiziranih križiščih ali ob izhodu s parkirišča.

Tempomat (**Cruise Control**) z novo funkcijo omejitve hitrosti (**Speed Limiter**), posebej uporabne v mestu, saj omogoča vozniku omejiti največjo hitrost od 30 km/h dalje, je del serijske opreme ADAM JAM, ADAM GLAM in ADAM SLAM. Sistem opozori voznika na prekoračitev nastavljene hitrosti in mu tako pomaga ohranjati hitrost vožnje znotraj strogih omejitev v določenih urbanih predelih na 30 km/h oziroma 50 km/h.

Sistem samodejne zatemnitve vzratnega ogledala (**Automatic Dimming Rearview Mirror**) je sestavni del paketa opreme Light & Sight Pack (Paket preglednost in osvetlitev) in viša stopnjo varnosti vozila. Fotoelektrična tipala uravnajo stopnjo odboj svetlobe ogledala in s tem odpravijo možnost zaslepitve voznika z lučmi zadaj vozečih vozil. Nemudoma, ko tipala ne zaznajo več moteče svetlobe, se ogledalu samodejno zmanjša zasenčenje in poveča refleksija svetlobe. Light & Sight Pack združuje tudi sistema tipal za dež, za samodejno upravljanje delovanja brisalnikov in samodejnega upravljanja delovanja luči, glede na okoliščine vožnje.

Za, kar najvišjo raven udobja ob vožnji v hladnem vremenu je mogoče ADAM opremiti tudi z ogrevanim volanskim obročem (**Heated Steering Wheel**), še eno izmed številnih inovacij in popolnih novosti segmenta A. Volanski obroč se segreje in posledično ogreva roke v minuti po vključitvi. Toplota je enakomerno razporejena po celotnem volanskem obroču, vendar se najhitreje ogrejejo deli na zunanji strani, na kateri je potreben najboljši oprijem. V nekaj minutah doseže volanski obroč končno temperaturo segrevanja 32 stopinj Celzija. Ogrevan volanski obroč je na voljo skupaj z ogrevanima sprednjima sedežema.

Fleksibilna urbana mobilnost: Opel ADAM z nosilcem koles FlexFix

ADAM je deležen tudi prednosti sistema, ki urbani mobilnosti daje posebej kul razsežnost velike preprostosti uporabe. Ta domiselna rešitev ostaja ekskluzivno Oplova in zagotavlja lastnikom ADAMA, da se popolnoma vključijo v sodobno urbano mobilnost, za volanom avtomobila ali na kolesu. Nosilec koles FlexFix zmora lastnikom ADAMA uspešno pomagati pri preseganju stresnosti gneče urbanega življenja. Nosilec namreč omogoča



povsem spontano uporabo kolesa, glede na trenutne želje in ob upoštevanju vremena, razmer v prometu in okolja.

Nosilec koles FlexFix je integriran v zadnji odbijač in je tako vedno na voljo. Ročno nastavljiv je posebej preprost za uporabo, brez slehernega orodja in pripomočkov. Ko ni v uporabi je skorajda neopazno potisnjen v zadnji odbijač. Nosilec Opel ADAMA s ključavnico je mogoče obremeniti s 30 kg, kar omogoča tudi prevoz e-koles. Poseben adapter omogoča namestitvev dodatnega kolesa, oziroma dodatno obremenitev 20 kg. Z njim postane FlexFix prilagodljiva rešitev, ki si jo je mogoče deliti v dvoje.

Zahvaljujoč nizki nakladalni višini je mogoče kolo preprosto vpeti na trden in do uporabnika prijazen nosilec na vzdolžnih nosilcih na zadnjem delu vozila. Varno vpetje kolesa pred vožnjo je tako ergonomično in prijazno do hrbta, povsem drugačno od strešnih nosilcev koles, pri katerih je potrebno kolesa dvigniti na streho, nad glavo. Tudi, ko je na njemu kolo, oziroma dve kolesi, je možen odklon nosilca, tako da se vrata prtljažnika ADAMA odprejo brez težav in je omogočen preprost dostop v prtljažnik. Na nosilec FlexFix je mogoče namestiti tudi tipala radarskega pomagala za parkiranje in s tem odpraviti možnosti praskanja, oziroma udarcev ob parkiranju.

S sistemom FlexFix se lahko vsi, ki jih navdušuje vožnja s kolesom odpeljejo kadarkoli kamorkoli, ne le v urbanih okoljih. Še posebej na podeželje ob koncu tedna. Nosilec FlexFix je že na voljo pri številnih izvedenkah avtomobilov celotne Oplove ponudbe. Ob tem je Opel edini ponudnik avtomobilov, ki ima v ponudbi tovrstni nosilec za dodatno povečanje ADAMOVE že tako velike zmožnost prilagajanja slehernemu osebnemu okusu in življenjskem slogu.

Pasivna varnost: Dobra zaščita ob vožnji z ADAMOM

Potniki v ADAMU so zaščiteni s posebej trdo potniško celico, v velikem obsegu izdelano iz jekla velike trdnosti. Deležni so številnih prednosti na novo zasnovanih prednjih sedežev, s posebnim osredotočenjem na visoko raven udobja in varnosti. Sedeži so opremljeni tudi s funkcijo Easy Entry s spominom, z nastavljivim vzdolžnim pomikom dolžine 220 mm in nastavljivo višino (57 mm). To omogoča voznikov različnih postav in velikosti pravšnjo nastavitvev in dobro zaščito. Vsi štirje sedeži imajo tritočkovne varnostne pasove. Serijsko so varnostni pasovi opremljeni s pirotehničnimi samozategovalniki (sprednja sedeža po



dva) z omejevalniki zatezne sile. Kombinacija samozategovalnikov v višini ramen bokov zagotavlja ob trku trdno vpetje telesa na sedež v predelu medenice in nadzor odklona zgornjega dela trupa.

ADAMOV vseobsegajoči sistem varnostnih zračnih blazin združuje dve čelni varnostni zračni blazini, dve stranski zračni varnostni blazini v višini prsnega koša in medenice za voznika in sopotnika na sprednjem sedežu ter dve varnostni zračni zavesi v višini glave spredaj in zadaj. V primeru trka se sprosti vpetje pedalnega sklopa, s čemer se odločno zmanjša možnost težjih poškodb voznikovih nog.

Čelno varnostno zračno blazino sopotnika spredaj je mogoče ob namestitvi otroškega sedeža izključiti. Zadnja sedeža sta opremljena s sidrišči ISOFIX z zgornjimi točkami vpetja za preprosto in hitro vpetje otroških sedežev v ADAMU. Tako se lahko tudi mlade mamice in njihovi otroci vozijo varno v modnem slogu.